

1	INHOUDSTAFEL	
2	ANTWERPEN BEREIKBAAR, LEEFBAAR EN VERKEERSVEILIG	2
3	PLANNING EN INFRASTRUCTUUR	6
3.1	Een mobiliteitsplan voor een actief en vlot bereikbaar Antwerpen	6
3.2	Ontvlechten	8
3.3	Fietstelpalen	21
3.4	De algemene uitrol van zones 30	22
3.5	Woonerven in de 16 ^e eeuwse binnenstad	23
3.6	Verkeerslichten	24
3.7	Uitbreiding vervoersmogelijkheden	25
3.8	Beheer en opvolging verkeersveiligheid	30
4	VERSTERKTE AANPAK DE KOMENDE JAREN	32
4.1	Infrastructurele maatregelen op korte termijn (6 à 18 maanden):	32
4.2	Veilige voertuigen	35
4.3	Maatregelen om een verkeersveiligheidscultuur te creëren	37
5	NAAR EEN MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST: DE LANGE TERMIJN	38
5.1	Voorbij de werf: naar een stad van de toekomst	38
5.2	Werken tot voorbij de werf	41
6	BIJLAGEN	42
6.1	Overzicht van alle kruispunten in de stad Antwerpen	42
6.2	Overzicht van alle 'Quick response' maatregelen sinds 2013	52
6.3	Overzicht van de zwarte punten op het grondgebied van de stad Antwerpen	54
6.4	Lijst met weggewerkte missing links (stand van zaken op 12/10/2017)	57
6.5	Cijfers van de twee vaste Antwerpse fietstelpalen	60

2 Antwerpen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig

Antwerpen is een prachtige stad om te wonen, te leven, te werken en te ondernemen. Met haar half miljoen inwoners, haar haven en haar bedrijven, is ze de motor van de Vlaamse economie. Om deze motor draaiende te houden, is het noodzakelijk om onze stad voor te bereiden op de toekomst. Dat geldt uiteraard ook voor mobiliteit en verkeersveiligheid. Daarom stellen we ons Antwerps model voor, Vrij en Slim, veilig naar en in de stad.

De mens is vandaag de dag mobieler dan ooit. We verplaatsen ons steeds meer en steeds verder, zowel om professionele redenen als in onze vrije tijd. De vrijheid die onze mobiliteit ons geeft, is belangrijk en de nood blijft groeien.

Waar het leven van onze voorouders zich tot 100 jaar geleden nog grotendeels onder de kerktoeren afspeelde, zien we vandaag een enorme evolutie. In de tweede helft van de 20^e eeuw werd de wagen voor steeds meer mensen het hoofdvervoersmiddel. De reiziger heeft immers steeds meer en betere alternatieven om zich te verplaatsen.

Alles wijst erop dat de mobiliteitskeuzes in de toekomst nog zullen toenemen. Deze mobiliteitskeuze is de vrijheid van elke Antwerpenaar. Op het einde van de 20^e eeuw hebben we al gezien dat auto's, fietsen, scooters, aangevuld met het openbaar vervoer, taxi's enz. binnen handbereik waren voor alle lagen van de bevolking. Vandaag zien we een volgende stap in deze evolutie. Voor heel wat inwoners hoeft dit voertuig niet langer een persoonlijk of eigen voertuig te zijn. Deelsystemen allerhande (Velo, Scooty, Cambio, Poppy, ...) verschijnen in de stad en de bewoners maken er gretig gebruik van.

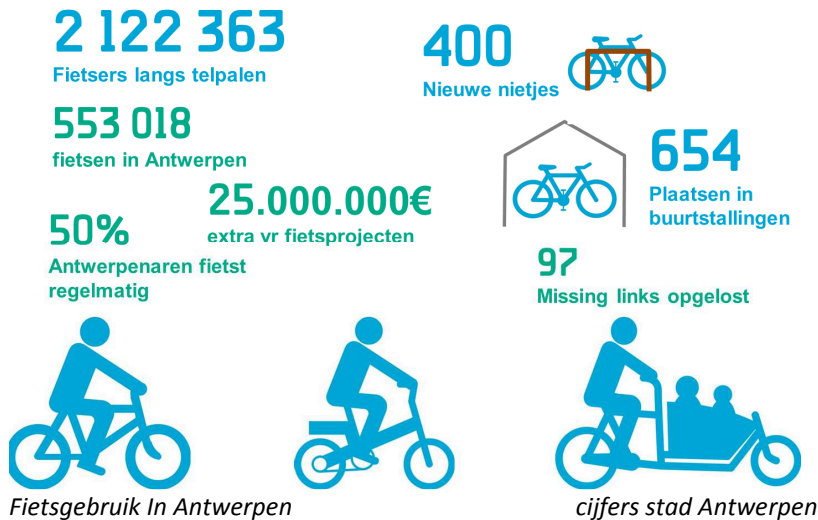
Een andere evolutie die zich voltrekt, is het feit dat veel bewoners, werknemers en bezoekers zich in en om de stad steeds meer verplaatsen via één of meerdere overstappunten. In deze overstappunten of knooppunten verandert de reiziger van vervoersmodus. Dit keten- of overstapmodel is vaak efficiënter voor de reiziger. Men rijdt bijvoorbeeld met de auto naar een treinstation of een Park & Ride en gaat met het openbaar vervoer verder naar zijn/haar bestemming.

Deze ketens van verplaatsing stoppen niet aan de stadsgrens. Als stad moeten we daarom samen met onze ruimere regio afspraken maken om onze mobiliteit te organiseren. Hiervoor is de vervoersregio opgericht, waar steden en gemeenten samen adviseren en beslissen over de organisatie van onze mobiliteit.

Willen we onze bereikbaarheid garanderen, dan moeten we ons voorbereiden op de mobiliteit van morgen. Willen we onze vooruitgang garanderen, dan moeten we onze bereikbaarheid veiligstellen. Nieuwe technologische ontwikkelingen mogen we niet links laten liggen. In tegendeel, we moeten deze vastgrijpen en er op inzetten om onze stad van morgen te organiseren.

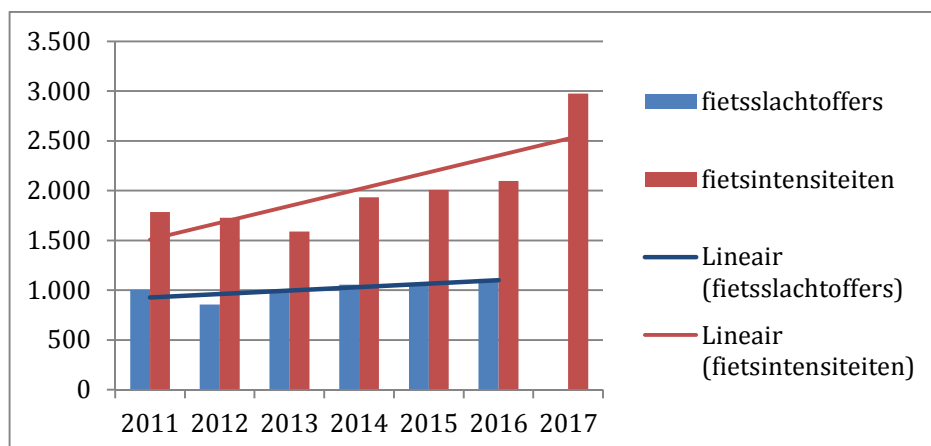
De evoluties in mobiliteit creëren kansen naar de toekomst en daar moeten we ons als stad op voorbereiden. Dit is een natuurlijk proces op lange termijn. Mobiliteits- en verkeersbeleid moet zich natuurlijk niet enkel op de verre toekomst richten. Ook op

korte termijn zetten we stappen om onze mobiliteit te op een slimme en veilige manier te organiseren.



Een opvallende tendens die de cijfers van de verkeerspolitie aantonen, is het stijgend aantal fietsers. Waar dit in de periode 2011-2016 het aantal licht toenam, zien we voor 2017 een serieuze stijging. Hierbij moeten we wel enig voorbehoud maken, aangezien de cijfers van het aantal fietsers in 2017, nog niet het volledige jaartotaal betreft. De tendens is in elk geval wel duidelijk: fietsen in Antwerpen zit in de lift. Dit heeft verschillende oorzaken en verder onderzoek is nodig om de oorzaken van het toenemend aantal fietsers in kaart te brengen, maar een aantal zaken spelen zeker mee. De tijdelijke knip van de Leien in het kader van de werken aan de Noorderlijn zal een rol spelen. Daarnaast is er ook een groeiende tendens merkbaar binnen bedrijven om medewerkers aan te sporen met de fiets naar het werk te gaan. Ook zullen de communicatiecampagnes van Slim naar Antwerpen en bijbehorende initiatieven (bijvoorbeeld de fietskorting¹) een effect hebben.

Grafiek 1: de evolutie van de fietsintensiteiten in Antwerpen op basis van de cijfers van de verkeerspolitie.²



¹ <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/fietskorting>

² Bron: Verkeerspolitie stad Antwerpen.

Onze mobiliteit moet wel veilig georganiseerd worden. Steeds meer mensen op de baan en steeds meer verschillende vervoersmodi op de weg, zorgen voor een toename van verkeer en een wijzigend verkeersgedrag. Meer mensen op de baan, betekent meer mensen in een mogelijk conflict. Zeker wanneer mensen steeds meer kiezen voor voertuigen zoals een fiets in de stad, wat, voor alle duidelijkheid, een positieve evolutie is, ook betekent dat steeds meer kwetsbare weggebruikers deelnemen aan het verkeer.

Sinds 2013 kwamen er dan 50 mensen om in het Antwerps verkeer. Naast deze tragische slachtoffers zijn er ook een groot aantal zwaar- en lichtgewonden te betreuen. Mensen, slachtoffers die zowel fysisch als psychisch littekens dragen van de ongevallen. Om inzicht te krijgen in deze ongevallen, en nog meer om ze te voorkomen, gaan we hieronder even in op de ongevallencijfers van de verkeerspolitie. De algemene verkeersintensiteiten zijn sinds de knip van de Leien en de vele werven, moeilijker in te schatten, maar het is toch zeer relevant om data van verkeersslachtoffers te analyseren.

Grafiek 2: de evolutie van het aantal verkeersongevallen in Antwerpen.³

Aantal verkeersongevallen	Doden	Lichtgewonden	Stoffelijke Schade	Zwaargewonden
2006	20	1.973	4.954	199
2007	18	2.010	5.161	206
2008	26	2.028	5.336	214
2009	17	1.988	5.718	214
2010	17	1.716	6.136	159
2011	13	2.044	5.573	190
2012	19	1.693	5.521	161
2013	9	1.713	5.330	169
2014	20	1.742	4.731	150
2015	7	1.752	4.631	112
2016	6	1.960	4.972	113
2017 ⁴	12	1.170	2.843	83

Als we de cijfers erbij nemen per type vervoermiddel, dan blijkt dat het grootste aantal slachtoffers vallen in een personenwagen. Duidelijk is wel, dat het aantal fietsende slachtoffers niet veel lager is. Op een derde plaats staan de voetgangers, en opvallend is ook het relatief hoog aantal slachtoffers op met een bromfiets.

Grafiek 3: de evolutie van het aantal slachtoffers in Antwerpen per weggebruiker.⁵

Categorie Weggebruiker	SO2011	SO2012	SO2013	SO2014	SO2015	SO2016	SO2017 (deels)
Brom/snorfietser	274	184	176	193	175	208	85
Openbaar Vervoer	183	168	123	147	118	111	12
Motorfietsers	148	102	100	98	82	104	70
Stappers	385	367	344	353	335	382	216
Trappers	749	623	728	752	745	813	498

³ Bron: <https://www.politieantwerpen.be/news/press-item/verkeersveiligheid-2015>, aangevuld met recentere gegevens van de Verkeerspolitie stad Antwerpen

⁴ De cijfers over 2017 zijn nog niet gevalideerd en logischerwijs nog niet volledig.

⁵ Bron: Verkeerspolitie stad Antwerpen.

Privé-vervoer	701	544	506	496	530	538	256
Inzittenden	425	367	335	333	335	407	207
Totaal	2865	2267	2287	2298	2279	2521	1 362

Als we een gemiddelde nemen van de laatste 4 jaren zien we dat het grootste aantal dodelijke slachtoffers valt bij voetgangers (3,5), dan fietsers (2,75) en dan inzittenden van wagens (2,5). Het grootste aantal zware slachtoffers valt bij fietsers (47), dan voetgangers (43,75) en dan de personenvoertuigen (27). Bij de lichte slachtoffers staan de personenvoertuigen op de eerste plaats (840), gevolgd door fietsers (710) en tenslotte de voetgangers (306,3). De meeste slachtoffers vallen nog steeds in personenwagens. De gevolgen zijn vaak minder erg aangezien men doorgaans beter beschermd is.

In onze stad zijn we dagelijks bezig met verkeersveiligheid, niet alleen op het vlak van infrastructuur en technieken, maar ook op het vlak van opleiding en sensibilisering, en uiteraard ook op het vlak van handhaving. Er is al zeer veel gedaan en er staat nog enorm veel op stapel. Hierna volgt een overzicht van de maatregelen die genomen worden om de verkeersveiligheid in onze stad te verbeteren.

3 Planning en infrastructuur

3.1 Een mobiliteitsplan voor een actief en vlot bereikbaar Antwerpen

In het mobiliteitsplan⁶ van de stad wordt ook de ambitie van de stad om actief en bereikbaar te zijn uitgebreid uiteengezet en vorm gegeven. Belangrijk in het Antwerps mobiliteitsplan zijn ook de heldere categorisering van de wegen en straten op het grondgebied van de stad, de uitrol van de zones 30 (zie verder) en de focus op parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen. De heldere categorisering is bedoeld om het doorgaand verkeer maximaal op de hoofdwegen te houden en sluipverkeer in de woonwijken te voorkomen. Het plan zet ook ruimer in op een netwerkstructuur, die het weggennet voor elke vervoersmodus helder in kaart brengt.

Ten tijde van de opmaak van het mobiliteitsplan, was het al duidelijk dat de fietsintensiteiten omhoog zouden gaan. Dus hierin werd al ingezet op de fiets als ideaal stadsvervoersmiddel⁷. Wanneer het duidelijk werd dat deze trend zich nog sneller doorzette, heeft het stadsbestuur dan ook extra middelen ingezet op het uitbreiden en verbeteren van fietsinfrastructuur. Heel wat van deze plannen zijn vandaag in de finale ontwerpfase of al in aanleg (zie 3.1.2.1). € 25 miljoen is deze legislatuur extra uitgetrokken voor fietspaden, -bruggen en andere infrastructuur. Daarnaast wordt ook nog € 45 geïnvesteerd in algemene mobiliteitsinfrastructuur (met onder ander ook fietsvoorzieningen) en communicatie en marketing (binnen Slim naar Antwerpen).

Binnen het Masterplan 2020⁸ zijn de grote bovenlokale infrastructuurprojecten uit de doeken gedaan, waarbinnen dat Antwerps mobiliteitsplan vorm heeft gekregen. Het Masterplan 2020 bevat een hele resem aan maatregelen die de verkeersdrukke, de ongevallen en het sluipverkeer in en om Antwerpen aan te pakken. Heel wat van deze maatregelen zijn of worden vandaag uitgevoerd. Samen met de mobiliteitspartners en besturen in de regio wordt het Routeplan 2030⁹, als opvolger voor het Masterplan 2020, het komende jaar vorm gegeven.

⁶ Een mobiliteitsplan voor een actief en bereikbaar Antwerpen:
https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/59251c86-b7d3-4680-a7a7-140405af3a5f/mobiliteitsplan_DEF_web.pdf

⁷ p.98 van het mobiliteitsplan van de stad Antwerpen.

⁸ Voor meer informatie over het Masterplan 2020, zie:
<https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/mobiliteitsprojecten/masterplan-2020/masterplan-2020>

⁹ Voor meer informatie over het Routeplan 2030, zie:
<https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/mobiliteitsprojecten/masterplan-2020>



Beeld van het mobiliteitsplan van Antwerpen en een overzichtsbeeld van het Masterplan 2020

© stad Antwerpen

3.2 Ontvlechten

De stad Antwerpen en haar mobiliteitspartners zetten in op het ontvlechten van verkeersstromen waar het kan. Dit gebeurt volgen fiche 15 van het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid¹⁰. Een heel aantal projecten zijn vandaag uitgevoerd, in uitvoering of klaar om uitgevoerd te worden. Hieronder een niet-exhaustieve lijst van een aantal opvallende projecten waarbij de ontvlechting van verkeersstromen is opgenomen.

De **noordelijke Singel of R10** wordt helemaal uniform aangelegd. Dit zorgt voor een helder wegbeeld voor de weggebruiker. Ook de moeilijke kruispunten worden hierbij aangepakt. Zo gaat de tram naar Deurne noord ondergronds en wordt de fietsers ter hoogte van de Turnhoutsepoort onder de op- en afrit van de E313 geleid, zonder het gemotoriseerd verkeer te moeten kruisen. Langsheen de volledige noordelijke Singel komen gescheiden en brede fietspaden en maximaal worden conflictvrije kruispunten ingericht. De projecten in deze zone zijn: de IJzerlaan (afwerking in 2018)¹¹, de Slachthuislaan (oplevering in april 2018)¹², de Noordersingel (opgeleverd)¹³ en de Turnhoutse poort (oplevering begin 2018)¹⁴.



Onderverdeling van noordelijk deel van de Singel of R10.

¹⁰ <http://www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be/docs/fiche15.pdf>

¹¹ <https://www.ijzerlaan.be/>

¹² Idem.

¹³ <https://www.noordersingel.be/>

¹⁴ <http://wegenenverkeer.be/werken/heraanleg-noordersingel-turnhoutsepoort>



Referentiebeeld van de nieuwe Turnhoutsepoort

© TV Makh



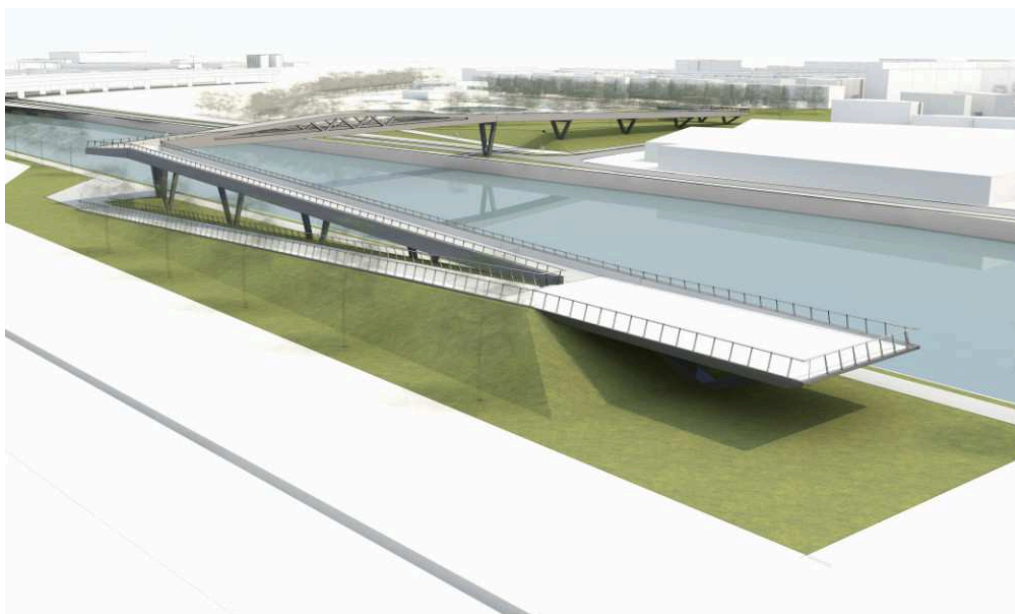
Referentiebeeld van de Slachthuislaan in aanleg.

© stad Antwerpen

Aansluitend bij de werken van de IJzerlaan wordt de **fietsbrug over het Albertkanaal** gerealiseerd.¹⁵ De oude brug moest verdwijnen, omdat ze te laag en te smal was om extra vrachtverkeer op het Albertkanaal mogelijk te maken. Een nieuwe hogere brug was ook niet mogelijk aangezien de aanloophelling dan moest verlengd worden en het hierdoor niet mogelijk was om de Singel af te ronden. Aan de kant van Merksem wordt een aansluiting gemaakt zowel naar Merksem als naar de Vaartkaai, om via deze weg aan te sluiten aan het fietspad langsheen het Albertkanaal¹⁶.

¹⁵ Algemeen: <https://www.ijzerlaan.be/>

¹⁶ Voor de aansluiting zie: <https://www.noorderlijn.be/files/ijzerlaan/PlannenIjzerlaan/ijzerlaan-merksem-met-omleiding-online.pdf>



Referentiebeeld Ijzerlaan fietsbrug kant wijk Dam.

©THV ROTS



Plannen van BAM en de stad Antwerpen voor de fietsbrug Ijzerlaan kant Merksem

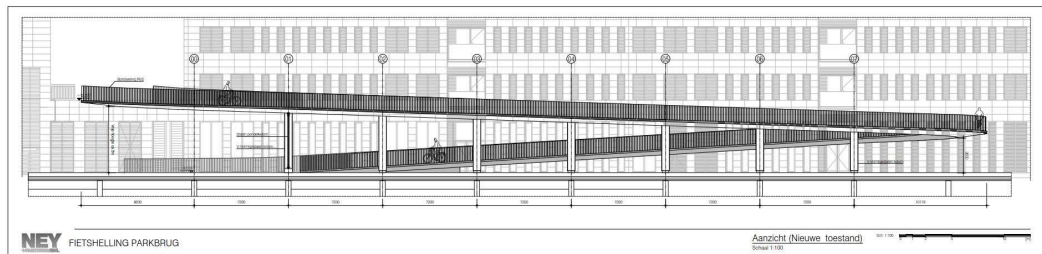
Ter hoogte van de drukke kruispunten **Schijnpoort**-Noordersingel-Slachthuislaan en Schijnpoort-Raoul Grégoirplein-Bisschoppenhoflaan wordt een **wandelovertgang** van Spoor Oost naar Sportpaleis ingericht¹⁷. In een tweede fase zal na de aanleg van de Oosterweelverbinding het **Ringfietspad** ook het kruispunt **ongelijkvloers** oversteken.

¹⁷ Start der werken in 2018. <https://www.oosterweelverbinding.be/deurnenoord-borgerhout/nieuw-aansluitingspunt-noordersingel>



Referentiebeeld van de nieuwe wandel- en fietspasserelle aan het Sportpaleis, na de uitvoering van Oosterweel.
© THV ROTS/Zwarts & Jansma

De **Parkbrug** wordt vervolledigd met een **fietshelling** aan de kant van het Eilandje¹⁸.



Ontwerp van de fietshelling van de Parkbrug, aan de zijde van de London-Tower.

© NEY+Partners/BXL

Vanuit Park Spoor Noord wordt een **nieuwe doorsteek onder de Hardenvoort-viaduct** voor de zwakke weggebruiker gerealiseerd naar het nieuwe ZNA-ziekenhuis aan de Kempenstraat.¹⁹



Referentiebeeld van de 'Parktunnel'. © AG Vespa

¹⁸ Start der werken april 2018. <http://agvespa.be/projecten/parkbrug>

¹⁹ <http://agvespa.be/projecten/parktunnel>

Ook aan het **Ringfietspad** worden heel wat verbeteringen aangebracht. Waar mogelijk wordt dit ongelijkvloers doorgetrokken. Zeer concrete plannen zijn er bijvoorbeeld in uitvoering aan het segment tussen de Stenenbrug en de Luitenant Lippenslaan.²⁰ Hier wordt de heraanleg aangegrepen om niet alleen een verbreding van het fietspad te voorzien, maar ook voor de bewoners een leefbaarheidsmaatregel te nemen door de aanleg van een geluidsberm. In de plannen van de heraanleg van het op- en afrittencomplex Antwerpen Zuid, wordt bekeken hoe het Ringfietspad op een comfortabele manier kan aansluiten richting de Kennedy-fietserstunnel. Op korte termijn wordt hier de aansluiting van het Ringfietspad aan de Kolonel Silvertoplaan verbeterd en beveiligd. Verder wordt onderzocht hoe het Ringfietspad onder de Grote Steenweg een veilige doorsteek kan krijgen. Op korte termijn is er ter hoogte van de Grote Steenweg een dossier in behandeling bij de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid²¹. Het Ringfietspad zal in het kader van de Oosterweelverbinding²² ook vanaf de Schijnpoortweg verder doorgetrokken worden naar het noorden, om aan te sluiten aan de Ijzerlaan fietsbrug en er wordt ook een goede aansluiting vanaf Schijnpoort naar het zuiden aangelegd.

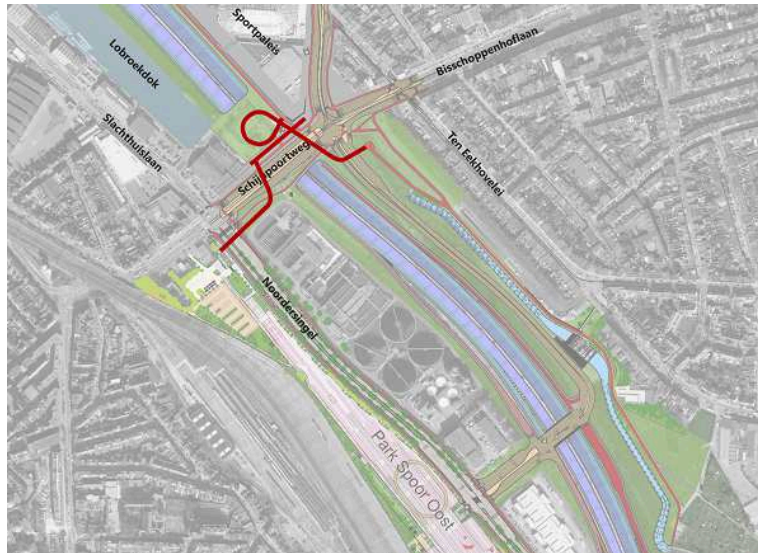


Referentiebeeld Ringfietspad ter hoogte van de Stenenbrug © Stad Antwerpen

²⁰ Start der werken in 2018.

²¹ Meer informatie over de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, zie 3.2.

²² Meer informatie: <https://oosterweelverbinding.be/deurnenoord-borgerhout/mobiliteit>



Plan van de BAM voor fietsinfrastructuur van het Sportpaleis naar het zuiden toe. © BAM

In de 20^e eeuwse gordel van de stad wordt de **districtenfietsroute** verder uitgerold. Langsheen heel deze fietsroute worden vrije en comfortabele fietspaden aangelegd van Hoboken tot op de Luchtbal. Samen met de BAM, de betrokken districten en de gemeente Schoten worden hiervan zeven missing links²³ weggewerkt. Het gaat over de Ringlaan, de Groenenborgerlaan, de Bremweide, de E. Steursstraat, de Berkenrijkslaan, de Vosstraat en de strook Winkelstap. Daarnaast worden er buiten het project met BAM ook nog andere stukken aangepakt, zoals de Ruimtevaartlaan²⁴, Alfred Oststraat en Luchtvaartstraat²⁵, de Fruithoflaan²⁶ en binnen het project Boekenberglei²⁷.

²³ <https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/district-deurne-1/openbare-werken-en-mobiliteit/districtenroute>

²⁴ Idem.

²⁵ Idem.

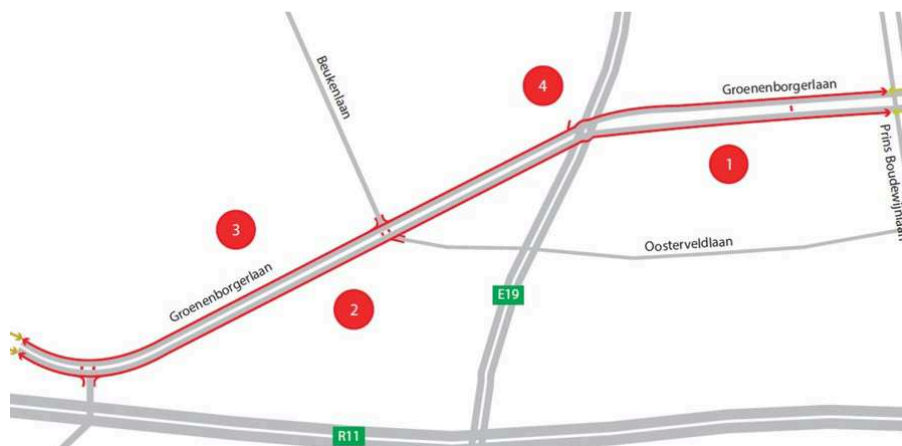
²⁶ <https://www.antwerpen.be/nl/info/57626cafbfc9c1144e252b28/fruithoflaan-krijgt-fietspad>

²⁷ <https://www.antwerpen.be/nl/info/59ce1fccb4ce55364e02e42e/heraanleg-boekenberglei-deel-drakenhoflaan-deel-gitschotellei>



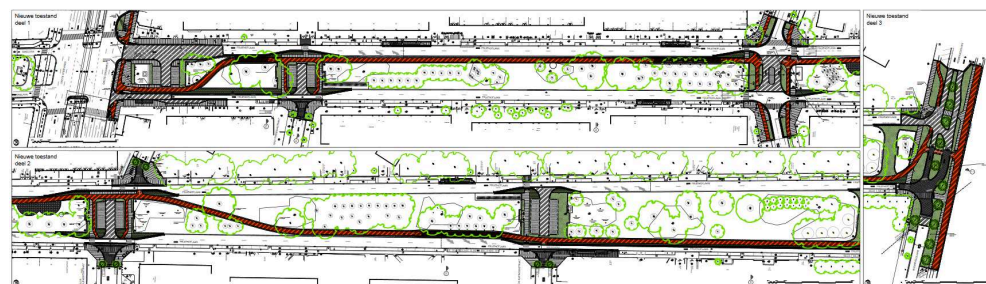
Plan van de projecten in samenwerking met BAM

© foto BAM



Plan van de aanleg van de fietspaden aan de Groenenborgerlaan

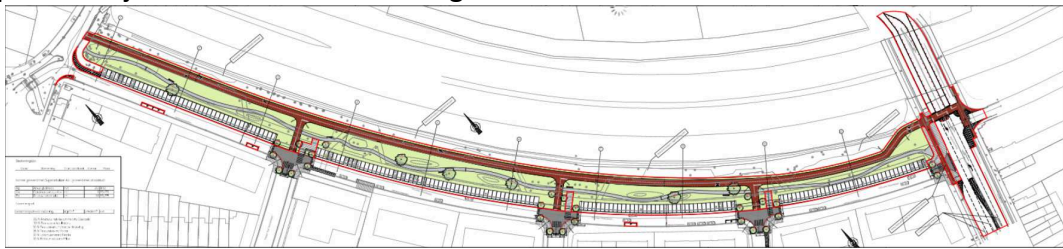
© foto BAM



Plannen van de nieuwe inrichting van de Fruithoflaan

© stad Antwerpen

Samen met de provincie Antwerpen werkt de stad de **fietsostrades** in de stad af.²⁸ Zo wordt er een fietsbrug²⁹ gerealiseerd ter hoogte van Berchem Station, om het fietsverkeer van de fietsostrade vanuit Mechelen veilig over de Singel te brengen ter hoogte van de Posthofbrug. Ook wordt de fietsostrade richting Wommelgem verbeterd met de nieuwe infrastructuur ter hoogte van de Wouter Haecklaan³⁰. Het is de bedoeling om op termijn ook hier ongelijkvloerse fietsoversteken te realiseren. Aan de Luchtbal wordt bekeken hoe de fietsostrade vanuit Essen optimaal kan aansluiten parallel aan de Colombiastraat, hoe de Groenendaallaan veilig en (in de toekomst ongelijkvloers) gekruist kan worden en ook hoe via de Klipperstraat een verbinding met het fietspad aan de Vaartkaai kan gemaakt worden. Naar het zuiden loopt een traject om de fietsverbinding via Hoboken naar Hemiksem te realiseren.



Plannen van de Wouter Haecklaan.

© stad Antwerpen



Foto genomen tijdens de plaatsing van de fietsbrug.

© David Legreve

²⁸ <https://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/fietsostrades.html>

²⁹ <https://www.antwerpen.be/nl/info/579b40913d96a4c56e3e5c46/fietsbrug-over-singel-aan-berchem-station>

³⁰ <https://www.antwerpen.be/nl/info/59673a91ca69bc1a40670905/ontwerp-verkeersveilige-wouter-haecklaan>



Plan van de fietsostrades in en om Antwerpen. © Provincie Antwerpen

Waar er onvoldoende ruimte is voor de ontvlechting van de fietser en andere voertuigen in dezelfde straat, wordt er gekozen **fietsstraten**³¹ in te richten in het kader van het functioneel fietsnetwerk in de stad. Twee grote projecten worden hier binnenkort uitgevoerd. Een eerste is de fietsstraat parallel aan de Turnhoutsebaan. Deze zal starten aan de fietspoort ter hoogte van de Turnhoutsepoort³² en verder lopen via de Karel Geertsstraat, de Rechtestraat, de Sint-Lucasstraat, de Sint-Marcusstraat, de Kattenberg, het Laar, de Lammekensstraat, de Helmstraat, de Van der Keilenstraat en de Kerkstraat om dan aan te sluiten aan de fietspaden in de Carnotstraat. De andere fietsstraat in ontwerp is deze die de verbinding maakt tussen de IJzerlaan fietsbrug en de Gemeentestraat³³. De loopt via de Samberstraat, het Damplein, Park Spoor Noord, de Lange Dijkstraat, de Rotterdamstraat, de Van Stralenstraat, de Pijlstraat en de Van Arteveldestraat.



Routes van de rode lopers binnen de Ring © Stad Antwerpen

³¹ <https://www.antwerpen.be/nl/info/54f70c35cba8a71c0a8b4fa2/fietsstraat-de-rode-loper-voor-de-fietser>

³² <https://www.antwerpen.be/nl/info/56d94bfaaea8a7d8228b45b2/herinrichting-turnhoutsepoort>

³³ <https://www.antwerpen.be/nl/info/58f5e2c02382a5eb025f23ab/fietsas-samberstraat-van-arteveldestraat>



Referentiebeeld van de fietspoort aan de Turnhoutsepoort © RE-ST Architecten



Overzicht van de nieuwe toestand van de fietsstraat Antwerpen-Noord © stad Antwerpen

Om de fietser een goed alternatief voor de Meir-as te bieden van de Leien naar het stadscentrum, zal er een nieuwe fietsroute gecreëerd worden van de Rooseveltplaats via de bestaande lus Kipdorpbrug, Lange Nieuwstraat, Korte Nieuwstraat, Korte Koepoortstraat, Wolstraat, Kipdorp en de Sint-Jacobsmarkt. Hierbij wordt een fietspad aangelegd en komen de auto's en de tram in dezelfde bedding. De rijrichting voor de tram en de andere voertuigen zal omgedraaid worden. Het stuk Wolstraat-Korte Koepoortstraat – Korte Nieuwstraat zal aangelegd worden als een woonerf.



Voorlopig ontwerp van de plannen over de lus Kipdorp-Korte Koepoortstraat © stad Antwerpen

Naast nieuwe infrastructuur is het ook noodzakelijk om veiligheidsingrepen te doen op de bestaande straten en wegen van de stad en de districten. Een eerste is het schilderen van richtingspijlen op de bestaande fietspaden, om de fietser te wijzen op de correcte rijrichting. Ook bij de fietsoversteken worden markeringen, fietslogo's en richtingspijlen gezet om alle weggebruikers te wijzen op de aanwezigheid van fietsers. Verder worden missing-links aangepakt: onveilige, oncomfortabele, ontbrekende en onduidelijke schakels in fietsroutes worden weggewerkt om het fietscomfort te verhogen. Een fietsroute is maar zo veilig als z'n zwakste schakel. Sinds 2013 zijn reeds 97 zwakke schakels aangepakt³⁴. De grote lijnen van het fietsbeleid³⁵ zijn vastgelegd in een fietsbeleidsplan³⁶ en jaarlijks worden de concrete acties voorgesteld in fietsactieplannen³⁷. In deze actieplannen worden 5 categorieën van acties voorgesteld die door de stad in dat jaar op de planning staan. Een

³⁴ Zie bijlage 6.4 Lijst met weggewerkte missing links (stand van zaken op 12/10/2017).

³⁵ Fietsbeleid: <https://www.antwerpen.be/nl/info/55311345b1a8a735178b4fa0/antwerpen-wereldfietsstad-fietsbeleid-en-actieplan>

³⁶ Fietsbeleidsplan: https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/89688a0b-81f7-482d-b892-b819cebe46d7/fietsbeleidsplan_DEF_web.pdf

³⁷ Fietsactieplannen:

- ✓ 2015: https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/03f7ca57-18b2-439b-9b7c-91ecf4d2a9d8/fietsactieplan_DEF_web.pdf
- ✓ 2016: [https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/112abdae-2890-4863-b2a6-ad08d897bfa5/Stad Antwerpen fietsplan 2016 spreads RGB 160510.pdf](https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/112abdae-2890-4863-b2a6-ad08d897bfa5/Stad%20Antwerpen%20fietsplan%202016%20spreads%20RGB%20160510.pdf)
- ✓ 2017: https://assets.antwerpen.be/srv/assets/api/download/4852a09d-811d-49cf-b210-e78c948e49e3/fietsactieplan_2017_scherm.pdf

noemenswaardige verwezenlijking, is de doorbraak in de verbetering van de oversteken aan de August Van de Wielelei. De oversteken voor de zwakke weggebruiker waren al jaren onveilig. Deze zitten in de PPS die De Lijn heeft opgezet voor de tramverbinding op die route en het proces om deze te beveiligen zat al jaren vast. Binnen de PPS heeft de stad nu een oplossing gevonden om deze verbindingen te beveiligen. Uiterlijk begin 2018 wordt de nieuwe infrastructuur aangelegd.



Foto van een beschilderd fietspad met richtingspijl.



Overzicht van alle nieuwe of verbeterde fietsinfrastructuur in de periode 2013-2017 binnen de 20^e eeuwse stadsgordel.

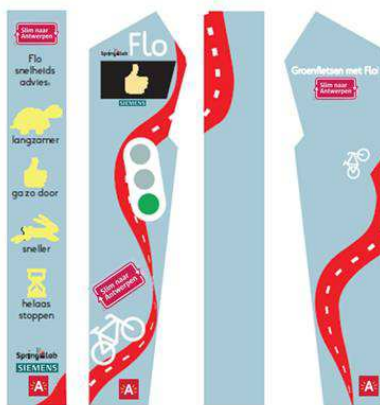


Het fietsbeleidsplan en fietsactieplan van de stad Antwerpen

3.3 Fietstelpalen

Om het aantal fietsers te kunnen monitoren heeft de stad sinds 2015 twee permanente fietstelpalen geplaatst langs enkele goed gebruikte fietspaden. Een paal staat op de fietsostrade tussen Antwerpen Centraal en Berchem Station in de Mercatorstraat. De andere telpaal staat ter hoogte van het Sint-Jansvliet, op het Kaaienfietspad. De cijfers hiervan tonen een stijgende tendens.³⁸ Om in de toekomst beter te kunnen meten, heeft de stad een minicompetitie gehouden om extra fietstelpalen te plaatsen op de invalswegen van de stad.³⁹

Verder loopt een traject om een pilootproject om met een groenlichtbegeleidingspaal te zetten aan het kruispunt Roderveldlaan-Arbeidersstraat. Een groenlichtbegeleidingspaal zorgt ervoor dat de aankomende fietser weet of hij moet versnellen of zijn snelheid moet matigen om de groenlichtcyclus nog te houden. In Nederland zijn hiermee al tests gebeurd. Het gaat om een pilootproject dat twee maanden zou duren.



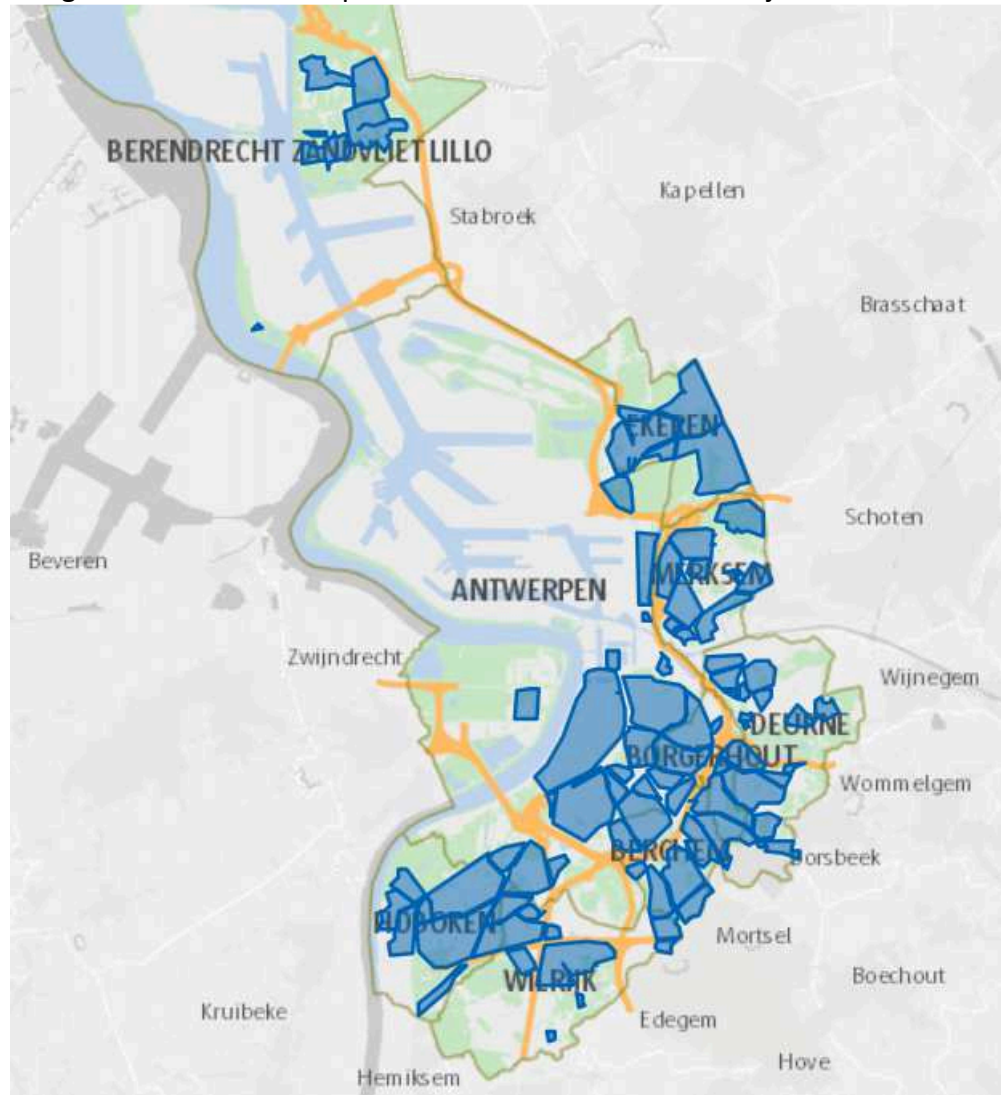
Ontwerpbeeld van de groenlichtbegeleidingspaal © stad Antwerpen

³⁸ Zie bijlage 6.5. Cijfers van de twee vaste Antwerpse fietstelpalen.

³⁹ Collegebesluit van vrijdag 13/10/2017: 2017_CBS_08793 - Opdrachtcentrale voor het leveren en plaatsen van permanente fietstellers en uitvoeren van verkeersonderzoek - Raamovereenkomst. Bestek VARIA-2017-00608. Gunningsvoorstel. Minicompetitie – Goedkeuring

3.4 De algemene uitrol van zones 30

Op basis van het Antwerps mobiliteitsplan worden de meeste straten van onze stad omgezet in **zone 30**⁴⁰ (tegen eind 2018) plaatsen waar de voetganger en fietser voorrang hebben op het andere vervoer. In deze woonzones geldt ontegensprekelijk het STOP-principe. De hoofdassen behouden we op zone 50 om daar een goede doorstroming te behouden en sluipverkeer in de zones 30 te vermijden.

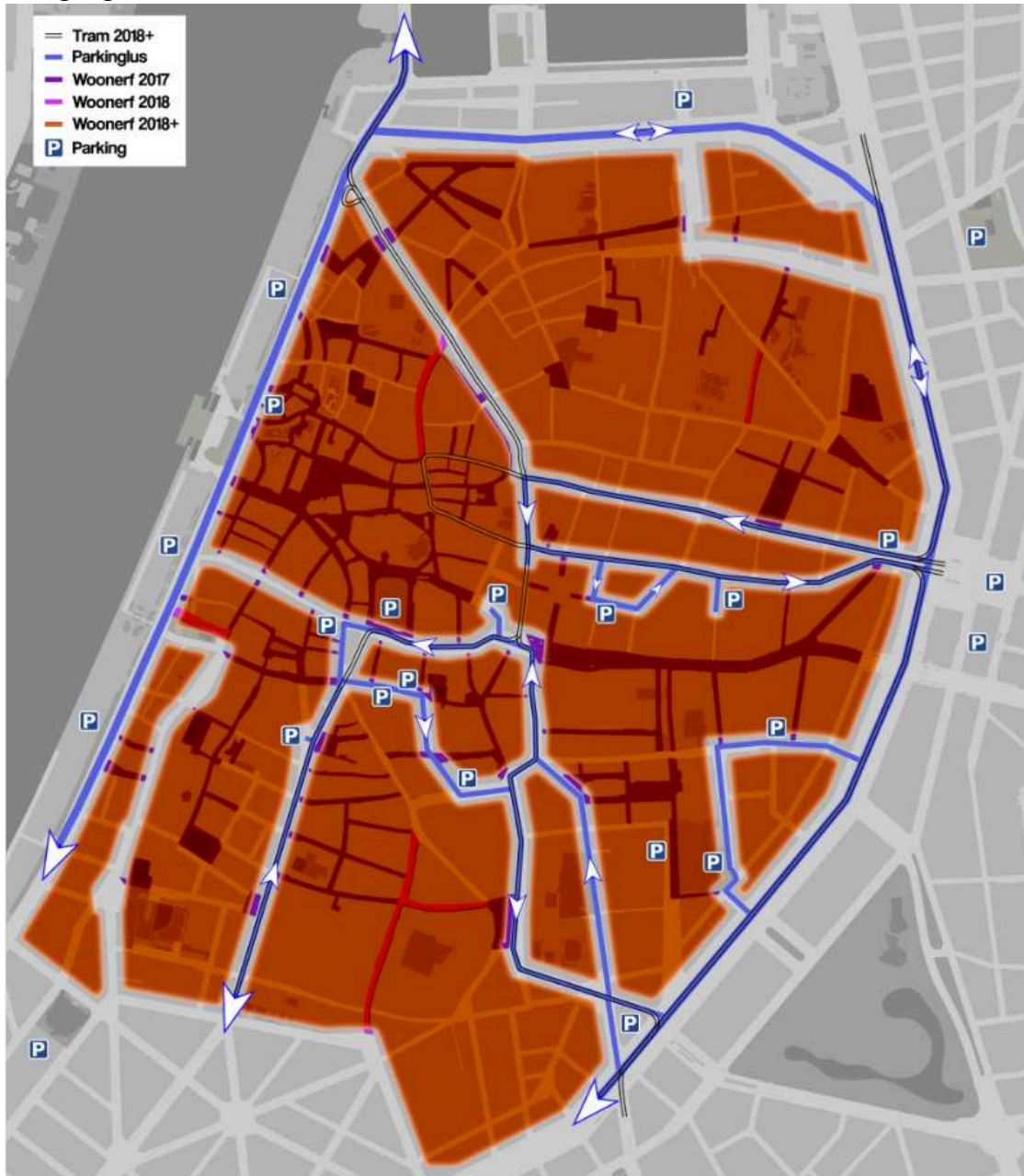


Beeld van de besliste zones 30 in de stad Antwerpen op 13/11/2017 © stad Antwerpen

⁴⁰ Voor het meest recente overzicht zie:
<https://www.antwerpen.be/nl/stadsplan/stadslagen/53ecbd13991b170005e9372a/zone-30>

3.5 Woonerven in de 16^e eeuwse binnenstad

In het de 16^e eeuwse stad (gebied binnen Scheldestraat, Kronenburgsstraat, Kasteelpleinstraat, de leien en de Ankerrui, Brouwersvliet en Kaaien) worden heel wat straten systematisch omgevormd tot **woonerf**. In straten waar de tram doorheen rijdt en/of die deel uitmaken van de parkeerlussen blijft een afgescheiden voetpad voor de voetganger de norm.



3.6 Verkeerslichten

De stad Antwerpen en het Vlaams Gewest starten de uitrol van de Verkeerslichtencoördinatie-centrale voor alle verkeerslichten in de stad vanaf eind 2017. Bij het aansluiten wordt maximaal ingezet op verkeersveilige en conflictvrije kruispunten. Vanaf eind 2017 zullen alle kruispunten stelselmatig aangesloten worden aan de Verkeerslichtencoördinatie-centrale. Tegen 2019 zullen alle verkeerslichten op het grondgebied van de stad centraal aangestuurd worden. Hierdoor kan snel geageerd worden bij file of calamiteiten en kan de bestaande weginfrastructuur optimaal ingezet worden.

Alle nieuwe verkeerslichtenregelingen in het kader van projecten worden op zelfde basis ingericht. Voorop staat een verkeersveilige inrichting, waarbij maximaal wordt ingezet op conflictvrije kruispunten. Op basis van meldlussen, drukknoppen of andere wordt er ook gewerkt met groen 'op afroep', zodat op bepaalde assen de weggebruiker zich kan aanmelden. Daarnaast worden maximaal 'wachtverzachters' geïmplementeerd voor voetgangers en fietsers om zo roodlichtnegatie te vermijden. Voor fietsers specifiek worden verkeerslichten op ooghoogte aangebracht.

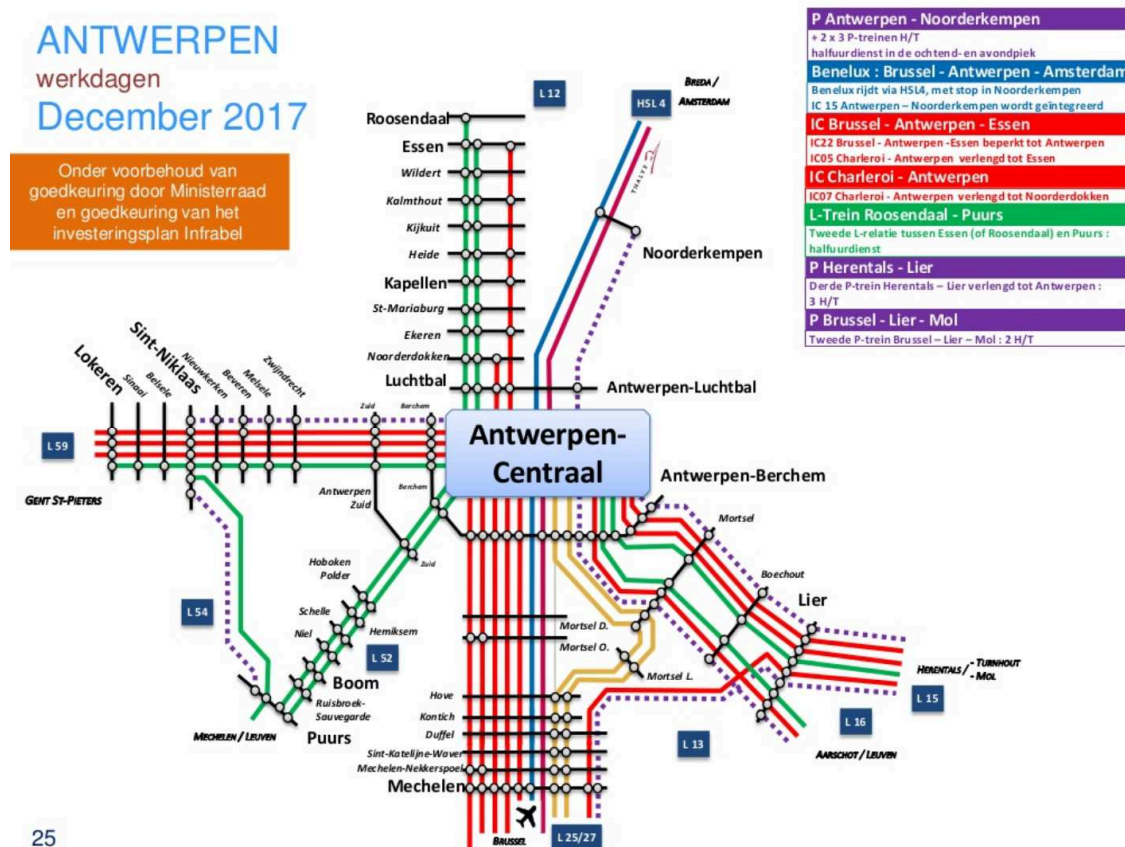


Verkeerslichten in Antwerpen

3.7 Uitbreiding vervoersmogelijkheden

Los van de louter infrastructurele maatregelen voor de voertuigen, fietsers en voetgangers, is er uiteraard ook nood aan andere vervoersmodi. Naast de klassieke vervoersmodi, zoals de trein, tram, bus of taxi, zien we de laatste jaren een serieuze evolutie naar deelsystemen allerhande. Dit zien we niet simpelweg als concurrentie voor het klassieke openbaar vervoer, maar een aanvulling en uitbreiding van het aanbod voor de eindgebruiker. Het gebruik van deze deelsystemen is nog in een opstartfase en zal de bestaande voorzieningen van trein, tram en bus hoogstwaarschijnlijk nooit helemaal vervangen. Daarom zetten we in op een verbreding van het mobiliteitsaanbod in de stad; al deze vervoersmodi krijgen hun plaats.

Zo heeft de NMBS aangekondigd dat er meer treinen in en om Antwerpen zullen rijden vanaf eind 2017. Extra piekurtreinen en een nieuwe verbinding Essen-Antwerpen-Puurs zowel in de week als in het weekend zullen vanaf dan de stad ontsluiten. Met dit extra aanbod bevestigt de NMBS dat de trein nog heel wat potentieel heeft in de Antwerpse regio.⁴¹



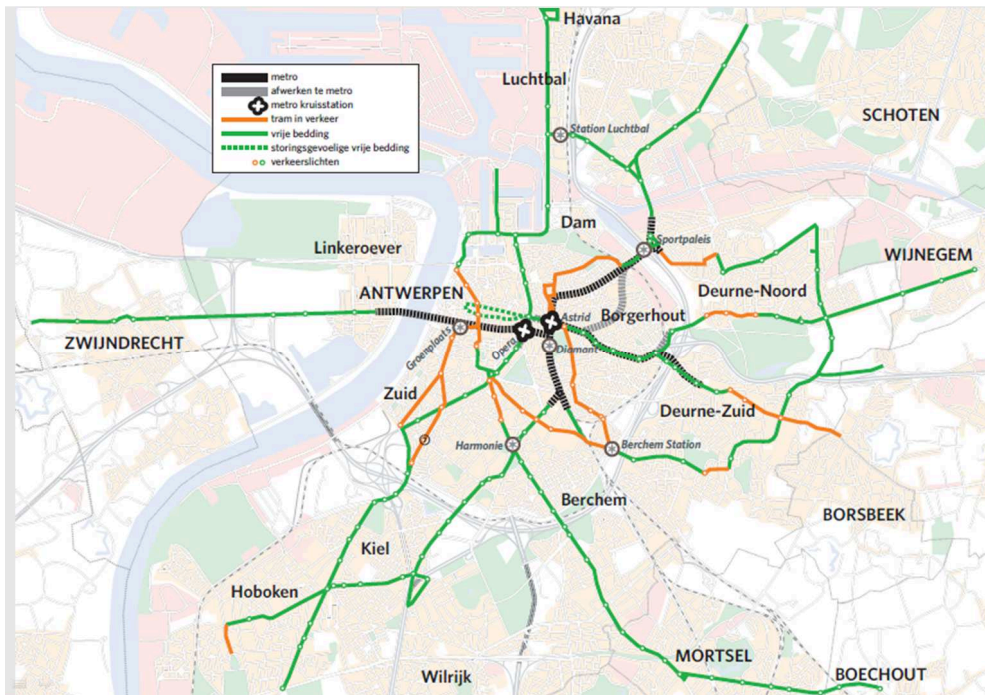
25

Slide uit de presentatie van het Antwerps Vervoersplan van de NMBS vanaf eind 2017

Ook De Lijn breidt haar aanbod uit. Zo wordt vandaag 10 kilometer nieuwe tramverbindingen in het kader van de Noorderlijn aangelegd om het Eilandje en de Luchtbal te ontsluiten. Eerder deze legislatuur is ook al meer dan 3 kilometer tramtunnel onder de Turnhoutsebaan in dienst genomen, met ondertussen drie nieuwe open hellingen (Herentalsebaan, Frankrijklei en Foorplein). Elders is ook het net uitgebreid met

⁴¹ Zie de presentatie van het Antwerps Vervoersplan vanaf eind 2017 van de NMBS:
[http://www.belgianrail.be/nl/corporate/Stakeholders/Plan de transport 2017.aspx](http://www.belgianrail.be/nl/corporate/Stakeholders/Plan%20de%20transport%202017.aspx)

nieuwe sporen (Brusselstraat), zijn er stukken spoor in dienst genomen (Ruggenveltlaan) en worden er sporen vernieuwd (Kioskplaats en Herentalsebaan).



Beeld van het tramnet in Antwerpen na afwerking van de Noorderlijn

© De Lijn

Naast (ver)nieuw(d)e infrastructuur investeert De Lijn ook in nieuwe voertuigen. Vanaf oktober 2017 worden er 14 nieuwe grotere en comfortabelere Albatrostrams in dienst genomen⁴².



Albatrostram aan de open helling op Linkeroever

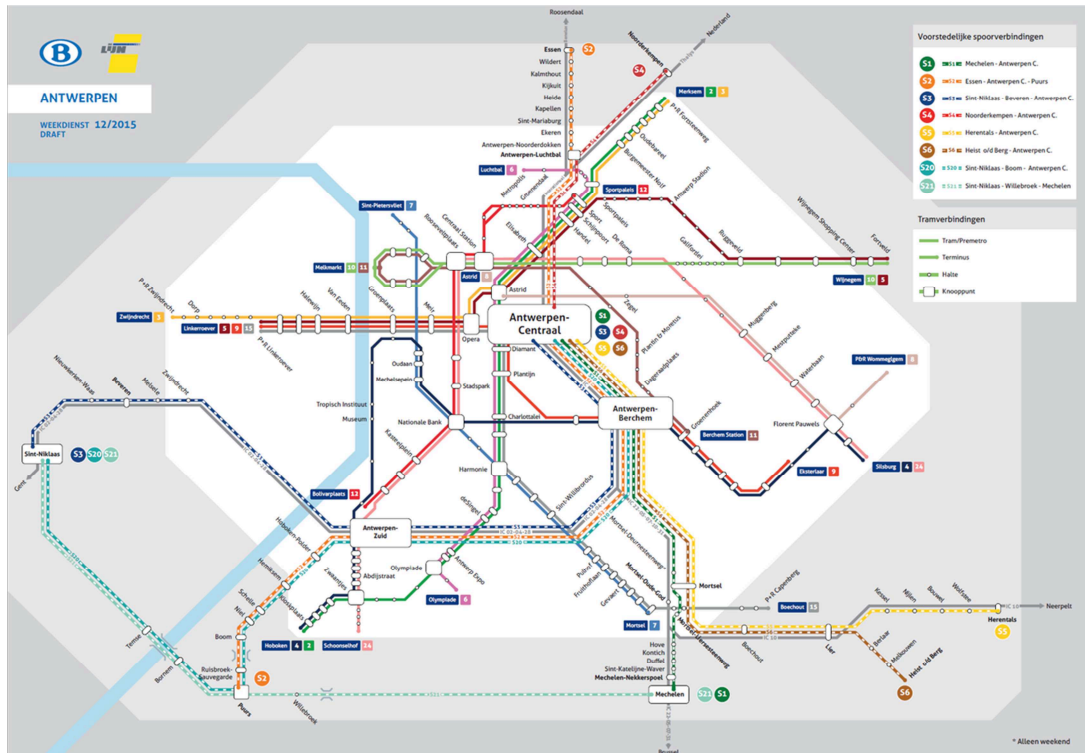
© Foto Bert Smits

Voor het eerst hebben De Lijn en de NMBS ook de handen in mekaar geslagen om het Antwerps Gewestelijk Expressnet samen in kaart te brengen.⁴³ In een eerste fase ging het

⁴² <https://delijnantwerpen.prezly.com/1e-van-14-nieuwe-albatrostrams-komt-maandagnacht-aan-in-antwerpen>

⁴³ Zie afbeelding verder.

over het samenleggen van de plannen, maar ondertussen is er ook al de City Pass⁴⁴ een gezamenlijke abonnementsformule voor de stadsregio Antwerpen. Als stad Antwerpen pleiten we er ook voor om dit uit te breiden naar abonnementen en rittenkaarten voor de gehele vervoersregio Antwerpen.



Overzichtsplan van alle tram- en treinverbindingen in de Antwerpse regio

© NMBS

Naast de trein, tram en bus, is de taxi het vierde, klassiek vervoersmiddel. In 2013 was het aantal taxi's in de stad beperkt tot 80% van het toegelaten aantal vergunningen. Sinds dan is het aantal vergunningen stelselmatig opgetrokken om op het maximum te komen in 2018. Ook schakelt de taxisector de nieuwe gangbare technologie in. De app taxi.eu is de laatste jaren steeds gebruiksvriendelijker geworden. De sector zet vandaag de dag ook in op duurzame voertuigen, wat voor de stad een hele verbetering is. Daarnaast biedt de inrichting van de vervoersregio's, waar er geëxperimenteerd kan worden binnen een regelluwere zone, ook opportuniteiten die we samen met de sector kunnen uittesten.

De nieuwste trend, die wordt geïncentiveerd door de technologische vooruitgang, zijn vervoersdeelsystemen allerhande. Door het wijdverspreide gebruik van de smartphone is het vandaag veel gemakkelijker om het gedeeld gebruik te organiseren.

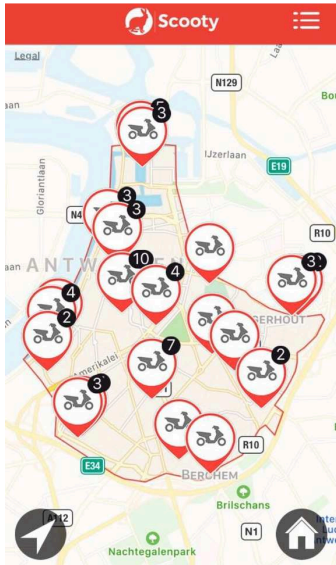
Een eerste type deelsysteem hierbij zijn die van auto's. Hiervan zien we vandaag al een drietal types in de stad. Deelsystemen die door particulieren worden opgestart waarin wagens met de burens of kennissen worden gedeeld⁴⁵, professionele aanbieders⁴⁶ van

⁴⁴ Voor meer informatie over de City Pass: <http://www.belgianrail.be/nl/biljetten-abonnementen/trein-andere-vervoersmiddelen/trein-bus-tram-metro/city-pass-antwerpen.aspx>

⁴⁵ Via Cozycar of Dégage.

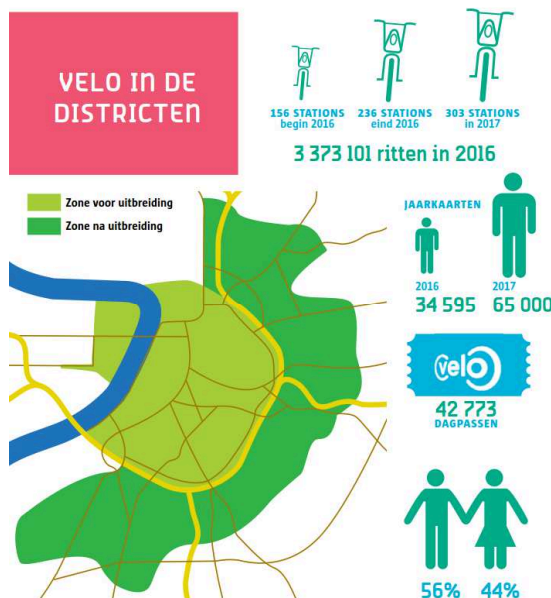
⁴⁶ Zoals Bolides, Cambio, Poppy en Stapp.in.

deelwagens met een vaste standplaats of free-floating en via een online platform⁴⁷ waar eigenaars hun eigen wagen verhuren. Naast de deelsystemen voor wagens is er in de stad ook een deelsysteem voor elektrische scooters actief⁴⁸. Na een korte testperiode die zeer succesvol is gebleken, is het aantal scooters opgedreven en de gebruikszone uitgebreid.



Screenshot van de app van netwerk van Scooty in Antwerpen.

Het publieke fietsdeelsysteem Velo is de laatste jaren zeer intensief gebruikt. Het gebruik per deelfiets ligt bij de hoogste in Europa. In 2013 is het aantal Velo's voor het eerst verdubbeld. Eind 2016 begin 2017 is het systeem verdubbeld en uitgerold in de 20^e eeuwse gordel van de stad.



De uitbreiding van Velo.



© stad Antwerpen

⁴⁷ CarAmigo, Drivy en Tapazz.

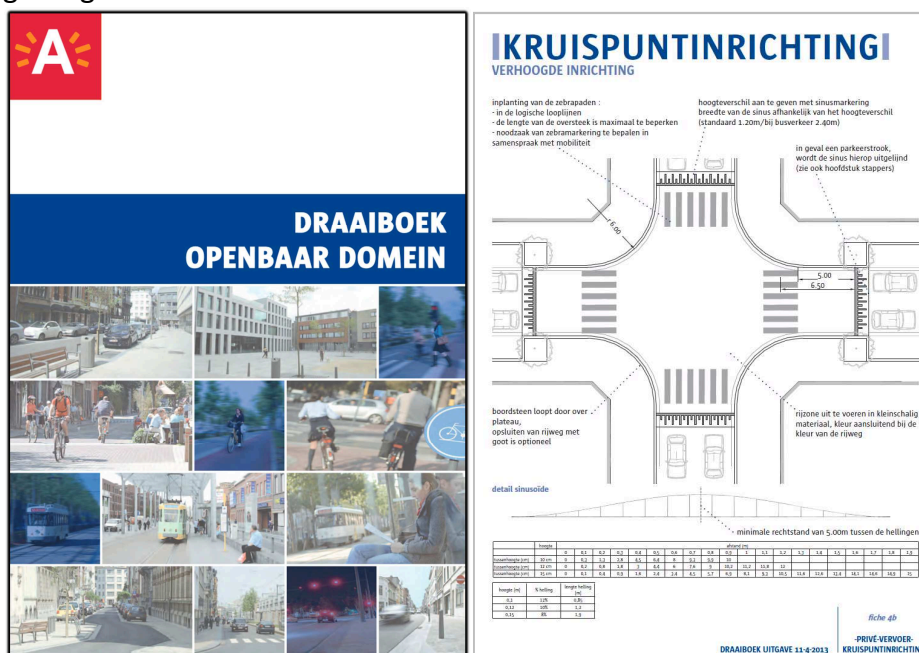
⁴⁸ Scooty.

Op dit moment bekijken we ook hoe free-floating fietsdeelsystemen in de stad georganiseerd kunnen worden, maar dit doen we niet onbezonnen. Het verschil met Velo is dat deze aanbieders fietsen op het openbaar domein zetten, zonder vaste stations. Voorbeelden van Amsterdam of Brussel tonen aan dat het zonder afspraken toelaten van fietsdeelsystemen voor een enorme overlast zorgen op het openbaar domein.

3.8 Beheer en opvolging verkeersveiligheid

Tweejaarlijks wordt de stedelijke Staten-Generaal van de verkeersveiligheid georganiseerd. De vorige editie dateert van 25 oktober 2016 en boog zich over de actuele toestand van de verkeersveiligheid in de stad en vernieuwde engagementen van het beleid en de middenveldorganisaties.⁴⁹ Verder er ook een tweewekelijks, waar de verkeerspolitie en de stedelijke diensten zich buigen over gevaarlijke verkeerssituaties en hoe deze op korte tijd te verbeteren. Hier wordt ook op lange termijn gekeken hoe gereageerd kan worden op bepaalde tendensen in het verkeer. Zo is er bijvoorbeeld recent hard gewerkt aan een algemene aanpak over dodehoekongevallen.

Bij elke (her)aanleg van publieke ruimte⁵⁰ worden de inrichtingsprincipes van het 'Draaiboek Openbaar Domein'⁵¹ gehanteerd. Deze inrichtingsprincipes hebben als uitgangspunt om te komen tot een kwalitatieve verkeersveilige publieke ruimte. In tegenstelling tot de klassieke handboeken voor de inrichting van de openbare ruimte, is dit draaiboek zeer praktijkgericht. Het geeft duidelijke uitgangspunten op basis van een aantal eenduidige principes over hoe bijvoorbeeld een straat of plein ingericht moet worden qua kwaliteit en veiligheid. Het is geen beeldkwaliteitsplan of een masterplan, noch levert het kant-en-klare ontwerpen, maar is in principe overal toepasbaar. Dit draaiboek is steeds de basis voor een nieuw ontwerp van het openbaar domein op grondgebied van de stad.



Beelden uit het draaiboek Openbaar Domein

⁴⁹ Meer informatie, zie: <https://www.antwerpen.be/nl/info/57dabb3715fb6d32ee4f544c/vijfde-stedelijke-staten-generaal-van-de-verkeersveiligheid>

⁵⁰ Informatie over werken aan het openbaar domein: <https://www.ondernemeninantwerpen.be/advies-en-ondersteuning/zaken-doen-met-de-stad/werken-aan-het-openbaar-domein>

⁵¹ Draaiboek openbaar domein: https://www.ondernemeninantwerpen.be/sites/default/files/documents/Draaiboek_openbaar_domein.pdf

Zoals bekend zijn niet alle wegen op het grondgebied van de stad onder het beheer van de stad of de districten. Naast de Ring en de autostrades, zijn ook de grote (invals)wegen in en om Antwerpen in handen van het Vlaams Gewest, in handen van het Agentschap Wegen en Verkeer regio Antwerpen⁵². Voorbeelden hiervan zijn de Turnhoutsebaan, de Plantin en Moretuslei, de Bredabaan, de Sint-Bernardsesteenweg enz. Om verkeersveiligheidsmaatregelen op korte termijn te kunnen nemen op deze wegen, kan de stad beroep doen op de Provinciale Commissie verkeersveiligheid⁵³. Via deze commissie kunnen steden en gemeenten verkeersveiligheid verbeterende maatregelen op gewestwegen aankaarten om, los van de grote (her)aanlegprojecten, bijvoorbeeld kleine aanpassingen te doen ten voordele van voetgangers of fietsers.

Daarnaast wordt op basis van de ongevallenstatistieken van de laatste 3 jaar een jaarlijks overzicht opgemaakt van de zwarte (kruis)punten in de stad. Deze lijst⁵⁴ wordt door het verkeersveiligheidsoverleg telkens terug bekeken en nagegaan welke acties kunnen/moeten genomen worden om deze punten te beveiligen. Een aantal aanpassingen worden opgenomen in grote en kleine projecten van het Vlaams Gewest, de Stad of de districten. Een aantal aanpassingen worden via PCV-dossiers⁵⁵ opgenomen met AWV om tijdelijke of definitieve aanpassingen te doen, dit kan zijn aanpassen infrastructuur, belijning van het (kruis)punt of aanpassen van de verkeerslichten zodat de zwaarste conflicten worden verwijderd. Een aantal aanpassingen gebeuren door de stad op basis van 'Quick Response' maatregelen⁵⁶ of definitieve heraanleg (vaak in samenspraak met het district)

⁵² <https://wegenenverkeer.be/antwerpen>

⁵³ Voor meer informatie, zie: <http://www.mobieltvlaanderen.be/overheden/artikel.php?id=126>

⁵⁴ Zie bijlagen, punt 6.3 Overzicht van de zwarte punten op het grondgebied van de stad Antwerpen.

⁵⁵ Voor het overzicht van de kruispunten met verkeerslichten waarover PCV-dossiers lopende zijn, zie 6.1 Overzicht van alle kruispunten met verkeerslichten in de stad Antwerpen.

⁵⁶ Voor het overzicht van alle 'Quick Response' maatregelen, zie 6.2 Overzicht van alle 'Quick Response' maatregelen sinds 2013.

4 Versterkte aanpak de komende jaren

Gezien de ongevallen van de afgelopen maanden, de duidelijke stijging van het fietsgebruik in onze stad willen we op korte termijn een versterking en versnelling zetten op een aantal maatregelen en ingrepen die de veiligheid van voornamelijk de voetganger en fietser kunnen verbeteren. We kunnen geen wonderoplossingen beloven die 100% veiligheid garanderen. Als die er waren, waren deze al lang geleden geïmplementeerd. Onderstaande voorstellen kunnen de verkeersveiligheid in elk geval op korte termijn verbeteren.

4.1 Infrastructurele maatregelen op korte termijn (6 à 18 maanden):

- (1) Invoeren van **proefprojecten 'vierkant groen' op verschillende kruispunten**, o.a. de kruispunten waar de ongevallen gebeurd zijn worden bekeken. Om de juiste beslissingen te nemen, zullen we specialisten van het VIAS hierbij betrekken, die vanuit hun ervaring kunnen aangeven waar we dit verantwoord kunnen invoeren.
- (2) Een versneld onderzoek van de zwarte punten naar waar **conflictvrije verkeerslichtenregeling** mogelijk zijn op basis van de Fiche 13 van VHV⁵⁷ wordt opgestart. Waar nodig en mogelijk wordt ook een teruggetrokken stopstreep en voorstart voor de zwakke weggebruiker voorzien om de zichtbaarheid te verbeteren.
- (3) We starten een proefproject in het kader van dode hoek ongevallen met **signaal voor rechts afslaand verkeer dat er een fietser aankomt** door detectie van de fietser op het aankomend fietspad aan. Een eerste project wordt opgestart aan het kruispunt Kernenergiestraat-Krijgslaan in Wilrijk. Dit kruispunt is gelegen aan een bedrijventerrein waar veel vrachtverkeer komt, dus een goede locatie om dit te testen.⁵⁸
- (4) Daar waar fietspaden een weg kruisen wordt met **'fietspijlen'** op de weg aangeduid vanuit welke richting fietsers verwacht kunnen worden. We voeren dit eerst in voor dubbelrichting fietspaden, nadien ook voor alle enkelrichting fietspaden⁵⁹.
- (5) Alle verkeerslicht geregelde kruispunten waar fietsers gemengd zijn met verkeer worden voorzien van **achteruit getrokken stopstreep** voor voertuigen. Te starten op die plaatsen waar de afgelopen jaren (2013-nu) zich fietsongevallen voorgedaan hebben.
- (6) Waar mogelijk in de verkeerslichtenregeling wordt ook een **voorstart bij groen** gegeven aan de **zwakke weggebruiker**. Dit zorgt ervoor dat de zwakke

⁵⁷ <http://www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be/docs/fiche13.pdf>

⁵⁸ Collegebesluit van 17/11/2017: 2017_CBS_09984 - Driekleurige lichtseininstallaties op kruispunten, knipperlichten, bi-flash installaties. Nieuwbouw, onderhoud, aanpassingen, verplaatsingen. Bestek 1M3D8N/12/04 (MDN04/2017.082.dode.hoek). Deelcontract 1b - Vastlegging krediet - Goedkeuring

⁵⁹ volgens dienstorder MOW/AWV/2017/6, https://wegenenverkeer.be/sites/awv/files/docs/MOW-AWV-2017-06_0.pdf

weggebruiker die aan het verkeerslicht stond te wachten, al op het kruispunt komt en dus duidelijker zichtbaar is.

- (7) Aan kruispunten met verkeerslichtenregelingen, waar het niet mogelijk is om fietsers te ontvlechten, worden **fietsofstelstroken** geschilderd. Op deze manier kan de fietser zich zichtbaar vóór het gemotoriseerd verkeer opstellen.
- (8) Op kruispunten waar de infrastructuur het toelaat, wordt voor fietsers **rechtsaf voor rood** georganiseerd. Op deze plekken wordt de fietser rechts van het verkeerslicht geleid en kan die zo rechtsaf slaan voor het verkeerslicht, zonder oponthoud.
- (9) Bij de heraanleg van kruispunten wordt steeds gekeken hoe de fietser duidelijk in beeld gebracht kan worden voor de automobilist door het **in- of uitbuigen van fietspaden**.
- (10) In drukke schoolzones binnen zone 30 worden zones met **venstertijden voor vrachtwagens** (> x ton) ingericht. We starten met een proefprojecten om de effecten ervan te evalueren. Voor de zone Borgerhout-Zuid intra muros met de Kievitwijk wordt dit uitgetest.⁶⁰
- (11) Er wordt een onderzoek gestart om **vrachtwagenroutes** voor vrachtwagens > 7,5 ton in de stad te definiëren waarbij er slechts minimaal rechtsafslaand verkeer nodig is. Deze routes worden ook bewegwijzerd. Daarnaast wordt met aannemers van grote werven consequent een aan- en afvoerroute afgesproken voor het vrachtvervoer.⁶¹
- (12) Op de fietsostrades en fietspaden naar de stad plaatsten we bij het binnenrijden van de bebouwde kom borden waarbij we de 'snelle' fietsers vragen hun **snelheid aan te passen aan de stedelijke omgeving** en het drukke fietsverkeer.
- (13) In de stad wordt gekeken hoe het vrachtverkeer op zijn bestemming kan geraken op een verkeersveilige manier. Bij grote werven in de stad worden **aanvoerroutes** opgelegd aan het vrachtverkeer. Daarnaast worden duidelijke **in- en uitrijroutes voor vrachtverkeer** in de stad georganiseerd.
- (14) Op basis van de overzichten van **zwarte punten** (vanaf 2013 tot nu) wordt nagegaan wat de stand van zaken is van de uitvoering van de infrastructurele en technische maatregelen ter verbetering. Samen met alle betrokken diensten wordt bekeken hoe we kunnen komen tot een **versnelde goedkeuring en uitvoering**.
- (15) Alle lopende en geplande **fietsprojecten in het kader van het ontvlechten** van verkeerstromen worden opgelijst en de stand van zaken van vergunningen en aanbestedingen wordt geëvalueerd. Er wordt in overleg met alle betrokken

⁶⁰ De zone wordt begrensd door de Turnhoutsebaan, de Engelselei (het Ringspoor van de NMBS), de Plantin en Moretuslei, en de spoorweg Berchem-Antwerpen Centraal en het Astridplein.

⁶¹ Dit wordt vandaag al gedaan, bijvoorbeeld bij de werken van Artexis aan de Antwerp Tower.

diensten in Vlaanderen, provincie en stad hoe we kunnen komen tot een **versnelde goedkeuring en uitvoering**.

- (16) In het kader van de leesbaarheid van het openbaar domein worden de **ingangspoorten en herhalingsignalisatie van de erkende zone 30 versneld uitgerold**.

4.2 Veilige voertuigen

Een belangrijke factor bij verkeersveiligheid is de uitrusting van de voertuigen. In de stad passeren dagelijks heel wat verschillende types voertuigen. Zeker bij grotere voertuigen is de dodehoekproblematiek een belangrijk aandachtspunt. Een aanpak waarbij enkel wordt gefocust op spiegels, sensoren, signaallichten en camera's is onvoldoende. Elke weggebruiker moet weten hoe hij of zij zich veilig kan verplaatsen rond een vrachtvoertuig. Deze aanpak bevat het sensibiliseren van leerlingen in de verkeersopleidingen uit het lager en secundair onderwijs, training van de bestuurders en rijders van de vrachtvoertuigen, het alert maken van de zwakke weggebruiker en aandacht voor de problematiek bij de aankoop en het onderhoud van voertuigen. De stad blijft het goede voorbeeld geven wat betreft het verkeersveilig inrichten van de eigen voertuigen.

- (1) Naast de **dode hoek spiegels en camera's** van voertuigen van de stadsvloot wordt ook bekeken of er nood is aan het generiek voorzien van **extra camera's en sensoren**, voor andere onzichtbare plaatsen, vb. achteraan of vooraan aan de vrachtwagens. De noodzaak en de effectiviteit hiervan wordt opgevolgd.
- (2) In de hele **stadsvloot** worden **snelheidsbegrenzers**⁶² ingebouwd voor alle **zone 30's**. Dit houdt in dat wanneer je een zone 30 inrijdt het onmogelijk is nog sneller dan 30 te rijden. Op deze manier kunnen we de zone 30 afdwingen. Wanneer er meer voertuigen correct begrensd worden in snelheid, heeft dit een algemeen vertragend effect op de snelheid die gereden wordt.
- (3) Naast snelheidsbegrenzers, spiegels en camera's, worden ook zogenaamde **fietsenvangers** geïnstalleerd aan de stedelijke voertuigen. Dit zijn beugels aan de zijkanten van het chassis van vrachtvoertuigen, die ervoor zorgen dat fietsers niet onder de wielen kunnen terechtkomen.
- (4) De stedelijke vloot is een voortrekker in **nieuwe veilige ontwerpen** van **vrachtvoertuigen** en wenst dat ook te blijven. Door middel van nieuwe ontwerpen kan de zichtbaarheid van de voertuigen flink verbeterd worden. Een verlaging van de stuurcabine of de voorruit kan de zicht van de bestuurder al flink verbeteren. Ook zijn glazen zijportieren een serieuze verbetering, waardoor de bestuurder een beter zicht heeft naast zijn voertuig. Bijvoorbeeld zijruiten in bestelwagens, ...
- (5) Op de **stedelijke (vracht)voertuigen** zijn **boodschappen** aangebracht om de weggebruiker te wijzen op het gevaar om niet gezien te worden. Deze campagne blijft, maar zou in de toekomst vernieuwd kunnen worden met andere, duidelijkere boodschappen. Bijvoorbeeld in Londen is deze boodschap zeer duidelijk.

⁶² ISA of Intelligente Snelheid Assistent. Dit is een GPS-gestuurde toepassing, die het voertuig begrensd op het lokale snelheidsregime. Vandaag test de stad dit systeem reeds in een prototype.



Foto van de campagne van de stad Antwerpen. Foto van de campagne in Londen.

- (6) **Snelheidsbegrenzers**, net zoals de dodehoek uitrusting worden ook verplicht gemaakt voor alle **vrachtwagens** (> 3,5 ton) en **bestelwagens** die in het kader van levering of werken in **opdracht van de stad Antwerpen** in de stad moeten komen.
- (7) De stad zal de **transportsector** aanmoedigen om hen **hetzelfde niveau** van veilige voertuigen als de stad te halen. Transporteurs die investeren in verkeersveilige vrachtwagens krijgen vanaf midden dit jaar immers **financiële steun de Vlaamse Overheid**.⁶³
- (8) Ook aan **andere organisaties met een vloot in de stad** zullen we vragen deze maatregelen te nemen voor verkeersveilige voertuigen, vb. De Lijn, taxisector, pakjesleveranciers, ...
- (9) Een belangrijk onderdeel van **verkeerseducatie** voor de **zwakke weggebruiker** wordt de plaats die hij/zij inneemt in het verkeer rondom een (vracht)voertuig. Hiervoor volgt de stad de nieuwe ontwikkelingen in educatie van onder andere de Vlaamse Stichting Verkeerskunde.⁶⁴

⁶³ Zie: <http://departement-mow.vlaanderen.be/nl/press-release/vrachtwagens-woorden-verkeersveiliger>

⁶⁴ Zie website: <http://www.vsv.be/verkeer-op-school>

4.3 Maatregelen om een verkeersveiligheidscultuur te creëren

- (1) Er wordt op de website www.slimnaarantwerpen.be **specifieke aandacht** besteedt aan **verkeersveiligheid**. Onder andere door het publiceren van de meest actuele cijfers in verband met verkeersveiligheid; het publiceren van filmpjes en fiches in verband met het zich op een veilige manier volgens de verkeersregels verplaatsen en gedragen in de stad (sensibilisering); ...
- (2) Er wordt bekeken of bestuurders (van eender welk voertuig) tegengehouden, die betraapt worden wegens **onveilig of roekeloos rijgedrag**, kunnen opgeroepen worden voor een **verkeersveiligheidssessie** in het kader van hun voertuig.
- (3) We voorzien **pakketten op maat voor jongeren** van 12 tot 25 jaar gericht op een veilig verkeersgedrag, zowel bestemd voor fietsers, bromfietsers als prille autobestuurders. Deze praktijkgerichte vorming wordt aangeboden door professionele organisaties aan onze jongeren via onze vrijwillige en professionele partners zoals jeugdbewegingen, jongerenorganisaties, sportverenigingen, ...
- (4) Er wordt een **focusgroep** opgericht met een groep van deelnemers aan de fietskorting in het kader van 'Slim naar Antwerpen' waaruit we van vroegere autogebruikers en nu fietsers kunnen vernemen welke aandachtspunten zij zien in het kader van verkeersveiligheid.
- (5) De **bedrijven** die een traject lopen in het kader van de bedrijvenaankpak van 'Slim naar Antwerpen' worden ook **gesensibiliseerd over de gevaren op de weg**. Wanneer men werknemers gaat motiveren om op een andere manier naar het werk te komen dan met de wagen, moet er ook aandacht zijn voor de 'andere' plaats die men inneemt op de weg. 'Nieuwe' fietsers moeten bijvoorbeeld onmiddellijk geadviseerd worden om een helm te dragen en ervoor te zorgen dat ze zichtbaar zijn.
- (6) Er wordt ingezet op het **sensibiliseren van bestuurders** van (grote) voertuigen over verkeersveiligheid via de werkgevers, die zo ook een veiligheidscultuur op de weg kunnen stimuleren. In vele bedrijven kent men een veiligheidscultuur op de site of het werk, maar ook voor de medewerkers óp de weg is dit nodig. Antwerpen ondersteunt dit door het ter beschikking stellen van spiegelafstelplaatsen in de stad.

5 Naar een mobiliteit van de toekomst: de lange termijn

5.1 Voorbij de werf: naar een stad van de toekomst

Onze stad van morgen, is een welvarende stad. Een stad waarin elke burger zich vlot kan verplaatsen. Dankzij het Toekomstverbond, met daarin de aanleg van de Oosterweelverbinding en het Haven tracé, zal het doorgaand verkeer het centrum niet meer belasten. Dankzij een nieuw Antwerps Verkeerscentrum verhoogt de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid met een real-time sturing van het verkeer. Met nieuwe en optimaal ingezette openbare vervoersinfrastructuur, aangevuld met deelsystemen allerhande wordt de stad bereikbaarder dan ooit tevoren.

Het sluiten van de Ring met de Oosterweelverbinding is een absolute prioriteit. Met deze extra Scheldekruising hebben we een robuust netwerk, dat ervoor zorgt dat het rondgaand verkeer rond de stad blijft gaan en bij incidenten niet begint te sluipen door onze woonkernen. Daarnaast grijpen we de overkapping aan om nieuwe projecten in en om de ringzone uit te werken die de leefbaarheid van de stad verbeteren.

De mobiliteit op het stadswegennet wordt verbeterd. Enkel bestemmingsverkeer rijdt nog rond in de stad. Stadswegen en straten worden ontworpen naargelang de functie; op de hoofdwegen is veilig en vlot verkeer het uitgangspunt, in de zone's 30 (die 95% van de wegen uitmaken) geldt het STOP-principe. Het Antwerps Verkeerscentrum stuurt via de verkeerslichtencoördinatiecentrale en het parkeergeleidingssysteem het verkeer langs en door de stad op een efficiënte manier.

Op basis van real-time druktebeelden, camera's en sensoren kan het Antwerps Verkeerscentrum het verkeer monitoren. Aan de hand van variabele wegwijzers en verkeersborden wordt het verkeer gecoördineerd. Vlak voor en tijdens de schooluren worden schoolstraten ingericht en/of geldt een verbod op zwaar verkeer. Bij grote drukte in de voetgangerszones wordt met variabele borden een verbod op alle voertuigen ingevoerd. Het auto- en vrachtverkeer wordt geweerd en fietsers worden omgeleid via straten waar ze een betere doorstroming krijgen.

Parkeerplaatsen en laad- en loszones op het openbaar domein worden efficiënt gebruikt. Met een app of andere toepassing kunnen laad- en loszones gereserveerd worden. Op deze manier wordt misbruik vermeden. Door het toenemend aantal deelwagens zal ook het aantal parkeerplaatsen op het openbaar domein afnemen, waar door deze ruimte vrijkomt en kwalitatief kan worden ingericht voor de Antwerpenaar. Persoonlijke voertuigen worden uiteraard niet uitgesloten, maar komen te staan op het terrein van de eigenaar of in een openbare (buurt)parking.

Bewoners en bezoekers van de stad kunnen gebruikmaken van nieuwe openbare vervoersinfrastructuur. Grote en comfortabele trams zullen Antwerpenaren en bezoekers door de stad voeren. Bezoekers kunnen hun wagen in Park & Rides aan de stadsrand achterlaten en vlot met het openbaar vervoer naar het stadscentrum komen. De ongebruikte metrostations (onder andere Drink, Carnot en Foorplein) worden in dienst genomen, net zoals de koker en stations onder Kerkstraat-Pothoekstraat. De districtentramroute wordt verder uitgerold en waar nodig gaat deze

onder de grond. Nieuwe metrokokers worden geboord om de verschillende stadsdelen vlot met mekaar te verbinden. De regionale bussen rijden niet meer allemaal het stadscentrum in maar zetten de reizigers af buiten het stadscentrum, waar ze kunnen overstappen op trams die via snelle verbindingen het stadscentrum bereiken. Aan de eindhaltes van het stedelijk tramnet, in de 20^e eeuwse stadsrand, staan grote Park & Rides, waar de bezoekers van de stad hun voertuig veilig kunnen achterlaten en verder kunnen met de tram.

De stad blijft uiteraard ook bereikbaar met het treinnet. Een volwaardig Antwerps Regionaal Expressnet zorgt ervoor dat de gehele vervoersregio bereikbaar blijft. De verschillende treinstations in de regio worden uitgebouwd als transferia met verschillende overstapmogelijkheden. Verder worden ook deze voorzien van comfortabele en veilige auto- en fietsenparkings. In Antwerpen zijn de stations Centraal, Zuid, Noord (Luchtbal), Zuid-Oost (Berchem), West (Katwilg) en Oost (Spoor Oost) inkompoorten van de stad of transferia naar industrie (haven) en KMO-zones (Spoor Oost en Katwilg). De derde spoortoegang naar de haven is aangelegd en zorgt voor extra capaciteit voor vrachtverkeer.

De waterwegen worden optimaal ingezet voor zowel vracht- als personenvervoer. Door de verhoging van de bruggen en de verbreding stijgt de capaciteit van het Albertkanaal. De Waterbus verbindt het stadscentrum met de haven, net zoals met de steden en gemeenten langsheen de Schelde en de Rupel. Temse, Boom, Willebroek, Rupelmonde, Bazel, Niel, Schelle, Hemiksem, Hoboken, Burcht en Lillo krijgen een rechtstreekse lijn met de stad via het water. Ook het Albertkanaal krijgt haar Waterbus om Deurne, Merksem, Schoten en Wijnegem te ontsluiten.

Comfortabele pontons worden ingericht langsheen de rivier en het kanaal, die gekoppeld zijn aan transferia met aansluitingen op het openbaar vervoer en parkings voor wagens en fietsen. Een moderne veerdienst verbindt de Antwerpse rechter- en linkeroever, met alle nodige faciliteiten. Met nieuwe vaartuigen en pontons, en een regelmatige dienstregeling vormt de Schelde niet langer een fysieke barrière tussen het stadshart en het recreatieve linkeroever.

Nieuwe fietsinfrastructuur loodst de fietser op een vlotte manier in en om de stad. Bij drukke kruispunten worden de conflicten tussen de verschillende weggebruikers uit mekaar gehaald door bruggen en tunnels. Met de Oosterweelverbinding wordt, naast kilometers nieuw fietspad, ook een nieuwe fietstunnel gerealiseerd. Aan de rand van de 19^e eeuwse stad (R1-R10) en de lage emissiezone worden Park & Bikes ingericht. Automobilisten kunnen hun wagen hier achterlaten en vanaf hier met de fiets de binnenstad verkennen.

Rondom het 16^e eeuwse stadscentrum (tussen Leien en Kaaien) loopt de parkeeroute, langsheen de verschillende parkings die fungeren als Park & Walks. Enkele parkeerlussen leiden de bezoekende automobilist naar het stadscentrum om de bestaande parkings te bereiken. Deze lussen en de straten met tramverbindingen zijn zone 30. De andere straten worden aangelegd als woonerf. In de nauwe straten van de binnenstad, waar er onvoldoende ruimte is om elke vervoersmodus een apart

wegsegment toe te kennen, delen de weggebruikers de volledig gelijkgrondse aanleg van het woonerf. De zwakste weggebruiker, de voetganger, krijgt hier de voorrang, gevolgd door de fietser. Lokaal verkeer kan woningen en garages steeds bereiken.

De Via Sinjoor leidt wandelaars van het mooiste treinstation van de wereld, via de De Keyserlei over de Meir naar de Schelde en het Steen. Het Operaplein zorgt ervoor dat voetgangers geen verkeerslichten meer hebben om de Leien over te steken. Aan het kruispunt van de Meirbrug zullen de voetgangers vlot naar de Boerentoren kunnen wandelen. Het autoverkeer gaat ondergronds bij de kruising van de Suikerrui en de Kaaien, waardoor de zwakke weggebruiker zonder hindernis naar het Steenplein kan wandelen.

Menselijke fouten zullen door de vooruitgang van de technologie steeds beter ondervangen worden. Nieuwe sensoren en camera's, ondersteunen bestuurders van voertuigen steeds beter in hun rijgedrag. Ontwikkelingen die vandaag nog als verre toekomst worden aanzien, komen er sneller aan dan we zouden denken. Autonoom rijdende voertuigen worden vandaag niet meer alleen ontwikkeld, maar ook getest. Het zal dan ook niet lang meer duren voor deze in ons straatbeeld zullen verschijnen.

De digitale (r)evolutie maakt het verspreiden en vinden van informatie steeds gemakkelijker. Alle verschillende vervoersmogelijkheden zijn vlot terug te vinden met de smartphone. Real-time informatie over de verkeerssituatie van onze regio is gemakkelijk terug te vinden, net zoals die van het openbaar vervoer, de deelsystemen en de taxi's. Al deze diensten zijn ook gemakkelijk te betalen met een eengemaakte vervoerskaart en app's.

Deeleconomie wordt voor veel Antwerpenaren de logica zelve. Naast het Velosysteem, Scooty en Cambio, komen er nieuwe spelers op de markt die deelwagens en andere deelvoertuigen aanbieden. Deze systemen maken de weg vrij voor de mobiliteit van de toekomst, deze maken de weg vrij voor 'Mobility-as-a-Service'. Dit mobiliteitsconcept gaat uit van een veel efficiënter gebruik van de bestaande (mobiliteits)aanbieders. Bereikbaarheid en keuzevrijheid staan hierbij voorop. Verschillende aanbieders van dit nieuwe mobiliteitsconcept zijn binnen enkele jaren ingeburgerd. 'MaaS' geeft mensen de opportuniteit om zonder zorgen mobiel te zijn. Het bezit van een eigen voertuig en alle bijhorende beslommeringen zijn niet meer nodig. Antwerpenaren kunnen via een vast abonnement hun mobiliteit garanderen. De 'MaaS'-operatoren garanderen immers dat de gebruiker zich steeds kan verplaatsen met het openbaar vervoer, een deelfiets, -scooter of -wagen, een taxi, een huurauto of een andere modus.

Respect voor elke weggebruiker en respect voor de verkeersregels zijn de norm. Dit vormt van jongs af aan een onderdeel van het leerprogramma van de Antwerpse scholen. Hardnekkige verkeersovertreders worden aangepakt met een lik-op-stukbeleid. Op deze manier worden ze geconfronteerd met hun gevaarlijk en asociaal gedrag op de openbare weg. Met camera's en sensoren volgt de lokale politie de situatie op het openbaar domein. Waar nodig sturen ze bij of treden ze op.

5.2 Werken tot voorbij de werf

Vandaag staat onze stad in de steigers. De noodzakelijke infrastructurele werken hebben een serieuze impact op de mobiliteit in en om de stad. De openhartoperatie die met de werken aan de Noorderlijn de dag van vandaag worden uitgevoerd, zijn een eerste grote stap naar een nieuwe stad. Maar binnen enkele jaren zal Antwerpen er helemaal anders uit zien: nieuwe Noorderleien, een nieuwe Noorderlaan, een afgewerkte en veilige noordelijke Singel, een tram naar het Eilandje, een nieuwe tramhelling aan het Foorplein en 'last but not least' een prachtig nieuw stadsplein voor de Opera.

Voor de fietser is deze legislatuur een groots investeringsprogramma opgezet. Meer dan 100 missing links – onveilige, ontbrekende, oncomfortabele schakels – in het fietsnetwerk zijn in 2018 weggewerkt. Ongelijkvloerse kruisingen, van het Singelfietspad aan onder andere de E313, de fietsbrug aan Berchem Station, de Passerelle aan Schijnpoort, enzovoorts, zorgen ervoor dat de fietser zich op een veilige manier kan verplaatsen. De rode loper van fietsstraten wordt uitgerold naar het noorden en oosten van de stad. Met snelle en tijdelijke maatregelen zijn ondertussen al verschillende gevaarlijke verkeerssituaties aangepakt.

De komende jaren zetten we alles in het werk om te komen naar onze stad voorbij de werf. We werken de lopende infrastructuurprojecten af en zetten nieuwe projecten op poten. De bestaande verkeerssituaties worden onder de loep genomen. Alle verkeerslichtenregelingen worden de komende jaren geanalyseerd, geëvalueerd en waar mogelijk worden maximaal conflictvrije regelingen uitgewerkt. Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur blijft veiligheid – zeker voor de zwakke weggebruiker – het uitgangspunt. De fietser krijgt bij gemengde verkeerssituaties fietsopstelvakken. Proefprojecten met vierkant groen en andere ideeën om het verkeer veiliger en vlotter te maken worden uitgevoerd en geëvalueerd.

In samenspraak met alle buurgemeenten wordt, binnen de vervoersregio, het Routeplan 2030 opgemaakt als opvolger van het Masterplan 2020. De hoofddoelstellingen van het Routeplan 2030 zijn om onze regio bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. De bestaande verkeersnetwerken worden in beeld gebracht en op mekaar afgestemd. Verder moeten we de evolutie naar meer flexibiliteit en keuze in onze mobiliteit ten volle ondersteunen. We duiden locaties voor transferia of overstappunten aan, die worden georganiseerd met de nodige infrastructuur. Multimodaliteit oftewel het overstapmodel wordt onze garantie op een bereikbare toekomst.

6 Bijlagen

6.1 Overzicht van alle kruispunten in de stad Antwerpen

Kruispunt	K-nummer	Beheerder	Conflictvrij	Semi-Conflictvrij	Niet-Conflictvrij	Niet conflictvrij mogelijk	Zwart punt (2016)	PCV-dossier lopende	PCV-dossier uitgevoerd	Regelgebied VLCC	Start onderzoek VLCC	Implementatie VLCC
N186-Strausstraat-VOP	K222	AWV	Nee	Nee	ja					CL1	2017/06	2017/12
N186-JDeVoslei-Camille Huysmanslaan	K223	AWV	ja	Nee	Nee					CL1	2017/06	2017/12
Boomsesteenweg-Camille Huysmanslaan	K638	Stad	Nee	Nee	Ja					CL1	2017/06	2017/12
N116 Herentalsebaan-Boterlaarbaan-N116a ('t Mestputteke')	K282	AWV	Nee	Nee	ja			ja		31	2017/05	2018/01
N116-Waterbaan-Herentalsebaan	K283	AWV	Nee	Nee	ja			ja		31	2017/05	2018/01
N116-Sterckshoflei-Boterlaanbaan	K284	AWV	Nee	Nee	ja	ja				31	2017/05	2018/01
N116- VOP thv Stevenslei	K284B	AWV	Nee	Nee	ja					31	2017/05	2018/01
N116-F Pauwelslei-Ruggeveldlaan	K285	AWV	Nee	Nee	ja					31	2017/05	2018/01
N116-Dascottelei-Fl Pauwelslei	K286	AWV	Nee	Nee	ja					31	2017/05	2018/01
N1-LouizaMarielei- Stoopstraat	K307	AWV	Nee	Nee	ja					31	2017/05	2018/01
Veltwijcklaan-Alfons Jeurissenstraat-Zuster Nathaliestraat (Ek)	K702	Stad	Nee	Ja	Nee					31	2017/05	2018/01
N148-Abdijstraat-Schijfstraat	K106	AWV	Nee	Nee	ja	ja		ja		45	2017/10	2018/05
N148-Hendriklei	K107	AWV	Nee	Nee	ja	ja		ja		45	2017/10	2018/05
N148-Antwerpsesteenweg-De Bruynlaan-Zwaantjes	K108	AWV	Nee	Nee	ja	ja				45	2017/10	2018/05
N148-Broydenborglaan-Groenstraat	K114	AWV	Nee	ja	Nee					40	2017/07	2018/05
N177-N155-Jan van Rijswijcklaan-Generaal Lemanstraat	K200	AWV	Nee	Nee	ja	ja				40	2017/07	2018/05
N177-Koornbloemstraat-Kleine Steenweg	K209	AWV	Nee	ja	Nee					40	2017/07	2018/05
N177-Valkstraat-Boekstraat	K210	AWV	Nee	Nee	ja	ja				41	2017/07	2018/05
N177-Boomsteenweg-Moerelei	K211	AWV	Nee	Nee	ja					41	2017/07	2018/05
N177-Terbekehofdreef-Atomiumlaan	K212	AWV	Nee	Nee	ja					41	2017/07	2018/05
R10-Binnensingel-VPutlei	K221	AWV	Nee	ja	Nee		ja			42	2017/07	2018/05
R11-Vaderlandstraat-Jules Moretuslei	K229	AWV	Nee	Nee	ja	ja	ja			40	2017/07	2018/05
R11-Uit E19-Slijkhoek	K230	AWV	Nee	Nee	ja		ja	ja		40	2017/07	2018/05
R10-Karel Oomstraat-! ACHTER schutting !	K231	AWV	ja	Nee	Nee					40	2017/07	2018/05
Steynstraat-Krugerstraat-Weerstandlaan (Ho)	K704	Stad	Nee	Nee	Ja					CL2	2017/10	2018/05
Antwerpsesteenweg-Oudestraat-Steynstraat (Ho)	K705	Stad	Nee	Ja	Nee					CL2	2017/10	2018/05
Lageweg-Krugerstraat (Ho)	K706	Stad	Nee	Nee	Ja					CL2	2017/10	2018/05
Heidestraat-Walstraat-Oudestraat (Ho)	K707	Stad	Nee	Nee	Ja					CL2	2017/10	2018/05

Scheldelei - Schroeilaan - Berkenrodelei - Harold Rosherstraat	K708	Stad	Nee	Ja	Nee					CL2	2017/10	2018/05
Krijgsbaan-Broydenborglaan	K732	Stad	Nee	Nee	Ja					CL2	2017/10	2018/05
Scheldelaan,BAYER	K802	AWV	ja	Nee	Nee					40	2017/07	2018/05
N148-A12/N186-Kolonel Silvertopstraat-Afrit R1	K103	AWV	Nee	ja	Nee					44	2017/09	2018/06
N147-N107-Kolonel Silvertopstraat-Vloorstraat	K104	AWV	Nee	ja	Nee					44	2017/09	2018/06
N148-StKatarinaplein-Zaanstraat	K105	AWV	Nee	ja	Nee		ja			44	2017/09	2018/06
R1-N150- uitrit-GLegrellelaan	K232	AWV	Nee	ja	Nee		ja			11	2017/08	2018/06
N150-N151-GLegrellelaan-Vogelzang	K233	AWV	Nee	Nee	ja					11	2017/08	2018/06
R10-N150-Eglantierlaan	K234	AWV	Nee	Nee	ja					11	2017/08	2018/06
N155-Generaal Lemanstraat-Doornelei	K240	AWV	Nee	Nee	ja					11	2017/08	2018/06
R10-N155-Generaal Lemanstraat-In/UitE19	K241	AWV	Nee	Nee	ja	ja				11	2017/08	2018/06
R10-R01/B5a	K244	AWV	Nee	ja	Nee					11	2017/08	2018/06
Italiëlei (N1)-Van Boendalestraat-Violierstraat	K303	Stad	Nee	Nee	Ja					39	2017/08	2018/06
Italiëlei - F. Rooseveltplaats - Kipdorpbrug -Kipdorpest - Molenbergstraat	K304	Stad	Nee	Ja	Nee					39	2017/08	2018/06
Italiëlei - Maria Theresialei	K306	Stad	Nee	Ja	Nee					39	2017/08	2018/06
Lange Leemstraat-Van Bréestraat	K614	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				44	2017/09	2018/06
Bresstraat-Paleisstraat-Francis Wellesplein-Sint-Laureisstraat-Uitrit Brandweer	K618	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL8	2017/09	2018/06
N148-Aartselaarstraat	K109	AWV	Nee	Nee	ja				ja	12	2017/08	2018/07
N148-Coöperatielaan	K110	AWV	Nee	Nee	ja	ja				46	2017/12	2018/07
N148-Eikenlei-Salesianenlaan	K111	AWV	Nee	Nee	ja			ja		46	2017/12	2018/07
R11-N148-'Schoonselhof'	K112	AWV	Nee	Nee	ja	ja				46	2017/12	2018/07
N177-L&K Lozanastraat-Lokkaardstraat	K201	AWV	Nee	Nee	ja					12	2017/08	2018/07
N177-Markgravelei	K202	AWV	Nee	ja	Nee	ja				12	2017/08	2018/07
N177-R10-'Boomse Poort'	K203	AWV	Nee	Nee	ja	ja				12	2017/08	2018/07
N177-C Huysmanslaan-'Bouwcentrum'	K204	AWV	Nee	ja	Nee		ja			12	2017/08	2018/07
N177-N151- Vogelzang	K205	AWV	Nee	ja	Nee					12	2017/08	2018/07
N177-JVRijswijklaan-Volhardingstraat	K206	AWV	ja	Nee	Nee					12	2017/08	2018/07
N177 Jan Van Rijswijklaan-N186 Populierenlaan-Jan DeVoslei	K207	AWV	Nee	Nee	ja					12	2017/08	2018/07
R11 Krijgsbaan,N 177 A12 Boomsesteenweg	K208	AWV	Nee	ja	Nee		ja			12	2017/08	2018/07
Ankerrui - Tunnelplaats (Fietspad)	K610	Stad	Ja	Nee	Nee	ja				12	2017/08	2018/07
Maantjessteenweg-Laarsebaan (Me)	K689	Stad	Nee	Nee	Ja					43	2017/12	2018/07
Schotensesteenweg-Jozef Van Poppelstraat (voetgangersoversteekplaats)	K690	Stad	Nee	Nee	Ja					43	2017/12	2018/07
Diksmuidelaan-Lode Van Berkenlaan-Edelgesteentenstraat (Be)	K691	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				43	2017/12	2018/07
Diksmuidelaan-Bikschotelaan (Be)	K692	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				12	2017/08	2018/07

Gitschotellei-Bikschotelaan-Karel De Preterlei (Bo)	K693	Stad	Nee	Nee	Ja					12	2017/08	2018/07
R10-Binnenboul-Borsbeekbrug-Guldenvliesstraat	K251	AWV	ja	Nee	Nee		ja			10	2017/12	2018/09
R10-Zurenborgbrug-Pretoriastraat	K252	AWV	Nee	ja	Nee		ja	ja		10	2017/12	2018/09
R10-N184-Ooststation	K253	AWV	Nee	ja	Nee					10	2017/12	2018/09
Brouwersvliet-Tavernierkaai-Rouaansekaai-Van Meterenkaai-Sint-Pietersvliet	K604	Stad	Ja	Nee	Nee	ja				10	2017/12	2018/09
Nationalestraat-Kammenstraat-Steenhouwersvest-Lombardenvest	K654	Stad	Nee	Nee	Ja					CL7	2017/12	2018/09
Slachthuislaan- Samberstraat	K655	Stad	Nee	Ja	Nee					33	2017/12	2018/09
Blancefloerlaan-August Van Cauwelaertlaan (voetgangersoversteekplaats)	K667	Stad	Nee	Nee	Ja					32	2018/02	2018/09
Maantjessteenweg-Eendstraat-Frans Adriaenssensstraat (Me)	K671	Stad	Nee	Nee	Ja					32	2018/02	2018/09
Maantjessteenweg-Victor Govaerslaan-Lambrechtschoekenlaan-Kruisbekstraat (Me)	K672	Stad	Nee	Ja	Nee					32	2018/02	2018/09
Hoofdvunderlei-Sterckshoflei (oversteekplaats voor voetgangers) (De)	K701	Stad	Nee	Nee	Ja					32	2018/02	2018/09
R11-N173	K082	AWV	Nee	Nee	ja					38	2018/04	2019/01
R10-N148-Montignystraat	K101	AWV	Nee	ja	Nee		ja			38	2018/04	2019/01
Lange Leemstraat-Isabellalei-Consciencestraat-Breughelstraat-Sint-Vincentiusstraat	K629	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL4	2018/06	2019/01
Lange Leemstraat-Lamoriniestraat	K631	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL4	2018/06	2019/01
Fruithoflaan-Berchemboslaan-Oogststraat (Be)	K678	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL5	2018/10	2019/05
N1-N155-Belgielei-'Harmonie'	K003	AWV	Nee	Nee	Ja					9	2018/10	2019/08
N1-N177-Boomgaardstraat-Prins-Albertlei	K004	AWV	Nee	ja	Nee					9	2018/10	2019/08
N1-Fred de Merodestraat-Belpairestraat	K005	AWV	Nee	ja	Nee					9	2018/10	2019/08
N1-Grotesteenweg-3 Koningenstraat	K006	AWV	Nee	ja	Nee			ja		9	2018/10	2019/08
N1-Heilig hartstraat-J Solvijnstraat-Uitbreidingsstraat	K007	AWV	Nee	Nee	ja					34	2018/09	2019/08
N1-R10-'Berchem kerk'-K8	K008	AWV	Nee	Nee	ja					34	2018/09	2019/08
N1-Grotesteenweg-Afrit R1	K009	AWV	Nee	Nee	ja					34	2018/09	2019/08
N1-Elisablaan-OpritR1	K010a	AWV	Nee	Nee	ja					34	2018/09	2019/08
N1 (Grote Steenweg) - Koninklijkelaan	K010b	AWV	Nee	ja	Nee		ja			34	2018/09	2019/08
N1-Jan Moorkensstraat	K011	AWV	ja	Nee	Nee	ja	ja			34	2018/09	2019/08
N1-Leysenstraat-ov tram	K012	AWV	Nee	ja	Nee		ja			34	2018/09	2019/08
N1 Grote Steenweg,Fruithoflaan,Ringlaan	K013	AWV	Nee	ja	Nee					34	2018/09	2019/08
N180-Noorderlaan-steenweg Luithagen	K040	AWV	ja	Nee	Nee					18	2018/12	2019/08
N180-Noorderlaan-Malagastraat	K041	AWV	ja	Nee	Nee					18	2018/12	2019/08
N180-Noorderlaan-Oosterweelsteenweg-Vosseschijnstraat	K042	AWV	Nee	Nee	ja					18	2018/12	2019/08

N173-Pr.Boudewijnlaan - Groenenborgerlaan	K081	AWV	Nee	Nee	ja					34	2018/09	2019/08
Gemeentestraat-Koningin Astridplein-Van Wezenbekestraat-Van Schoonhovenstraat-Carnotstraat	K322	Stad	Nee	Nee	Ja					9	2018/10	2019/08
Cassiersstraat-Van de Wervestraat-Van Aerdtsstraat	K601	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				9	2018/10	2019/08
Rijnkaai-Amsterdamstraat	K605	Stad	Nee	Ja	Nee	ja				9	2018/10	2019/08
Vondelstraat-Van Maerlantstraat-Sint-Jansplein	K606	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				9	2018/10	2019/08
Populierenlaan - P&R Olympiade	K726	Stad	Nee	Ja	Nee					17	2018/11	2019/08
Brederodestraat-Broederminstraat-Balansstraat	K731	Stad	Nee	Nee	Ja					17	2018/11	2019/08
Adolf Greinerstraat - Ketelmakerijstraat - Oversteek Umicore	K733	Umicore	Nee	Nee	Ja					17	2018/11	2019/08
Blancefloerlaan-doorsteek sporthal-Hugues C. Pernathlaan	K734	Stad	Nee	Ja	Nee					17	2018/11	2019/08
Halewijnlaan-Brandweerkazerne in- en uitrit	K735	Stad	Nee	Nee	Ja					17	2018/11	2019/08
Gitschotellei - Cruyslei - Vosstraat	K736	Stad	Nee	Nee	Ja					17	2018/11	2019/08
Ruggeveldlaan - Peter Benoitlaan (fiets) - Antenne tram - Vaartweg - Ingang domein Rivierenhof "Het Schijn" (fiets en voet)	K737	Stad	Ja	Nee	Nee					17	2018/11	2019/08
Groenendaallaan-Kotterstraat-in en uitrij Metropolis	K779	Stad	Nee	Ja	Nee					17	2018/11	2019/08
ESSO (spoor),Scheldelaan,Poort 20	K783	AWV	ja	Nee	Nee					17	2018/11	2019/08
Terlindenhofstraat nr. 202 - Annuntiatenstraat (oversteekplaats voor voetgangers) (Me)	K710	Stad	Nee	Nee	Ja					16	2019/01	2019/09
Lambrechtschoekenlaan-De Vlasschaardstraat (oversteekplaats voor voetgangers) (Me)	K716	Stad	Nee	Nee	Ja					16	2019/01	2019/09
Doornstraat - Universiteitsplein - Krijgslaan (WI)	K720	Stad	Nee	Ja	Nee					16	2019/01	2019/09
Krijgslaan - Gallaitlaan	K723	Stad	Nee	Nee	Ja					16	2019/01	2019/09
Emiel Vloorsstraat-Pieter Rottierstraat-August Leyweg	K640	Stad	Nee	Nee	Ja					15	2019/02	2019/10
Vlaamsekaai-Kloosterstraat-Scheldestraat-Graaf van Egmontstraat	K641	Stad	Nee	Ja	Nee					15	2019/02	2019/10
Ter Heydelaan-Alfons Schneiderlaan (De)	K699	Stad	Nee	Ja	Nee					15	2019/02	2019/10
Ruggeveldlaan - Parkweg (DE)	K700	Stad	Nee	Nee	Ja					15	2019/02	2019/10
Scheldelaan,FINA Borealis	K787	AWV	Nee	ja	Nee					15	2019/02	2019/10
Scheldelaan,FINA vulcentrum	K795	AWV	Nee	ja	Nee					15	2019/02	2019/10
N1-Mechelsteenweg-Aarschotstraat	K001	AWV	Nee	Nee	Ja					8		
N1-Mechelsteenweg-Thomasstraat	K002	AWV	Nee	Ja	Nee					8		
Mechelsesteenweg (N1)-trambaan door Albertpark	K003b	AWV	Nee	Nee	Ja							
Noorderlaan (N180-N1) - IJzerlaan	K030	Stad	Nee	ja	Nee					19		
N180-N129-Groenendaallaan	K031	AWV	Nee	Nee	ja					19		

N180-Noorderlaan-'De Lijn'	K033	AWV	ja	Nee	Nee		ja			19		
N180-Noorderlaan-VOP & uitrit brandweerkazerne	K034	AWV	ja	Nee	Nee			ja		19		
N180-Noorderlaan-Manchesterlaan	K035	AWV	ja	Nee	Nee					19		
N180-Noorderlaan-Dublinstraat	K036	AWV	ja	Nee	Nee					19		
N180-Havannastraat-KorteWielenstraat-Simondslaen- 'Luchtbal'	K037	AWV	ja	Nee	Nee		ja			19		
N180-N114-Noorderlaan-Ekersesteenweg	K038	AWV	ja	Nee	Nee					19		
N180-Zomerweg-Göteborgweg	K043	AWV	Nee	ja	Nee							
IJzerlaan-Bredastraat	K044	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				14		
N129-Columbiastraat-Klipperstraat	K045	AWV	Nee	ja	Nee					19		
N129-op / afrit R1,B1	K046	AWV	Nee	Nee	ja					21		
N129-Groenendaallaan-Lambrechtschoek	K047	AWV	ja	Nee	Nee		ja	afgevoerd		21		
N129-Winterling	K048	AWV	Nee	ja	Nee		ja			21		
N129-Fdyckstraat-Gagelveldenstraat	K049	AWV	Nee	ja	Nee		ja		ja	21		
N114-Rozemaai	K050	AWV	Nee	Nee	ja							
N114-Ekerssteenweg-Rveremansstraat	K051	AWV	ja	Nee	Nee							
N114-Ekerssteenweg-FVerbieststraat	K052	AWV	Nee	Nee	ja					20		
N114-Groothagelkruis	K053	AWV	Nee	Nee	ja					20		
N114-Boerendijk-Bilderdijkstraat	K055	AWV	Nee	Nee	ja							
N129-Fr de l'Arbrelaan	K059	AWV	Nee	Nee	ja							
N1-N129-Gildestraat	K060	AWV	Nee	ja	Nee					21		
N1-Borrewaterstraat-Nieuwdreef	K062	AWV	Nee	ja	Nee					21		
N1-Vstraelenlei-Vaertstraat-V Roiestraat	K063	AWV	Nee	ja	Nee					23		
N1-N130-Deurnebaant-Weggestraat	K064	AWV	Nee	ja	Nee					23		
N1-N115-OudeBareel-Timmermanstraat	K065	AWV	Nee	ja	Nee					23		
N1-Molenlei-Du Chastellei-VRoossenplein	K066	AWV	Nee	Nee	ja					23		
N1-Begonialei-Rerum Novarum	K067	AWV	Nee	Nee	ja					23		
N1-Merksem Heidbaan-Ringlaan	K068	AWV	Nee	Nee	ja					23		
N1 Bredabaan-Horstsebaan-Fortsteenweg	K069	AWV	Nee	ja	Nee		ja	ja		23		
N130-Straalstraat-Glasstraat-'Broeckenberg'	K070	AWV	Nee	ja	Nee					CL12		
N180-NMBS-Postsorteercentrum	K075	AWV	Nee	Nee	ja							
N173-Koninklijkelaan	K080	AWV	Nee	ja	Nee							
N148 Kolonel Silvertopstraat-N186 J d Voslei-A12-'Complex Oost'	K102	AWV	ja	Nee	Nee				ja	13		
R11-Heistraat-JKenneslei-Laarstraat	K227	AWV	Nee	Nee	ja							
A112-R01 (afrit 5a)	K246	AWV	ja	Nee	Nee					14		
R10-Konijnenwei	K247	AWV	ja	Nee	Nee					14		
R10-Posthoflei-'Posthofbrug'	K250	AWV	ja	Nee	Nee							
R10-N116-'Stenenbrug'	K254	AWV	Nee	ja	Nee		ja			6		
R10-N12-A13	K255	AWV	Nee	ja	Nee		ja			5		

R10-N12-Franselei-'Foorplein'	K256	AWV	ja	Nee	Nee		ja			5		
R10-Buurtspoorweglei	K257	AWV	ja	Nee	Nee					CL10		
R10-Spoor oost	K258	AWV	ja	Nee	Nee					CL10		
N12-N116-Stenenbrug-Turnhoutsebaan	K262	AWV	ja	Nee	Nee							
N116-Collegebaan-Stenenbrug	K264	AWV	Nee	ja	Nee				ja	5		
N184-Pl. Moretus - Charlottalei,Q. Matsyslei	K270	AWV	Nee	ja	Nee					5		
N184-Mercatorstraat-Simonstraat-BJoostenstraat-Van Immerseelstraat	K271	AWV	Nee	ja	Nee					6		
N184-PlantinMoretuslei-Provinciestraat	K273	AWV	Nee	ja	Nee		ja		ja	6		
N184-Plantin-Moretuslei-Kroonstraat	K274	AWV	Nee	Nee	ja					6		
N184-Plantin Moretuslei-Wolfstraat-Montenstraat	K275	AWV	Nee	Nee	ja			ja		6		
N184-Tweelingenstaat-Vandepereboom	K276	AWV	Nee	Nee	ja					6		
N184-Luitenant Lippenslaan-Op/AfR1A	K277	AWV	Nee	Nee	ja					6		
N116-Luitenant Lippenslaan-Op/AfR1B	K278	AWV	ja	Nee	Nee		ja	ja		6		
N116-VDPerrelei-Luitenant Lippenslaan	K279	AWV	ja	Nee	Nee			ja		6		
N116-Morkhovenlei-Stenenbrug	K280	AWV	Nee	Nee	ja		ja	ja		6		
N116 Muggenberglei-Van Steenlandstraat	K281	AWV	Nee	ja	Nee					6		
Italiëlei-Noorderlaan (N1)-Noorderplaats-Londenstraat-Ellermanstraat	K299	Stad	Nee	Ja	Nee	ja						
Italiëlei (N1)-Koeikensgracht--Geulincxstraat-Zwedenstraat- Van Aerdtsstraat	K300	Stad	Nee	Ja	Nee	ja	ja					
Italiëlei (N1)-Tunnelplaats-Cassiersstraat	K301	Stad	Nee	Nee	Ja	ja	ja					
Italiëlei (N1)-Paardenmarkt-Vondelstraat-Rijnpootvest-Rodestraat	K302	Stad	Nee	Nee	Ja		ja			13		
N1-Marie-Henriettelei-Blauw torenplein-Bourlastraat	K308	AWV	ja	Nee	Nee					2		
N1-N113-Lange Leemstraat	K309	AWV	Nee	ja	Nee		ja			2		
N1-Stockmansstraat-Kapucinestraat	K310	AWV	Nee	ja	Nee		ja			2		
N113-Britselei-Kasteelpleinstraat-Anselmostraat	K311	AWV	ja	Nee	Nee	ja				2		
N113 (Amerikalei)-VOP thv nr 43	K311k	AWV	Nee	ja	Nee	ja				2		
N113-Amerikalei-DeVrièrestraat-Bresstraat	K312	AWV	ja	Nee	Nee					2		
N113-JLiestraat-Allewaertstraat	K313	AWV	Nee	ja	Nee					2		
N1-Amerikalei-Belegstraat-Montignystraat	K314	AWV	ja	Nee	Nee					2		
R10-N113-Bolivarplein-Amerikalei	K315	AWV	Nee	ja	Nee		ja			7		
N1-Justitiestraat- Van Breestraat	K316	AWV	Nee	Nee	ja					7		
N184-Van Breestraat	K317	AWV	Nee	Nee	ja					14		
Franklin Rooseveltplaats-Van Ertbornstraat-Osstraat	K320	Stad	Nee	Ja	Nee		ja					

Franklin Rooseveltplaats- Gemeentestraat-Anneessensstraat-Van Stralenstraat	K321	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				6		
N12-Carnotstraat-Dambruggestraat	K323	AWV	Nee	Nee	ja		ja			14		
N12-Kerkstraat-Carnotstraat	K324	AWV	Nee	Nee	ja					14		
N12-Kroonstraat-Helmstraat	K325	AWV	Nee	Nee	ja		ja	ja		14		
N12-Turnhoutsebaan-Drink-Eliaertstraat	K326	AWV	Nee	Nee	ja					14		
N12-JDeBaeckeleeerstraat-'Stella Maris'	K327	AWV	Nee	Nee	ja			ja		14		
N12-Hogeweg-Bothastraat	K328	AWV	Nee	Nee	ja			ja		14		
R10-N120-Schynpoortweg- Slachthuislaan	K330	AWV	Nee	Nee	ja					7		
N120-N129-Sportpaleis	K331	AWV	Nee	ja	Nee		ja			7		
N120-Ten Eekhovellei-Vd Delftstraat	K332	AWV	Nee	ja	Nee	ja	ja			2		
N120 Bisschoppenhoflaan-Bevernagelei	K333	AWV	Nee	Nee	ja	ja				2		
N120-N130-Lakborslei	K334	AWV	Nee	Nee	ja	ja				4		
N120-J Welterslaan-'Bosuil'	K335	AWV	Nee	ja	Nee		ja			4		
N1-N11-Kleine Bareel-A01/B05	K340	AWV	Nee	Nee	ja		ja			4		
N11-Donksesteenweg-'Kerk Donk'	K342	AWV	ja	Nee	Nee					4		
N12 Turnhoutsebaan-Grapheusstraat- Lakborslei-'Cogelsplein'	K410a	AWV	Nee	Nee	ja					4		
N12 Turnhoutsebaan-Hooftevunderlei-F. Craeybeckxlaan	K410k	AWV	Nee	Nee	ja					4		
N12-Ter Rivierenlaan 'K411K'	K411	AWV	Nee	ja	Nee					4		
N12-Van De Wielelei-Ruggeveldlaan	K413	AWV	Nee	Nee	ja					26		
N163-N114-Havenweg-Leugenberg	K455	AWV	Nee	ja	Nee					26		
N114 Leugenberg-Klein Heiken	K457	AWV	Nee	Nee	ja			ja		26		
N114-Sint Vincentiuschool	K458	AWV	Nee	Nee	ja					26		
R2-N101Scheldelaan-Op-/afrit 'Liefkenshoek tunnel'	K461	AWV	Nee	Nee	ja					26		
N49-ChardeCosterlaan-Halewynlaan	K470	AWV	ja	Nee	Nee			ja		23		
N70-Blancefloerlaan-UitrE17	K472	AWV	Nee	ja	Nee					24		
N111-N180	K481	AWV	ja	Nee	Nee					28		
R11-Jules Moretuslei-Valkstraat- Valaardreef	K495	AWV	Nee	Nee	ja					28		
Londenstraat-Kattendijkdok Oostkaai - Bordeauxstraat	K600	Stad	Nee	Ja	Nee	ja				6		
Oudeleeuwenrui-Hessenplein- Zeevaartstraat-Ankerrui	K602	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL6		
Oudeleeuwenrui-Brouwersvliet- Falconplein-Van Schoonbekeplein	K603	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL6		
Reinkaai - Sint-Laureiskaai	K607	Stad	Nee	Ja	Nee	ja						
De Keyserlei-Van Ertbornstraat- Quellinstraat	K609	Stad	Nee	Nee	Ja							
De Keyserlei-Pelikaanstraat-Koningin Astridplein	K611	Stad	Nee	Nee	Ja					CL9		
Maria-Theresialei-Quellinstraat- Rubenslei-Quinten Matsijslei	K612	Stad	Nee	Nee	Ja	ja						
Quinten Matsijslei - Lange Kievitstraat	K613	Stad	Nee	Nee	Ja					CL9		

Anselmostraat-Justitiestraat-Paleisstraat	K615	Stad	Nee	Nee	Ja	ja							
Anselmostraat-Sanderusstraat-Jozef De Bomstraat	K616	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL8			
Kasteelpleinstraat-Verbondstraat-Vrijheidstraat-Terninckstraat-Kronenburgstraat-Begijnenstraat	K617	Stad	Nee	Nee	Ja					CL7			
Brusselstraat-Montignystraat-Brederodestraat	K619	Stad	Nee	Nee	Ja					1			
Beukenlaan-Groenenborgerlaan-Oosterveldlaan	K620	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				1			
Beukenlaan-Kasteel Kreglinger (oversteekplaats voor voetgangers)	K621	Stad	Nee	Nee	Ja	ja							
Beukenlaan-Middelheimlaan	K622	Stad	Nee	Nee	Ja	ja							
Belgiëlei-Mercatorstraat-Baron Joostensstraat-Van den Nestlei-Oostenstraat	K625	Stad	Nee	Ja	Nee	ja	ja						
Belgiëlei-Nerviërsstraat-Charlottalei	K626	Stad	Nee	Ja	Nee	ja							
Mercatorstraat-Lamoriniëreststraat-Provinciestraat	K627	Stad	Nee	Ja	Nee	ja							
Belgiëlei-Lange Leemstraat	K628	Stad	Nee	Ja	Nee	ja	ja						
Lange Leemstraat-Cupérusstraat-Van Luppenstraat-Cobdenstraat-Stanleystraat-Guldenvliesstraat	K630	Stad	Nee	Ja	Nee								
Belgiëlei-Isabellalei	K632	Stad	Nee	Ja	Nee	ja							
Belgiëlei-Haringrodestraat	K633	Stad	Nee	Nee	Ja	ja							
Lange Lozanastraat-Van Schoonbekestraat	K634	Stad	Nee	Nee	Ja					26			
Korte Lozanastraat-Karel Oomsstraat-Doornelei-Markgravelei	K635	Stad	Nee	Nee	Ja								
Vilde Olympiadelaan-Boomsesteenweg-De Bosschaertstraat	K636	Stad	Nee	Ja	Nee								
Vilde Olympiadelaan-Julius De Geyterstraat-De Bruynlaan	K637	Stad	Nee	Ja	Nee								
Jan Davidlei-Hendriklei-Weerstandlaan	K639	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL7			
Scheldestraat-Sint-Michielskaai-Cockerillkaai	K642	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				19			
Namenstraat-De Gerlachekaai-Ledeganckkaai	K643	Stad	Nee	Nee	Ja					22			
Emiel Vloorsstraat-Kielsbroek-Lage Weg-Herenpolderbrug	K644	Stad	Nee	Ja	Nee					22			
Suikerrui-Steenplein-Ernest Van Dijckkaai	K645	Stad	Nee	Nee	Ja					22			
Sint Jansvliet-Ernest Van Dijckkaai-Plantinkaai	K646	Stad	Nee	Nee	Ja					22			
Groenplaats-Groenkerkhofstraat-Nationalestraat-Geefsstraat-Schoenmarkt	K647	Stad	Nee	Nee	Ja					CL7			
Nationalestraat-Kronenburgstraat-Geuzenstraat-Volkstraat	K648	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL7			
Meir-Meirbrug-Sint Katelijnevest-Wiegstraat-Huidevettersstraat	K649	Stad	Nee	Ja	Nee	ja				CL7			

Sint Katelijnevest-Lange Nieuwstraat-Korte Nieuwstraat	K650	Stad	Nee	Nee	Ja					CL7		
Sint Katelijnevest-Kipdorp-Wijngaardbrug-Minderbroedersrui-Keizerstraat	K651	Stad	Nee	Nee	Ja					CL7		
Minderbroedersrui-Koepoortbrug-Lange Koepoortstraat-Sint Paulusstraat-Klapdorp-Huikstraat	K652	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL6		
Huidevettersstraat-Schuttershofstraat-Komedieplaats	K653	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				CL7		
Pelikaanstraat-Lange Kievitstraat-Simonsstraat	K656	Stad	Nee	Nee	Ja					CL9		
Dambruggestraat-Oranjestraat	K657	Stad	Nee	Nee	Ja							
Lange Beeldekenstraat-Pothoekstraat-Sommestraat + A.Z.Stuivenberg (uitrij ziekenwagens - voetgangersoversteekplaats)	K658	Stad	Nee	Nee	Ja	ja	ja			CL10		
Pothoekstraat-Onderwijsstraat-Halenstraat-Schijnpoortweg-Maatsstraat	K659	Stad								27		
Ferdinand Verbieststraat-Groot Hagelkruis	K660	Stad	Nee	Nee	Ja					CL11		
Slachthuislaan - Kalverstraat	K661	Stad	Nee	Ja	Nee					CL10		
Henry Fordlaan-Wilmarsdonksteenweg-Uitgang Fordfabrieken	K663	Haven	Nee	Ja	Nee	ja				2		
Charles de Costerlaan-Gloriantlaan	K664	Stad	Nee	Nee	Ja					CL6		
Blancefloerlaan-Waterhoenlaan	K665	Stad	Nee	Nee	Ja	ja						
Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Galgenweellaan	K666	Stad	Nee	Ja	Nee							
Havanastraat/Bostonstraat	K668	Stad	Nee	Nee	Ja					28		
Ringlaan-Catershoflaan (Me)	K669	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				27		
Ringlaan-Maantjessteenweg-Laaglandlaan-Moeshofstraat (Me)	K670	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				27		
Ringlaan-Koninklijk Atheneum (oversteekplaats voor voetgangers) (Me)	K673	Stad	Nee	Nee	Ja					27		
Victor Govaerslaan-Wulpstraat-Rietschoorvelden (Me)	K674	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				28		
Uitbreidingstraat-Statiestraat-Stanleystraat-Posthoflei-Boomgaardstraat(Be)	K675	Stad	Nee	Nee	Ja							
Posthofbrug-Roderveltlaan-Arbeidersstraat-Veldeken (Be)	K676	Stad	Nee	Ja	Nee	ja				20		
Roderveltlaan-Berchemstadionstraat (Be)	K677	Stad	Nee	Nee	Ja	ja						
Dageraadplaats-Kleinebeerstraat-Arendstraat-Draakstraat-Kleinehondstraat (oversteekplaats voor voetgangers)	K679	Stad	Nee	Nee	Ja							
Borsbeeksebrug-Gitschotellei-Diksmuidelaan	K682	Stad	Nee	Ja	Nee	ja						
Posthofbrug - in- en uitrit Citylink	K683	Stad	Nee	Ja	Nee							

Columbiastraat (oversteekplaats voor voetgangers - school officieel onderwijs)	K684	Stad	Nee	Nee	Ja							
Columbiastraat-Venezuelastraat (oversteekplaats voor voetgangers - school vrij onderwijs)	K685	Stad	Nee	Nee	Ja	ja						
De Bruynlaan - Voetbalstraat - Michel Willemslaan	K686	Stad	Nee	Ja	Nee							
Gallifortlei-Ter Heydelaan	K687	Stad	Nee	Ja	Nee							
Frederik van Eedenplein-Blancefloerlaan-Beatrijslaan-Uitgang Sint-Annatunnel (oversteekplaats voor voetgangers)	K688	Stad	Nee	Nee	Ja							
Ruggeveldlaan-Schotensesteenweg-Alfons Schneiderlaan (De)	K694	Stad	Nee	Ja	Nee					CL3		
Lakborslei-Ten Eekhovellei-Te Couwelaarlei (De)	K695	Stad	Nee	Nee	Ja							
Frank Craeybeckxlaan-Ter Heydelaan-Confortalei (De)	K696	Stad	Nee	Nee	Ja	ja				13		
Boekenberglei-Jozef Verbovenlei-Menegemlei (De)	K697	Stad	Nee	Ja	Nee							
Boekenberglei-Drakenhoflaan-Gitschotellei (De)	K698	Stad	Nee	Nee	Ja							
Stella Marisstraat-Constant De Jonghestraat-Gildestraat (Me)	K711	Stad	Nee	Nee	Ja					CL12		
Laarsebaan-Rijksbasisschool (oversteekplaats voor voetgangers) (Me)	K712	Stad	Nee	Nee	Ja					19		
Laarsebaan-Nieuwdreef-Rodeloopstraat-Ryenlanddreef (Me)	K713	Stad	Nee	Ja	Nee					CL12		
Doornstraat - Kleine Doornstraat	K722	Stad	Nee	Ja	Nee							
Kruishofstraat-Berkenlaan (Wi)	K724	Stad	Nee	Nee	Ja							
Oosterweelsteenweg-Wijnweg-Vrieskaai-Oosterweelbrug	K728	Haven	Nee	Ja	Nee							
Waterbaan-In- en uitrit Brandweerkazerne (De)	K730	Stad	Ja	Nee	Nee					CL3		
Sint-Jacobsmarkt Brandweer in- en uitrit	K740	Stad	Nee	Nee	Ja					CL6		
Noorderlaan, Moerstraat, Muisbroeklaan	K773	AWV	Nee	Nee	ja					28		
N180, blauwhoefstraat	K774	AWV	ja	Nee	Nee				ja	28		
Royersbrug-Siberiastraat-Litouwenstraat	K775	Haven	Nee	Nee	Ja							
Lefebvrebrug-Siberiabrug-Litouwenstraat	K776	Haven	Nee	Nee	Ja					2		
Staatburgviaduct, kaai 63	K777	AWV	Nee	ja	Nee					20		
Groendaallaan-Vosseschynstraat	K778	AWV	Nee	ja	Nee					20		
Scheldelaan 2-4 ATOFINA POLYMER ELASTOMEREN	K781	AWV	Nee	Nee	ja					20		
Scheldelaan-Polderdijkweg (spoor)	K784	AWV	ja	Nee	Nee							
Polderdijkweg-oversteek vtg. en fietsers ESSO	K785	Haven	Nee	Nee	Ja	ja						
Scheldelaan, FINA administratie	K796	AWV	Nee	ja	Nee							

Scheldelaan - dienstweg Hessenatie (Berendrechtsluis)	K800	Haven	Nee	Nee	Ja	ja				7		
Scheldelaan, Brandweer Lillo	K804	AWV	Nee	Nee	Ja							
Scheldelaan, Monsanto (poort 1)	K805	AWV	Nee	ja	Nee					2		
Scheldelaan 480, SOLVAY (spoor)	K806	AWV	ja	Nee	Nee	ja				3		
Scheldelaan afslag	K808	AWV	ja	Nee	Nee	ja						
Scheldelaan-Conterm-SCTN NoordNatie-BASF (spoor)	K809	AWV	ja	Nee	Nee	ja						
Scheldelaan-BASF (spoor)	K810	AWV	ja	Nee	Nee					1		
Scheldelaan-BASF (spoor)-poort 7	K811	AWV	ja	Nee	Nee					1		
Oudendijkweg-Zandvlietweg SCTN uitrit	K813	AWV	Nee	ja	Nee	ja				3		
Oudendijkweg-Scheldelaan	K814	AWV	Nee	ja	Nee					1		

6.2 Overzicht van alle 'Quick response' maatregelen sinds 2013

STRAAT	DISTRICT	EXTRA INFO	UITVOERING
Kerkhofweg	Deurne	school	18/01/2013
Alfons Wellensstraat	Wilrijk		
Bacchuslaan	Berchem		
Ruggeveldlaan	Deurne		
Generaal Eisenhowerlei	Borgerhout	vraag district	30/04/2013
Dorpstraat	BeZaLi		15/05/2013
Gillis Damaesstraat	BeZaLi		15/05/2013
Van Couwervestraat	BeZaLi		15/05/2013
Gijselsstraat	Borgerhout		16/05/2013
Hendriklei 1	Hoboken		16/05/2013
Verschansingstraat	Antwerpen		16/05/2013
Weilandstraat	Antwerpen	school	21/05/2013
Entrepotkaai	Antwerpen		26/05/2013
Hogeweg	Borgerhout	school	31/05/2013
Lange Altaartstraat	Antwerpen		15/07/2013
Blijvoort - Winterling	Merksem	vraag district	13/09/2013
Boekseveldstraat	Wilrijk		13/09/2013
Gijsbrecht van Deurnelaan	Deurne		27/09/2013
Uitbreidingsstraat	Berchem		27/09/2013
Saffierstraat	Berchem		1/10/2013
Speelpleinstraat	Merksem	vraag district	1/10/2013
Tweegezusterslaan	Deurne	school	1/10/2013
Koningsarendlaan	Deurne		31/10/2013
Burgemeester Woutersstraat	Berchem	school	1/12/2013
Dascottalei-Boekenberglei	Deurne		1/12/2013
Dascottalei-Van den Hautelei	Deurne		1/12/2013
Klamperstraat	Antwerpen	school	1/12/2013
Fonteinstraat	Borgerhout		21/12/2013
Van Praetlei	Merksem		21/12/2013
Lange Kongostraat	Antwerpen	school	1/02/2014
Bist	Ekeren	vraag district	1/06/2014
Florastraat	Borgerhout	vraag district	7/08/2014
Frederik Van Eedeplein -	Antwerpen	zwart punt	1/09/2014

Gloriantlaan - Emile Verhaerenlaan			
Robert Molstraat	Antwerpen	vraag district	1/10/2014
Gitschotelei	Deurne		1/12/2014
Lakborslei	Deurne		10/12/2014
Thonetlaan	Antwerpen		20/01/2015
Buurtspoorweglei	Borgerhout		21/05/2015
Confortalei	Deurne		7/08/2015
Vlaamsekaai	Antwerpen	fietspad	7/10/2015
Lamorinièrestraat	Antwerpen		9/11/2015
Kerkstraat	Antwerpen		18/11/2015
Kroonstraat	Borgerhout		10/12/2015
Weerstandlaan	Hoboken		18/12/2015
Natiestraat	Antwerpen	school	6/04/2016
August Leyweg	Antwerpen	school	
Baggenstraat	Borgerhout		
Lode Vissenaekenstraat	Berchem		7/04/2016
Borsbeekstraat	Borgerhout		12/04/2016
Pauwenlaan	Hoboken	school	14/04/2016
Kapelstraat	Hoboken		20/04/2016
Van Lissumstraat	Deurne		22/04/2016
Weversfabriekstraat	Borgerhout		22/04/2016
Jozef Cardijnstraat	Hoboken	school	9/05/2016
Van Montfortstraat	Borgerhout		9/05/2016
Sint Rochusstraat	Deurne		11/05/2016
Zeelandstraat	Hoboken		18/05/2016
Van Heetveldelei	Deurne		23/05/2016
Fortsteenweg	Merksem	vraag district	7/07/2016
Borrewaterstraat	Merksem		12/09/2016
Jaak Van Haesendonckstraat	Ekeren		12/09/2016
Markgravenlei	Antwerpen		12/09/2016
Sluitberg	Merksem		12/09/2016
Wouter Haecklaan	Deurne	school	12/09/2016
Kolibriestraat	Merksem		2/10/2016
Oogststraat	Berchem	vraag district	1/12/2016
Putsebaan	BeZaLi	school	13/03/2017
Rysheuvelstraat	Berchem		20/03/2017
Van Dornestraat	Deurne		24/03/2017
Provinciestraat	Antwerpen		7/04/2017
Melgesdreef	Merksem		10/04/2017
Paardenmarkt	Antwerpen		1/06/2017
De Burletlaan	Wilrijk		19/06/2017
Schansweg	Wilrijk	speelruimteweefsel	23/06/2017
Gijzelaarstraat	Antwerpen		29/06/2017
Marie-Josélaan	Berchem		29/06/2017
Valaarstraat	Wilrijk		29/06/2017
Molenlei	Merksem		5/10/2017
Hendriklei 2	Antwerpen Hoboken		17/10/2017
Theophiel Roucourtstraat	Berchem	vraag district	1/12/2017
Hoge Aardstraat	Wilrijk	vraag district	tegen 31/12/2017

Ivan Maquinaylei	Deurne		tegen 31/12/2017
Kattenberg	Ekeren		tegen 31/12/2017
Kerkeveldlaan	Deurne		tegen 31/12/2017
Klein Hagelkruis	Ekeren		tegen 31/12/2017
Koornbloemstraat	Wilrijk		tegen 31/12/2017
Lode Zielenslaan	Antwerpen		tegen 31/12/2017
Herman Vosstraat	Antwerpen		tegen 31/12/2018
Moons-Broederminstraat	Antwerpen		tegen 31/12/2017
Montessoristraat	Hoboken	school	tegen 31/12/2017
Oude Bosuilbaan	Deurne		tegen 31/12/2017
Ruggeveldlaan	Deurne	tramoversteek	tegen 31/12/2017
Antwerpsesteenweg	Hoboken	tramoversteken	tegen 31/12/2017
Schroeilaan	Hoboken		tegen 31/12/2017
Stuivenbergplein	Antwerpen	school	tegen 31/12/2017
Unitaslaan	Deurne		tegen 31/12/2017

6.3 Overzicht van de zwarte punten op het grondgebied van de stad Antwerpen

Wegbeheerder: gewest

Plaatsbepaling	Soort Locatie	Type regeling	# Ongevallen	# Ongevallen met Letsel	Bijkomende info
Groenendaallaan-In- en Uitrit E19 (Me)	Verkeerslicht	volledig conflictvrij	51	30	Heraanleg N129 voorzien.
Noordersingel (R10)-Singel (R10)-Plantin en Moretuslei-Luitenant Lippenslaan	Verkeerslicht	deels conflictvrij	54	25	Avoc opgemaakt: Optimalisatie van kruispunt momenteel in onderzoek.
Gerard Le Grellelaan-Karel Oomsstraat-Desguinlei-Singel	Verkeerslicht	deels conflictvrij	36	20	Avoc opgemaakt: Optimalisatie van kruispunt momenteel in onderzoek.
Grotesteenweg-Singel (R10) (Be)-Mechelsebrug	Verkeerslicht	deels conflictvrij	36	20	Avoc opgemaakt: Optimalisatie van kruispunt momenteel in onderzoek.
Bisschoppenhoflaan-Raoul Grégoirplein-In- en Uitrit R1-Schijnpoortweg (De)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	70	25	Omwille van recente heraanleg werd geen analyse uitgevoerd
Jules Moretuslei-R11	Verkeerslicht	niet conflictvrij	22	15	PCV-dossier: akkoord invoeren semi-conflictvrije regeling. V-plan in opmaak.
Mechelsebrug-Grotesteenweg-Elisabethlaan	Verkeerslicht	deels conflictvrij	25	15	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Prins Boudewijnlaan-Frans van Dunlaan-R11 (Wi)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	28	20	Avoc opgemaakt: resultaat moet nog voorgesteld worden op PCV
Italiëlei-Tunnelplaats-Cassiersstraat	Verkeerslicht	Werfregeling	35	19	Omwille van geplande heraanleg (binnen Brabo II) werd geen analyse uitgevoerd.
Grotesteenweg-Uitrit R1 (Be)	Verkeerslicht	volledig conflictvrij	20	12	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Gaston Fabrèlaan-Heistraat-R11	Verkeerslicht	niet conflictvrij	12	11	Avoc opgemaakt: resultaat moet nog voorgesteld worden op PCV
Kolonel Silvertopstraat-Oprit E34	Kruispunt	/	20	16	Avoc opgemaakt: resultaat moet nog voorgesteld worden op PCV

Bredabaan-Ringlaan-Merksemheidelaan-Jozef De Swertstraat (Me)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	24	18	PCV-dossier: akkoord aanpassing rijstroken. V-plan in opmaak.
Frankrijklei-Mechelsesteenweg-Britselei-Lange Leemstraat	Verkeerslicht	deels conflictvrij	33	16	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Italiëlei-Paardenmarkt-Vondelstraat	Verkeerslicht	Werfregeling	25	16	Omwille van geplande heraanleg (binnen Brabo II) werd geen analyse uitgevoerd.
Luitenant Lippenslaan-Dokter Van de Perrelei (Bo)	Verkeerslicht	niet conflictvrij	17	13	PCV-dossier: akkoord invoeren semi-conflictvrije regeling. V-plan in opmaak.
Borsbeeksebrug-Binnensingel-Guldenvliesstraat	Verkeerslicht	deels conflictvrij	16	13	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Frankrijklei-Maria-Henriëttalei-Bourlastraat-Blauwtorenplein	Verkeerslicht	deels conflictvrij	27	13	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Groenendaallaan-Lambrechtshoekenlaan-Uitrit E19 (Me)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	25	11	Avoc opgemaakt: resultaat moet nog voorgesteld worden op PCV
Bisschoppenhoflaan-Jan Welterslaan (De)	Verkeerslicht	niet conflictvrij	14	8	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Noorderlaan-Groenendaallaan	Verkeerslicht	volledig conflictvrij	38	15	Omwille van recente heraanleg werd geen analyse uitgevoerd
Jan Van Rijswijklaan-Desguinlei-Singel (R10)-Bosmanslei	Verkeerslicht	deels conflictvrij	26	16	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Jan Van Rijswijklaan-Populierenaan-Jan De Voslei-VIIde-Olympiadelaan (VIIde-Olympiadelaan)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	38	10	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Kolonel Silvertopstraat-Sint-Bernardsesteenweg-Emiel Vloorsstraat-Generaal Armstrongweg	Verkeerslicht	deels conflictvrij	29	15	Avoc opgemaakt: resultaat moet nog voorgesteld worden op PCV
Italiëlei-Koeikensgracht-Van Aerdtsstraat-Geulincxstraat-Zwedenstraat	Verkeerslicht	Werfregeling	13	8	Omwille van geplande heraanleg (binnen Brabo II) werd geen analyse uitgevoerd.
Amerikalei-Montignystraat-Graaf van Hoornestraat	Verkeerslicht	deels conflictvrij	25	8	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Bisschoppenhoflaan-Merksemsesteenweg - Lakborslei (De)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	29	13	Avoc opgemaakt: resultaat moet nog voorgesteld worden op PCV
Groenendaallaan - Winterling	Verkeerslicht	deels conflictvrij	13	8	Verkeerslichten geplaatst (maart 2017) n.a.v. PCV-beslissing.

Noorderlaan-Manchesterlaan	Verkeerslicht	volledig conflictvrij	3	1	Omwille van recente heraanleg werd geen analyse uitgevoerd
Noordersingel (R10)-Op- en Afrit E313/E34 (Bo)-Turnhoutsebaan-Karel Geertsstraat	Verkeerslicht	volledig conflictvrij	25	11	Omwille van recente heraanleg/optimalisatie van kruispunt werd geen analyse uitgevoerd
Noordersingel (R10)-Stenenbrug (Bo)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	29	15	Omwille van recente heraanleg/optimalisatie van kruispunt werd geen analyse uitgevoerd
Uitbreidingstraat-Posthoflei-Singel (R10) (Be)	Verkeerslicht		33	12	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Van Eycklei-Maria-Henriëttalei-Van Breestraat-Rubenslei	Verkeerslicht	niet conflictvrij	29	15	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Schijnpoortweg-Noordersingel-Slachthuislaan	Verkeerslicht	deels conflictvrij	43	11	Recent heraangelegd. Gedeeltelijk conflictvrije regeling uitgevoerd.
Plantin en Moretuslei-Simonsstraat-Mercatorstraat	Verkeerslicht	deels conflictvrij	15	12	Gedeeltelijk conflictvrije regeling uitgevoerd n.a.v. PCV-beslissing.
Luitenant Lippenslaan-In- en Uitrit R1 (Zijde Noordersingel)	Verkeerslicht	volledig conflictvrij	23	10	Optimalisatie van kruispunt momenteel in onderzoek.
Ankerrui - Stijfselei - Tunnelplaats	Kruispunt	/	16	5	Omwille van geplande heraanleg werd geen analyse uitgevoerd
Carnotstraat-Kerkstraat-Turnhoutsebaan	Verkeerslicht	niet conflictvrij	27	10	PCV-dossier: gedeeltelijk conflictvrije regeling in onderzoek
Boomsesteenweg-Terbekehofstraat-Atomiumlaan (Wi)	Verkeerslicht	deels conflictvrij	7	4	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP

Wegbeheerder: stad

Plaatsbepaling	Soort Locatie	Type regeling	# Ongevallen	# Ongevallen met Letsel	Bijkomende info
Franklin Rooseveltplaats-Van Ertsbornstraat-Osystreet	Verkeerslicht	deels conflictvrij	71	42	Omwille van geplande heraanleg werd geen analyse uitgevoerd. Heraanleg voorzien binnen Brabo II.
Breydelstraat - Gemeentestraat - Van Arteveldestraat	Kruispunt	/	30	24	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Belgiëlei-Lange Leemstraat	Verkeerslicht	deels conflictvrij	22	14	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevallenbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Lange Beeldekensstraat-Pothoekstraat-Sommestraat	Verkeerslicht	niet conflictvrij	19	13	Avoc opgemaakt door VP. Verbetervoorstel in opmaak door dienst Mobiliteit.
Frederik van Eedenplein - Lode Zielenslaan	Kruispunt	/	8	8	Avoc opgemaakt door VP. Verbetervoorstel in opmaak door dienst Mobiliteit.

Rotterdamstraat - Spoorstraat	Kruispunt	/	1	1	Avoc opgemaakt: door de verscheidenheid van het ongevalbeeld is het niet mogelijk om concrete voorstellen te formuleren. Wordt verder opgevolgd door VP
Houwerstraat - Sint-Jansplein - Van de Wervestraat	Kruispunt	/	15	9	Kruispunt met tijdelijke maatregelen compacter gemaakt.
Belgiëlei-Mercatorstraat-Baron Joostensstraat-Van den Nestlei	Verkeerslicht	deels conflictvrij	17	13	Avoc opgemaakt door VP. In onderzoek bij dienst Mobiliteit.

6.4 Lijst met weggewerkte missing links (stand van zaken op 12/10/2017)

nr	Naam	District	Netwerk	Missing link	Inrichting	Wegbe-heerder	Uitvoering
1	volledig Ringfietspad	meerdere	kernroute	zwakke schakel	verlichting	Stad	2016
2	Transcontinentaalweg	Antwerpen	kernroute	onveilige/ onleesbare schakel	onderhoud	stad Antwerpen	2016
3	Halenstraat	Antwerpen	kernroute	onveilige schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2016
4	Zone Rijnkaai Noord	Antwerpen	hoofdroute	zwakke schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2015
5	Belgiëlei - Van den Nestlei	Antwerpen	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2013-2014
6	Grote Hondstraat	Antwerpen	schakelroute	onleesbare schakel	fietsstraat	Stad Antwerpen	2013-2014
7	De Bruynlaan-VII olympiadelaan	Antwerpen / Wilrijk	kernroute	zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2013-2014
8	Singel zuid	Antwerpen	kernroute	zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel	vrijliggende fietspaden	AWV	2013-2014
9	Ringlaan	Berchem	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2015
10	Karmelietenstraat	Berchem	schakelroute	zwakke/ onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	stad Antwerpen	2016
11	St-Theresiastraat	Berchem	schakelroute	zwakke/ onleesbare schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
12	Ringlaan	Berchem	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2016
13	Singel midden	Berchem / Borgerhout	kernroute	zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel	vrijliggende fietspaden	AWV	2013-2014
14	Gitschotellei	Borgerhout	kernroute	onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2013-2014
15	R11 (thv Luchthaven)	Deurne	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	AWV	2016
16	F. Pauwelslei	Deurne	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2013-2014
17	Boterlaarbaan	Deurne	kernroute	zwakke schakel	onderhoud (milderende maatregelen)	AWV	2013-2014
18	Ruggevelddaan Noord	Deurne	kernroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2015
19	Leemputtelaaibaan	Deurne	kernroute	zwakke schakel	verlichting	Stad Antwerpen	2015
20	Schotensesteenweg (1ste deel)	Deurne	kernroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2015
21	Boekenbergplein	Deurne	kernroute	onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	Stad Antwerpen	2013-2014
22	Fietsverbinding op Laar	Ekeren	kernroute	onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2015
23	Kapelsesteenweg (zuid)	Ekeren	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	AWV	2016
24	Zwaantjesstraat (deel 1)	Hoboken	kernroute	zwakke/ onleesbare schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2013-2014
25	Leo Bosschartlaan	Hoboken	kernroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2015
26	Bredabaan	Merksem	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	AWV	2015
27	Vaartkaai	Merksem	hoofdroute	ontbrekende/ onveilig schakel	fietspaden (milderende maatregelen)	Stad Antwerpen	2015
28	Gallaitlaan (van Laaglandweg tot Krijgsiaan)	Wilrijk	schakelroute	ontbrekende schakel	fietsweg	Stad Antwerpen	2013-2014
29	Zwaantjesstraat (deel 2)	Wilrijk	kernroute	zwakke/ onleesbare schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
30	Havenroute (fietspad BAM)	Haven en Berendrecht-Zandvliet	kernroute	zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel	fietsweg	AWV (of Haven)	2013-2014
31	Brusselstraat	Antwerpen	wijkroute	zwakke schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2013-2014
32	Nationalestraat	Antwerpen	wijkroute	zwakke schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2013-2014

Het Antwerps model. Vrij en Slim, veilig naar en in de stad
20/11/2017

33	Galgenweellaan	Antwerpen	wijkroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
34	Zwartzusterstraat / Korte Doornikstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
35	Ellermanstraat	Antwerpen	wijkroute	ontbrekende schakel	fietspaden (milderende maatregelen)	Stad Antwerpen	2015
36	De Keyserlei	Antwerpen	wijkroute	onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	Stad Antwerpen	2015
37	Brialmontlei	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2013-2014
38	Hopland	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2015
39	Beschavingstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2015
40	Zeilstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2015
41	Hendriklei	Antwerpen / Hoboken	wijkroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	Stad Antwerpen	2015
42	Hoek F. Williotstraat / Berchemstadionstraat	Berchem	wijkroute	zwakke/ onleesbare schakel	fietspaden		2016
43	Dorpstraat	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	onveilige/ onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	stad Antwerpen	2016
44	Zandvlietsesteenweg	Berendrecht -Zandvliet	wijkroute	onveilige/ onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	stad Antwerpen	2016
45	Berchemlei (laatste stuk)	Borgerhout	wijkroute	zwakke schakel	fietspaden onderhoud	Stad Antwerpen	2013-2014
46	Jozef verbovelei	Deurne	wijkroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2013-2014
47	Muggenberglei	Deurne	wijkroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2015
48	Fortuinstraat	Ekeren	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	Stad Antwerpen	2015
49	Weerstandersstraat	Ekeren	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
50	Broydenborglaan	Hoboken	wijkroute	zwakke/ onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	Stad Antwerpen	2013-2014
51	Weerstandlaan	Hoboken	wijkroute	zwakke schakel	onderhoud	stad Antwerpen	2016
52	Harold Rosherstraat	Hoboken	wijkroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2016
53	Schroellaan	Hoboken	wijkroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2013-2014
54	Oude Bredabaan	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
55	Parkwegen (Groenhart Merksem) laatste fase	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	onderhoud	stad Antwerpen	2016
56	Rerum Novarumlaan	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
57	Parkwegen (Distelhoek)	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	onderhoud	Stad Antwerpen	2015
58	Sint-Bavostraat	Wilrijk	wijkroute	zwakke schakel	comfortstrook	Stad Antwerpen	2013-2014
59	Dokter Donnyplein	Wilrijk	wijkroute	zwakke schakel	comfortstrook	Stad Antwerpen	2013-2014
60	Egied Segerslaan	Wilrijk	buurtroute	onleesbare schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2016
61	Parkbrug (Noorderplaats)	Antwerpen	kernroute	ontbrekende schakel	veilige overstreek	stad Antwerpen	2016
62	Kruispunt (Halewijnlaan / Blancefloerlaan)	Antwerpen	Kernroute	zwakke schakel	aanpassing overgangen en comfort verbetering	Stad Antwerpen	2013-2014
63	Aansluitingen fietspad Halewijnlaan	Antwerpen	Kernroute		verbetering aansluitingen midden fietspad	Stad Antwerpen	2013-2014
64	Doorsteek Groenkwartier	Antwerpen	buurtroute	ontbrekende schakel	doorsteek	Stad Antwerpen	2013-2014
65	Aansluiting Vlaamse kaai-Namenstraat	Antwerpen	wijkroute	onveilige/ onleesbare schakel	verbetering aansluiting met extra stukje fietspad	Stad Antwerpen	2013-2014
66	Lange Lobroekstraat (voetgangersoversteek)	Antwerpen	schakelroute	zwakke schakel	verwijderen verkeerslichten	Stad Antwerpen	2015
67	Brouwersvliet- Falconplein	Antwerpen	wijkroute	zwakke/ onveilige schakel	veilige overstreek / comfortverbetering	AWV	2016
68	Geefstraat – Schoenmarkt (deelkruispunt)	Antwerpen	wijkroute	zwakke schakel	verwijderen verkeerslichten	Stad Antwerpen	2015
69	Markgravellei (voetgangersoversteek)	Antwerpen	wijkroute	zwakke schakel	verwijderen verkeerslichten	Stad Antwerpen	2015
70	Oudaan (voetgangersoversteek)	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	verwijderen verkeerslichten	Stad Antwerpen	2015
71	Aansluitingen ringfietspad vanuit Diksmuidelaan, Rodekruislaan en Marsstraat	Berchem	hoofdroute	zwakke/onleesbare schakel	extra aanzet om makkelijker op fietsstrade te geraken	Stad Antwerpen	2013-2014
72	Oversteek ringfietspad zurenborgbrug	Berchem	hoofdroute	zwakke schakel	fietsers in voorrang verhoogde inrichting	Stad Antwerpen	2013-2014
73	Oversteek Arbeiderstraat / Rodereveldlaan	Berchem	hoofdroute	zwakke/ onveilige schakel	verbetering oversteek	Stad Antwerpen	2013-2014

74	Lode Vanberkenlaan (kruispunten)	Berchem	wijkroute	onveilige schakel	verbetering kruispunten	Stad Antwerpen	2015
75	Te Boelaarlei / aansluiting Herentalsebaan	Borgerhout	wijkroute	zwakke schakel	doorsteek	Stad Antwerpen	2015
76	Oversteek Parkweg/Hoofdunderlei	Deurne	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	verbetering oversteek	Stad Antwerpen	2015
77	Fietsdoorsteek (Kretenborglaan)	Ekeren	kernroute	onveilige/ onleesbare schakel	aanzet fietspad en fietsgeleiding	Stad Antwerpen	2013-2014
78	Doorsteek fietsostrade via Donkweg	Ekeren	wijkroute	zwakke schakel	doorsteek om makkelijker op fietsostrade te geraken	Stad Antwerpen	2013-2014
79	Driehoekstraat - Geestenspoor	Ekeren	kernroute	zwakke schakel	verwijderen verkeerslichten	Stad Antwerpen	2015
80	Wolplein / A. Greinestraat	Hoboken	wijkroute	zwakke/ onveilige schakel	veilige oversteek	stad Antwerpen	2016
81	Broydenborglaan (oversteek parking sporthal)	Hoboken	wijkroute	zwakke	comfortverbetering	stad Antwerpen	2016
82	Aansluiting Vaartkaai vanuit Eugeen Meeusstraat	Merksem	hoofdroute	zwakke/ onveilige schakel	extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken	Stad Antwerpen	2013-2014
83	Ijzerlaanbrug (verknoping fietsostrades)	Antwerpen / Merksem	hoofdroute	zwakke/ onveilige schakel	fietsbrug	AWV	2017
84	Rijnkaai zuid	Antwerpen	hoofdroute	zwakke schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2017
85	Ruggevelddaan zuid	Deurne	kernroute	zwakke schakel	onderhoud	stad Antwerpen	2017
86	Kleine Doornstraat + Dijkstraat (met Aartselaar)	Wilrijk	kernroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2017
87	Noordersingel		kernroute	zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel	fietspaden	AWV	2017
88	verkorting ringfietspad ondertunneling E313 thv Singel	Borgerhout	hoofdroute	ontbrekende schakel	fietstunnel	AWV	2017
89	J. Ickxstraat (onderdeel van Laar-Bist)	Ekeren	schakelroute	zwakke	comfortverbetering	stad Antwerpen	2017
90	Boomsesteenweg (N177) tussen D. Veeckmanslaan en Atomiumlaan	Wilrijk	kernroute	zwakke/ontbrekende/ onveilige schakel	onderhoud	AWV	2017
91	De Coninckplein	Antwerpen	kernroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2017
92	Kattendijk oostkaai	Antwerpen	wijkroute	zwakke/ onveilige schakel	fietspaden	stad Antwerpen	2017
93	Parkweg (aan de Oudebarrelelei richting dreef Bouckenborghpark)	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	verharden	stad Antwerpen	2017
94	De Vriërestraat-Geuzenstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2017
95	Steenhouwersvest	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	stad Antwerpen	2017
96	Rondpunt A. Mathijsslaan / Berchemlei / K. de Preterlei /...	Borgerhout	wijkroute	onveilige schakel	veilige aansluitingen	stad Antwerpen	2017
97	Kruispunt Prinshoeveweg - Baljuwlaan	Ekeren	wijkroute	onveilige/ onleesbare schakel	veilige overstreek / comfortverbetering	stad Antwerpen	2017

6.5 Cijfers van de twee vaste Antwerpse fietstelpalen

Hieronder de gegevens van de twee Antwerpse vaste fietstelpalen. Door een defect zijn de gegevens voor 2017 van de telpaal aan de Kaaien niet volledig.

Mercatorstraat			
	2.015	2.016	2.017
januari	79.000	93.243	87.634
februari	77.877	89.758	89.491
maart	102.749	102.774	109.653
april	105.889	109.199	110.463
mei	110.123	127.666	138.436
juni	136.794	121.106	148.878
juli	111.234	111.710	118.284
augustus	111.234	109.891	114.411
september	128.421	146.627	135.558
oktober	130.054	124.053	
november	100.794	101.337	
december	103.463	104.945	
Totaal	1.297.632	1.342.309	

Kaaien			
	2.015	2.016	2.017
januari	109.181	133.483	122.811
februari	117.653	130.984	131.003
maart	159.106	146.601	179.128
april	174.256	172.605	178.141
mei	182.068	209.489	
juni	224.633	195.953	
juli	184.193	203.950	
augustus	196.518	197.311	
september	194.943	243.830	
oktober	200.949	200.158	
november	148.681	145.983	
december	154.716	151.155	
Totaal	2.046.897	2.131.502	