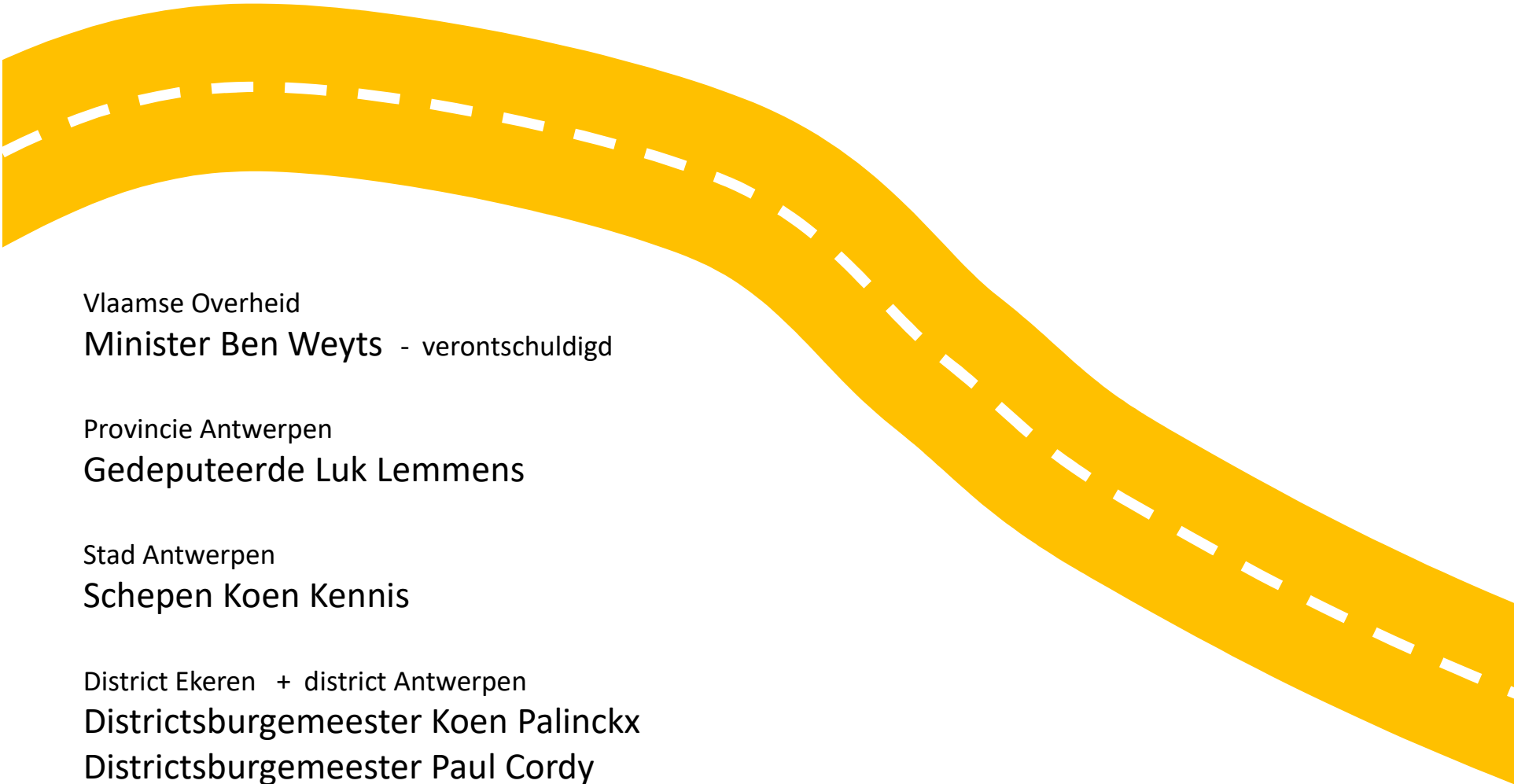


Fietsplan Ekeren



Vlaamse Overheid
Minister Ben Weyts - verontschuldigd

Provincie Antwerpen
Gedeputeerde Luk Lemmens

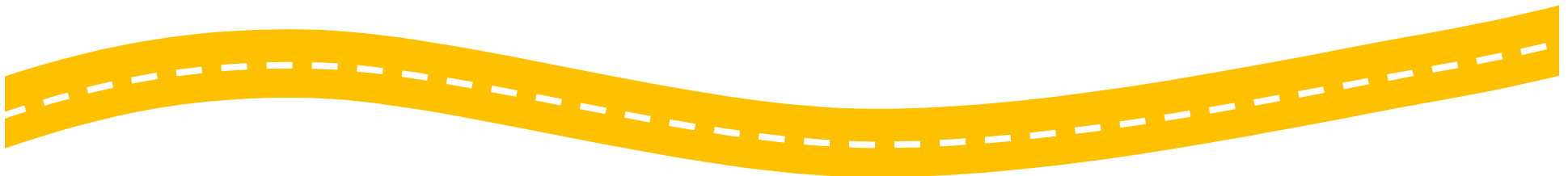
Stad Antwerpen
Schepen Koen Kennis

District Ekeren + district Antwerpen
Districtsburgemeester Koen Palinckx
Districtsburgemeester Paul Cordy

Op Vlaams, provinciaal en lokaal niveau wordt er sterk ingezet op fietsinfrastructuur.

De betrokken beleidsniveaus bundelen hun krachten waardoor er op een korte termijn een sterk fietsnetwerk op de kaart wordt gezet.

Budgetten en beleidsvisies worden gebundeld om tot een win-win situatie te komen



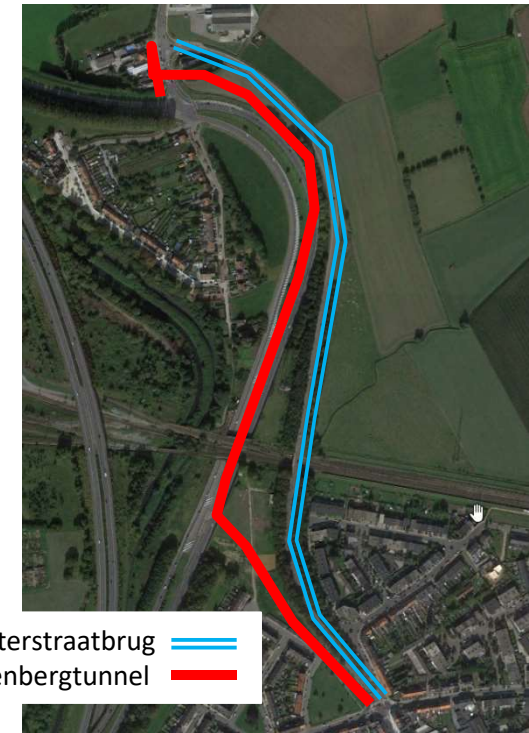


Project	Omschrijving	Status	Budget
Kapelsesteenweg E19 tot Jos Claessensstraat	Gehele heraanleg met brede fietspaden en veilige kruispunten en extra oversteekpunt thv. 2 scholen	Gerealiseerd	-----
Leugenbergknoop PCV	Twee complexe kruispunten en onoverzichtelijke oversteekplaatsen voor fietsers worden herzien tot 2 compacte en veilige oversteekplaatsen,	In planning	-----
Kloosterstraatbrug	De fietspaden tussen centrum Ekeren en de Leugenberg worden vernieuwd. 2 pistes in onderzoek: via de brug of via de snelwegafrit/tunnel	In planning	1.000.000 €
Ekersesteenweg	Aanleg van dubbelrichtingsfietspad aan kant natuurpark	Voorjaar 2018	300.000 €
Steenstraat	fietsuggestiestroken	Voorjaar 2018	-----
Bestaande fietsbrug Bospolder	Renoveren bestaande brug	Midden 2019	750.000 €

Opwaardering fietspad Kloosterstraatbrug:

Er zijn 2 pistes die onderzocht worden. Ofwel worden de fietspaden op de bestaande brug vernieuwd, of wordt er een nieuw dubbelrichtingsfietspad doorheen de bestaande tunnel aangelegd. Dit geeft minder helling voor de fietser, en kan naar voorbeeld van de spooronderdoorgang op de Kapelsesteenweg gebeuren.

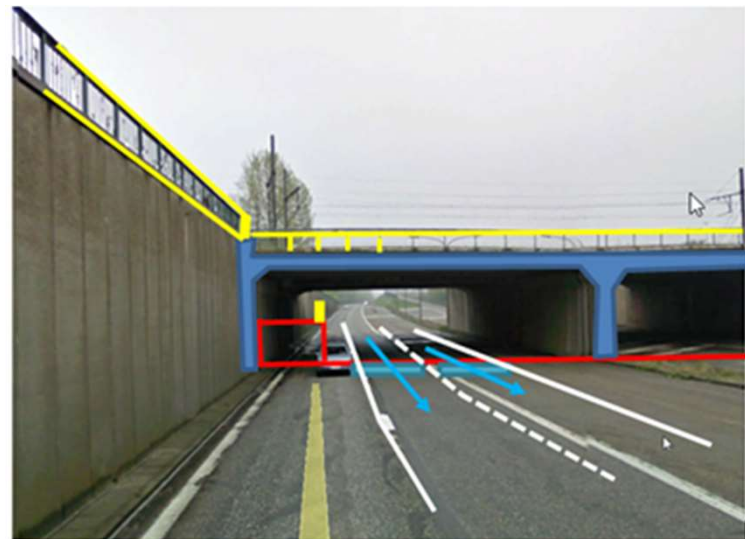
Alle partners bekijken ook om het lokale autoverkeer door de tunnel te sturen. Zo kan de bestaande brug in de toekomst afgebroken worden.



Inspiratie: fiets- en auto onderdoorsteek Kapellen



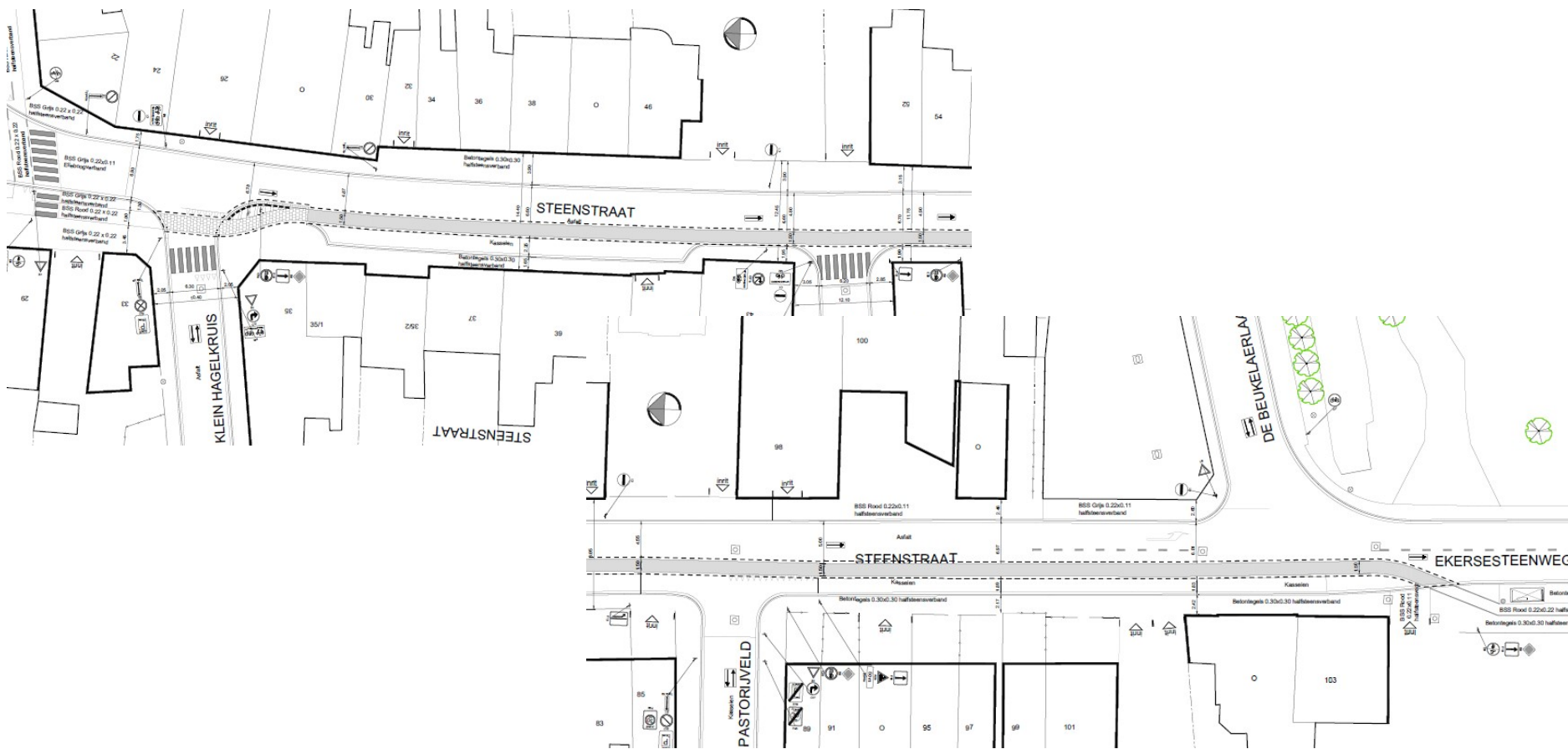
Concept Leugenberg: verhoogd dubbelrichtingsfietspad



Steenstraat: fietssuggestiestroken

Met de heraanleg van de fietspaden op de Ekersesteenweg pakt AWW de missing link in de steenstraat aan.

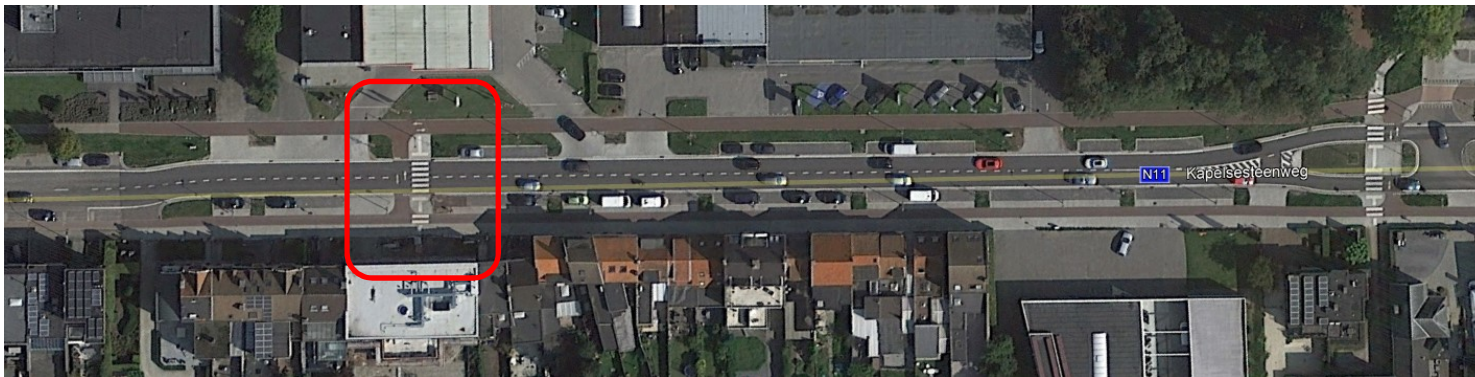
Hier is reeds nieuwe asfalt aangebracht en zal er bij goed weer een fietssuggestiestrook komen om zo de fietspaden aan de kerk te verbinden met de nieuwe fietspaden op de Ekersesteenweg.



Kapelsesteenweg - E19 tot Jos Claessensstraat

Samenwerking tussen AWW, Ekeren en Brasschaat.

Fietspaden werden vernieuwd alsook 2 veilige oversteekplaatsen werden aangelegd thv. de 2 scholen en een heraanleg van de Ternincklei naar de 2^{de} toegang van de school alsook met een dubbelrichtingsfietspad.



 Veilige oversteek fiets



PROVINCIE ANTWERPEN



De provincie Antwerpen investeert in bijkomende fietsinfrastructuur door:

1. Eigen aanleg fietsostrades
2. Subsidies via het fietsfonds i.s.m. de Vlaamse overheid
3. Audit met fietsbarometer

Project	Omschrijving	Status	Budget
FOS F14 Antwerpen-Essen	Missing link tussen Ekeren en Kapellen	Aangelegd, excl. Vloeiende	1.385.000 €
Havenverbinding	Missing link tussen Leugenberg en Noorderlaan	Tracékeuze in voorjaar 2018	4.110.000 €
Fietspad Laar	Fietsfondsdossier	Eindafrekening	285.000 €
Fietspad op brug Schriek	Fietsfondsdossier	Projectnota	-----
Fietsbarometer	Audit BFF netwerk	Nulmeting klaar	Regulier budget

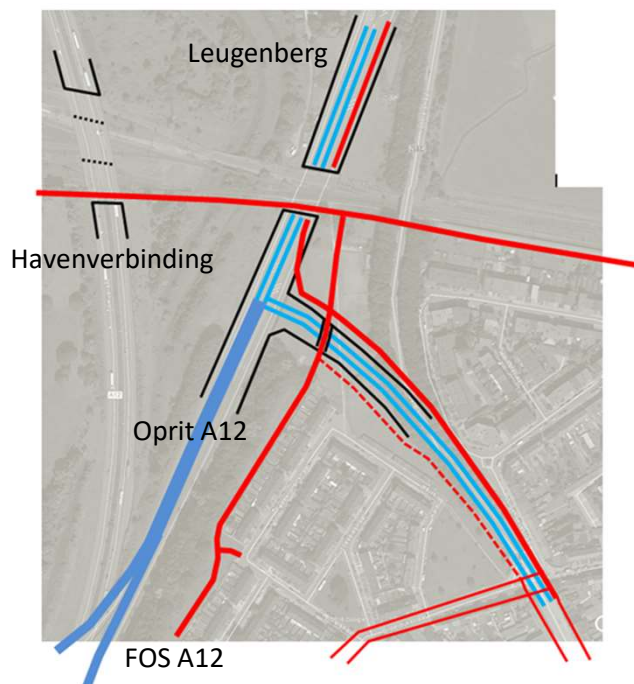
Havenverbinding:

Met deze verbinding realiseert de Provincie een belangrijke missing link en vooral maasverkleining in het fietsnetwerk. Pendelaars uit de omgeving Ekeren/Brasschaat/Hoeven en Merksem zullen veel gerichter naar de haven kunnen fietsen.

Aan de Leugenberg/Kloosterstraat zullen 3 partners hun projecten afstemmen om zo tot een betere fietsknoopp te komen met een hoger comfort (AWV – Provincie – Stad):

- *Inkorten op- en afrit A12*
- *Onderdoorsteek spoorlijn gebruiken voor lokaal auto- en fietsverkeer*

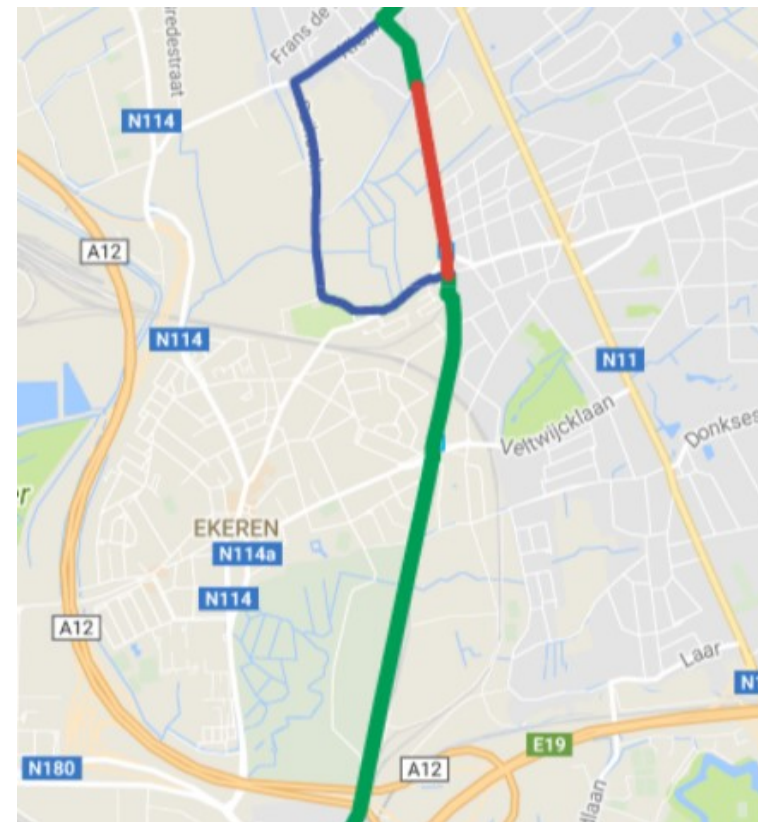
Conceptschets nieuwe bovenlokale fietsknoop



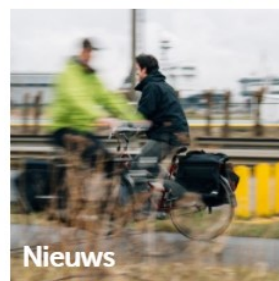
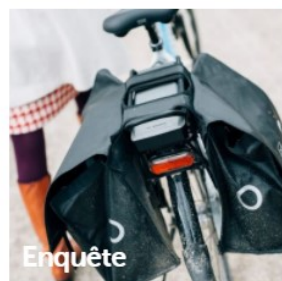
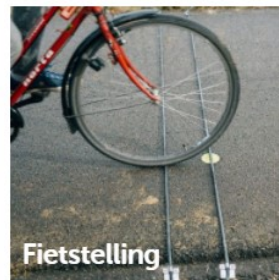
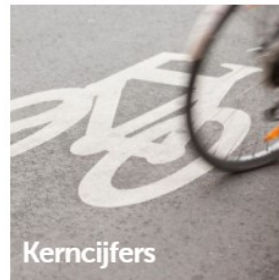
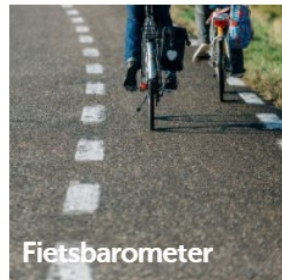
FOS Antwerpen – Essen (F14)



- Missing link tussen Kapellen en Ekeren: van Vloeiende tot station Sint-Mariaburg
- Op dit traject loopt de fietsostrade aan de westkant van de spoorlijn. De aannemer staat klaar om de nieuwe fietsweg in rode beton aan te leggen. Hij kan niet starten omdat een bewoner langs het traject (opnieuw) juridische procedures heeft aangespannen tegen de verkregen bouwvergunning.



Fietsbarometer



- Rapport Ekeren, februari 2017
- Screening bovenlokale fietsroutes
- Aanbevelingen op maat
- 20,5 km fietspaden en 3 km in gemengd verkeer
 - F14 scoort 8,5/10
 - BFF: niet breed genoeg, onvoldoende trilcomfort
 - District pikt adviezen op
- Online platform sindsnovember

STAD ANTWERPEN

Project	Omschrijving	Status	Budget
Ekersesteenweg	Aanleg van enkelrichtingfietspad aan kant van Rozemaai	Voorjaar 2018	185.000 €
Fietsostrade A12 - deel Rozenmaai	Integratie van een afgescheiden fietsostrade doorheen het park en beekvlei	Lopende	808.697 €
Fietsostrade A12 - deel Schoenbroek	Wegwerken missing link op FOS A12 tussen Rozemaai en Leugenberg	Voorjaar 2019	970.000 €
Fietsostrade A12 - Deel Havanasite	Verbinding tussen FOS A12 en FOS Essen langs de spoorlijn	Midden 2018	200.000 €
Laar - kruispunten	Verkeersveiliger inrichten van de kruispunten met het dubbelrichtingsfietspad	Gerealiseerd	16.500 €
Fietstunnel/brug Prinshoeveweg <-> Donkweg	Gekoppeld aan woonwijk Hoekakker	Lopende	raming 1.200.000 €
Verbreden fietsostrade thv. Station Ekeren		In planning	260.000 €
Waterpark Hoekakker	Aanleg fiets en wandelas doorheen waterpark	In planning	-----
Gerardus Stijnenlaan/Laar	Rechtstreekse doorsteek naar Merksem	In onderzoek	-----
Spoorbocht - van Bist tot Prinshoeveweg	Fietsroute spoorbocht sluit zo aan op fietsinfra Laar en verknoopt met Veltwijcklaan	In planning	180.000 €

Fietspad Ekersesteenweg:

Aanleg van een enkelrichtingsfietspad stadinwaarts
en een dubbelrichtingsfietspad staduitwaarts.

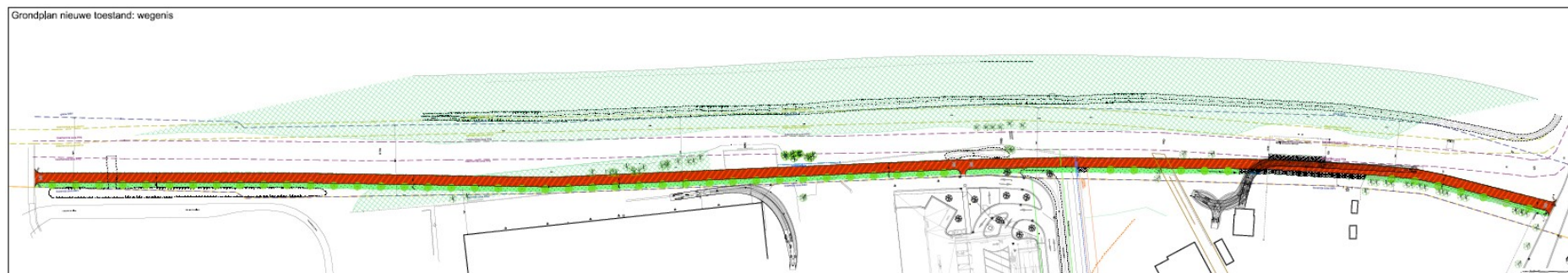
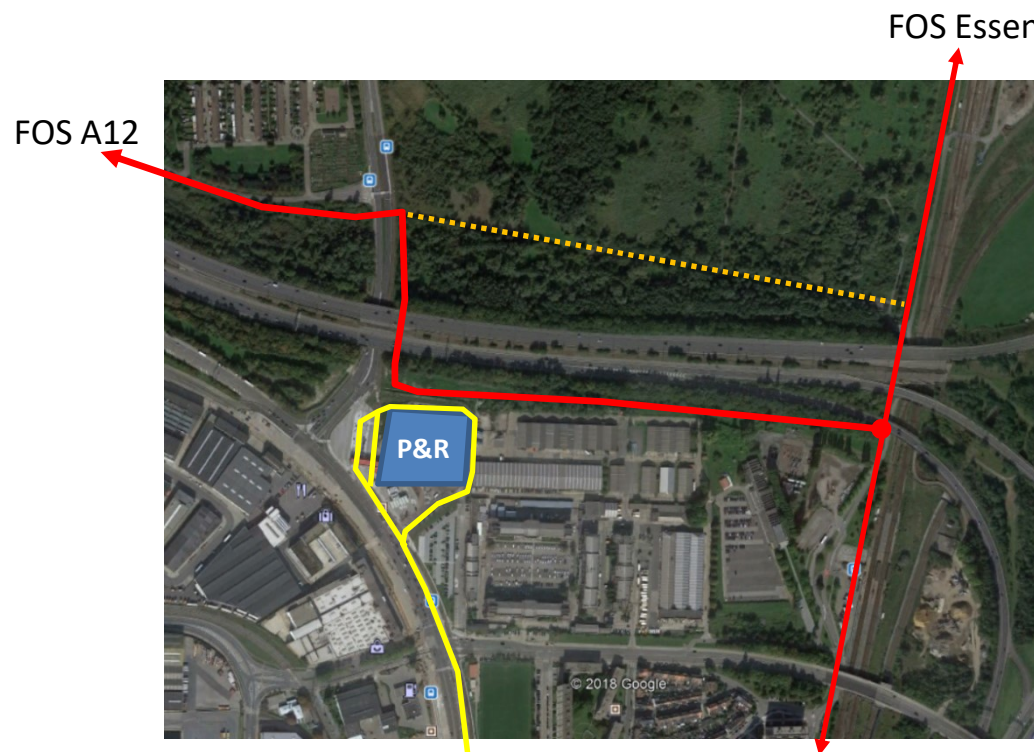
Veilige overstek voor de FOS A12



Fietsostrade A12 - Havanasite:

Via de Havanasite linken we de FOS A12 met die langs de spoorlijn. Door het natuurgebied konden we niet recht op recht aansluiten. Hierop is besloten om via de P&R op de Havanasite te gaan.

Aan de P&R komt ook een grote Park&Bike van 450 plaatsen.



Fietsostrade A12 - deel Rozenmaai

Het ontwerp van het Rozemaaipark en de Donkse beekvallei is last minute bijgestuurd. Het parkpad is ontdebeld waardoor we de voetganger en fietser scheiden. De fietser krijgt een 4m breed asfaltfietspad.



Fietsostrade A12 - deel Hagelkruis

Deze route zal een vlotte verbinding geven langsheen de dorpskern van Ekeren en niet meer erdoor. Dit zal een grote tijdswinst betekend in het woon- werkverkeer langsheen en doorheen Ekeren.



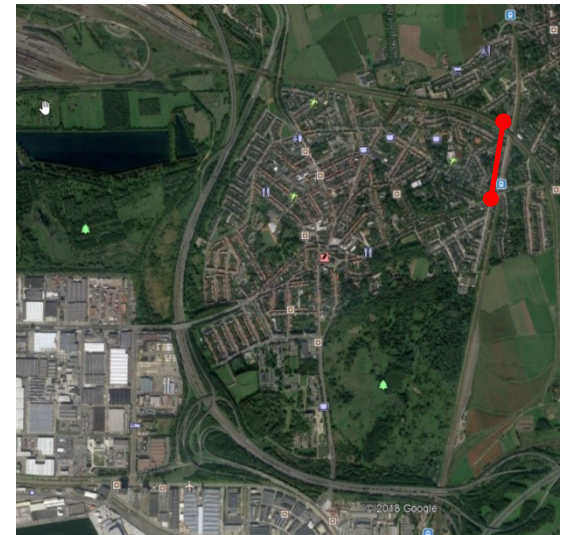
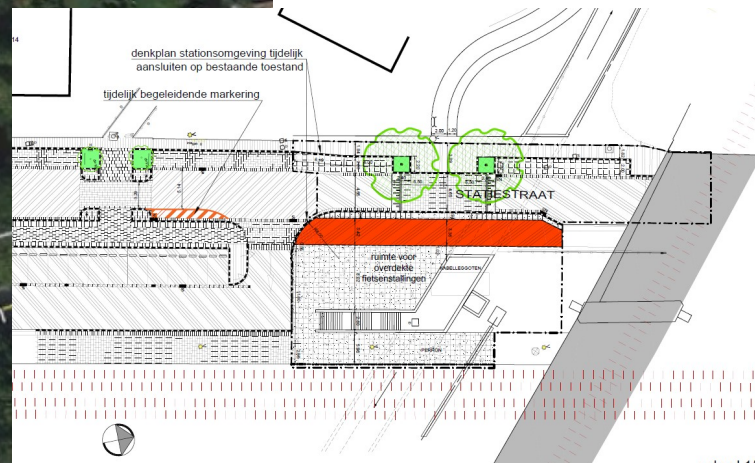
Verbreden fietsostrade thv. Station Ekeren

Met de fietstunnel die de spoorwegen aanlegt zal de stad ineens mee de fietsostrade erboven tussen Essen en Antwerpen verbreden.

Momenteel wordt ook de bouwaanvraag opgemaakt om langsheen heel het station de versmalling in de fietsostrade weg te werken.



Anticipatie verbreding
FOS boven fietstunnel



Laar - veilige fietsoversteken op kruispunten

Het district had reeds de fietspaden op het Laar vernieuwd en verbreed. De stad volgt nu met de aanpak van de kruispunten.

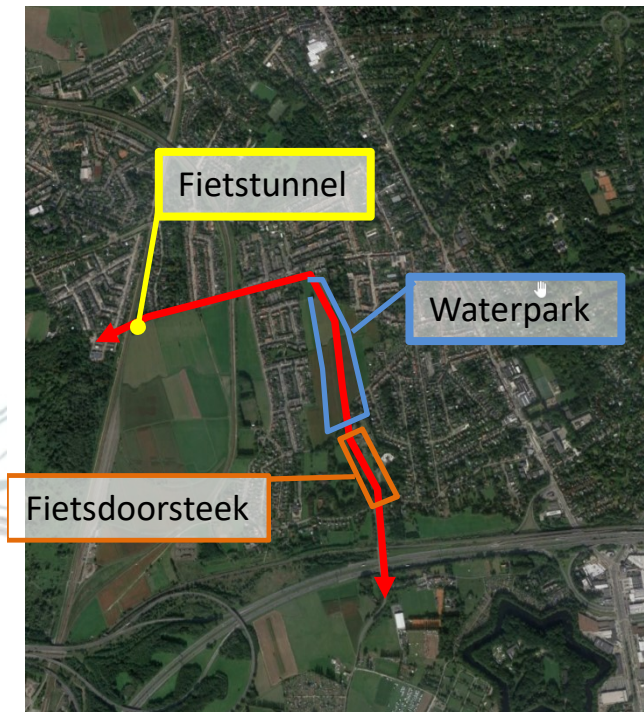
Een veilige oversteek naar de brug over de E19 alsook de autogerichte oude aanleg aan de Notelaarlaan wordt heringericht zodat de fietser prioritair een veilige oversteek krijgt.



Fietstunnel Prinshoeveweg en fietsdoorsteek Gerardus Stijnenlaan/Laar

De woonwijken ten oosten van de spoorbocht Ekeren worden door deze projecten beter verbonden met centrum Ekeren alsook met Merksem.

Met de aanleg van het waterpark Hoekakker wordt een probleem van overstromingen aangepakt, alsook wordt de volledige woonwijk tussen spoorbocht en Kapelsesteenweg beter ontsloten door een nieuwe wandel en fietsas.



DISTRICT EKEREN

Project	Omschrijving	Status	Budget
Laar	Dubbelrichting fietspad	Gerealiseerd	380.700 €
Fietsroute Spoorbocht Fietstunnel station Ekeren	Fietstunnel + toegang perrons + verknoping FOS ESSEN	04/02/2018	378.500 €
Fietsroute Spoorbocht Driehoekstraat tot Notenschelp	Missing link	Voorjaar 2018	272.200 €
Schriek	fietspad op brug + fietsstraat	Najaar 2018	642.000 €
Bist	Volledige heraanleg + fietspad	Voorjaar 2018	
Weerstandersstraat - Fortuinstraat	Comfort: kassei naar asfalt	Gerealiseerd	229.517 €
Blarenstraat	Heraanleg naar woonerf schooltoegang	Gerealiseerd	106.355 €
Route2School (fietskaart)	Samenwerking tussen District – 10/10 en SGVA: update van de reeds bestaande digitale fietsroutekaart voor de Ekerse scholen	In finalisering	-----

Aanpak fietsroute langsheen spoorbocht:

Stad, Spoorwegen en de Provincie hebben de handen in elkaar geslagen om samen deze fietsroute aangelegd te krijgen. Op de kaart hieronder ziet u de belangrijkste delen. Het district participeert door de missing links tussen het project van de Provincie en de spoorwegen aan te leggen en bewaakt mee de integrale route.



Verbinding haven/Ekeren
Provincie *IN PLANNING*



Segment Wilghoeve- tot Driehoekstraat
District *GEREALISEERD*



Segment Driehoek- tot Notenschelp
District *IN BOUWAANVRAAG*



Segment Tunnel Station Ekeren
District + Spoorwegen *IN UITVOERING*

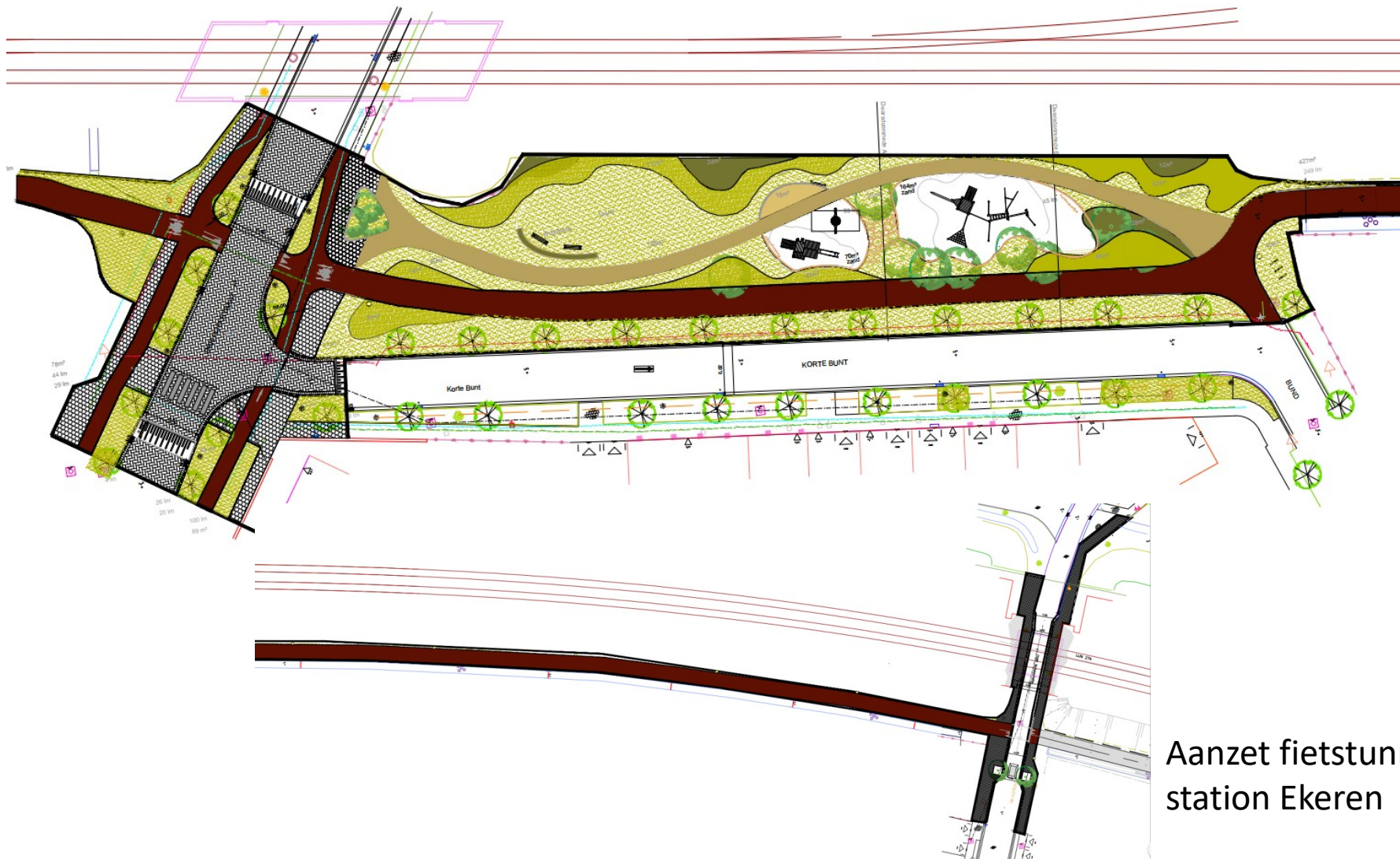


Segment Bist tot Prinshoeveweg
Stad Antwerpen *IN PLANNING*



Driehoekstraat tot Notenschelp

Er komt een veilige oversteek aan de Driehoekstraat en een vrijliggend fietspad langs de spoorlijn richting de Notenschelp en sluit daar aan op de fietstunnel (zie volgende slide).

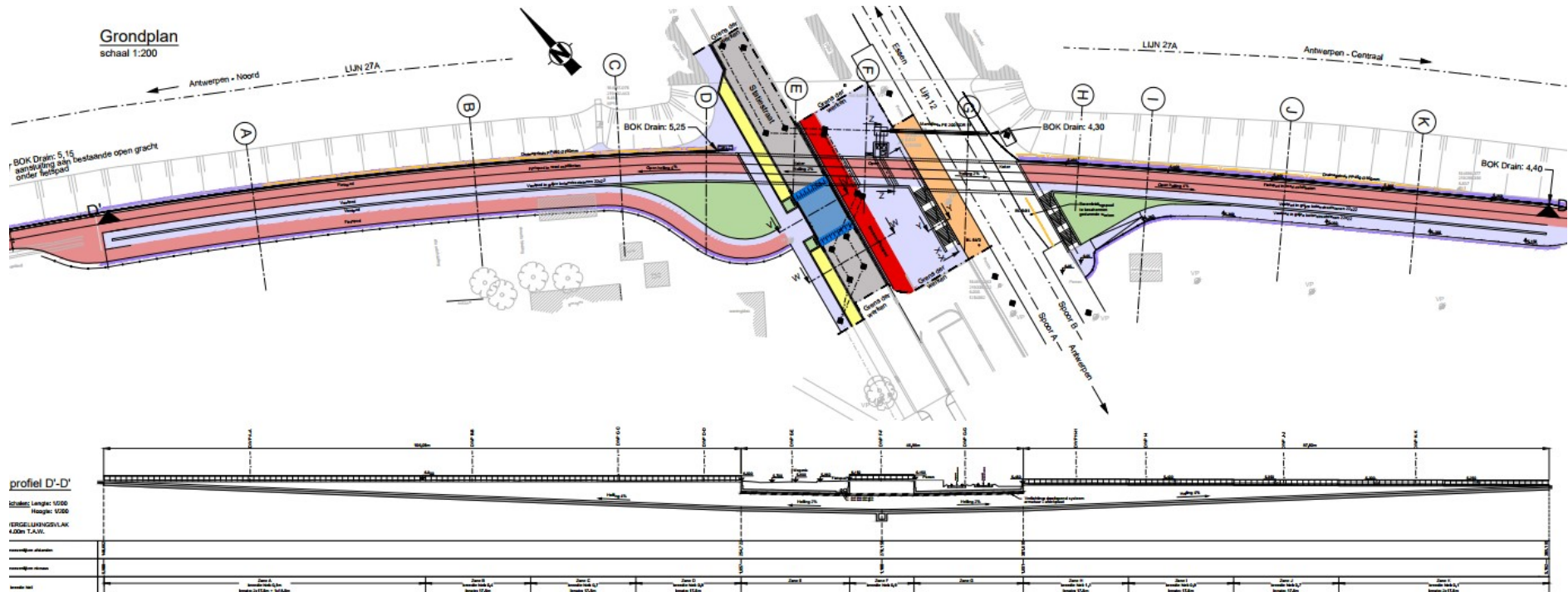
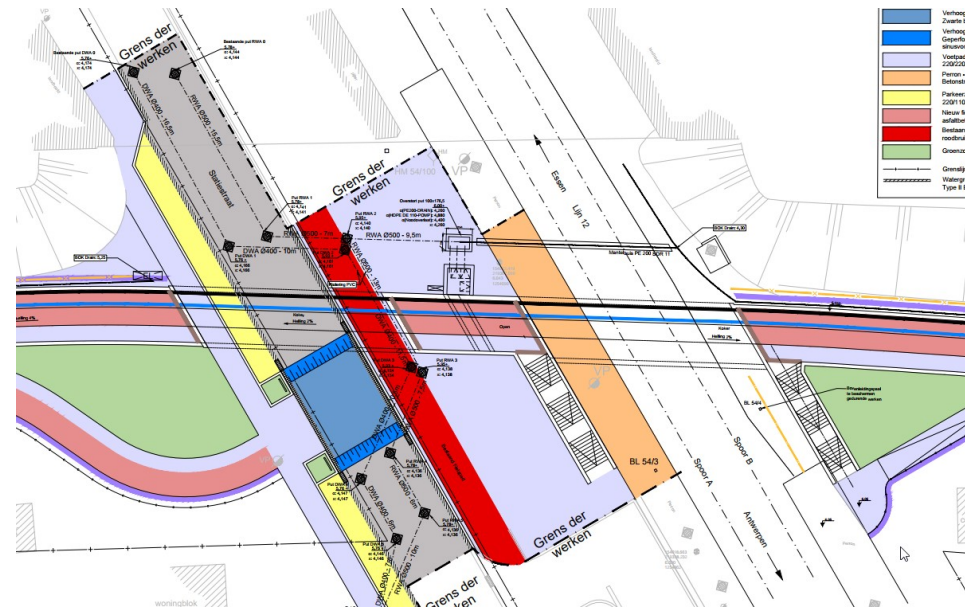


Aanzet fietstunnel
station Ekeren

Fietsroute Spoorbocht: fietstunnel aan station Ekeren

Door de fietstunnel kunnen de fietsers over langere afstand vlot doorheen Ekeren fietsen. Ook de woonwijken links en rechts van de spoorweg worden verbonden.

Bijkomend zullen de perrons ook langs de noordkant bereikt kunnen worden met trappen.

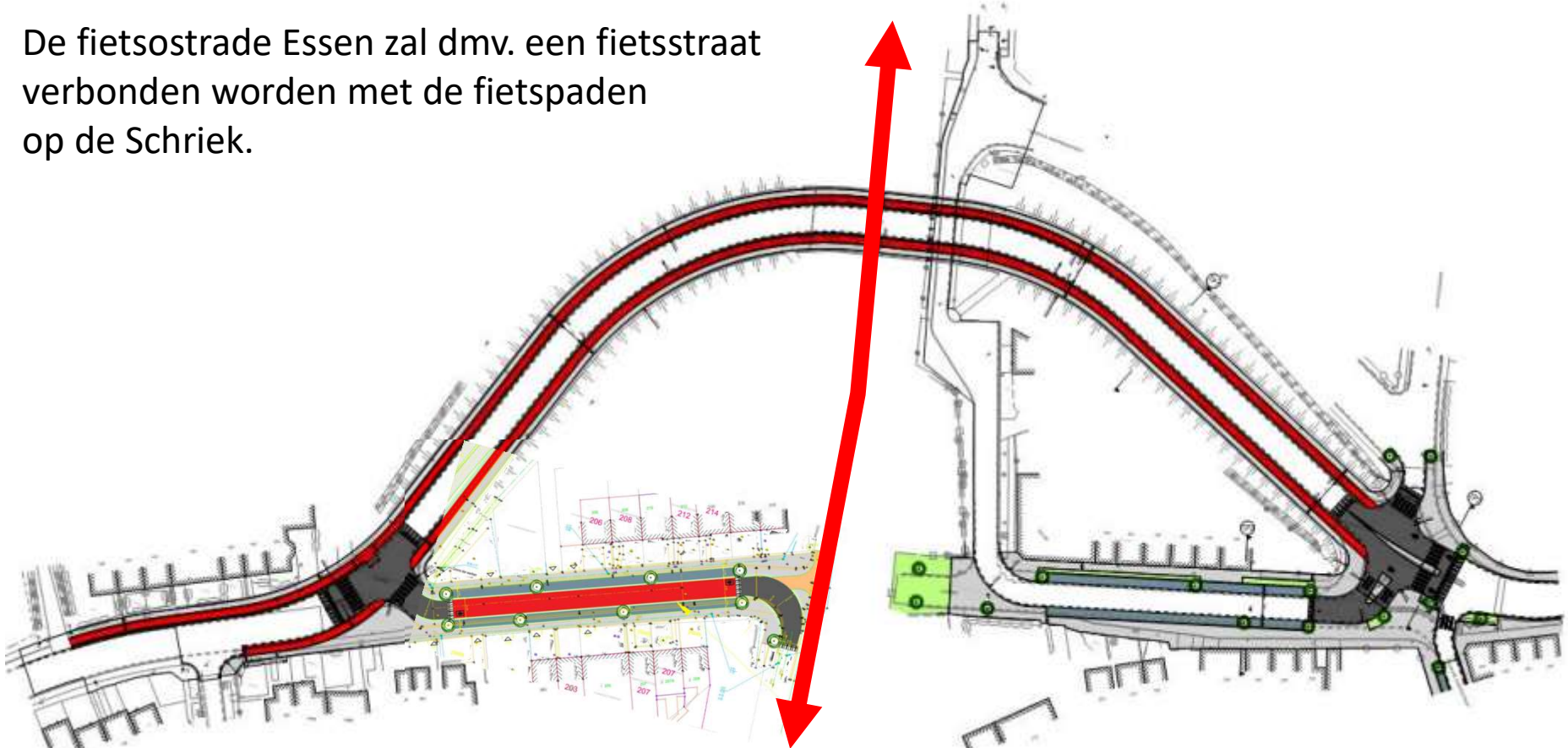


Schriek

Er komt een degelijk fietspad dat verhoogd wordt aangelegd zodat het beter afgeschermd is van het autoverkeer.

Het kruispunt wordt duidelijk ingericht op zo'n manier dat onveilige bewegingen op het kruispunt niet langer mogelijk zijn. Aan de kant van de L. Andersonstraat komt er maar één aansluiting op het kruispunt, en die aansluiting wordt dubbelrichting.

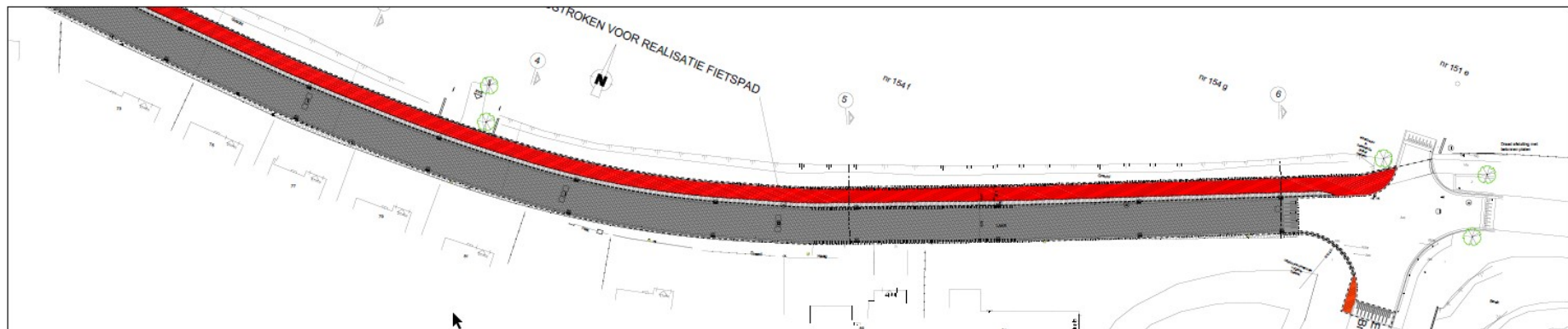
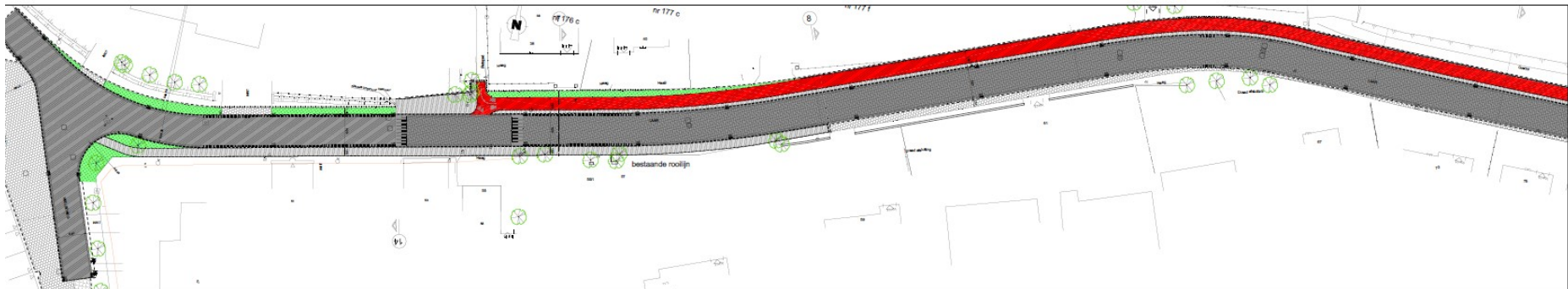
De fietsostrade Essen zal dmv. een fietsstraat verbonden worden met de fietspaden op de Schriek.



Dubbelrichtingfietspad Laar

Door de verbredening en aanleg in asfalt van dit fietspad verhoogt de verkeersveiligheid en stimuleren we het fietsgebruik in deze woonwijk. Samen met de kruispunten die door de stad aangepakt worden, is deze fietsas volledig aangepakt.

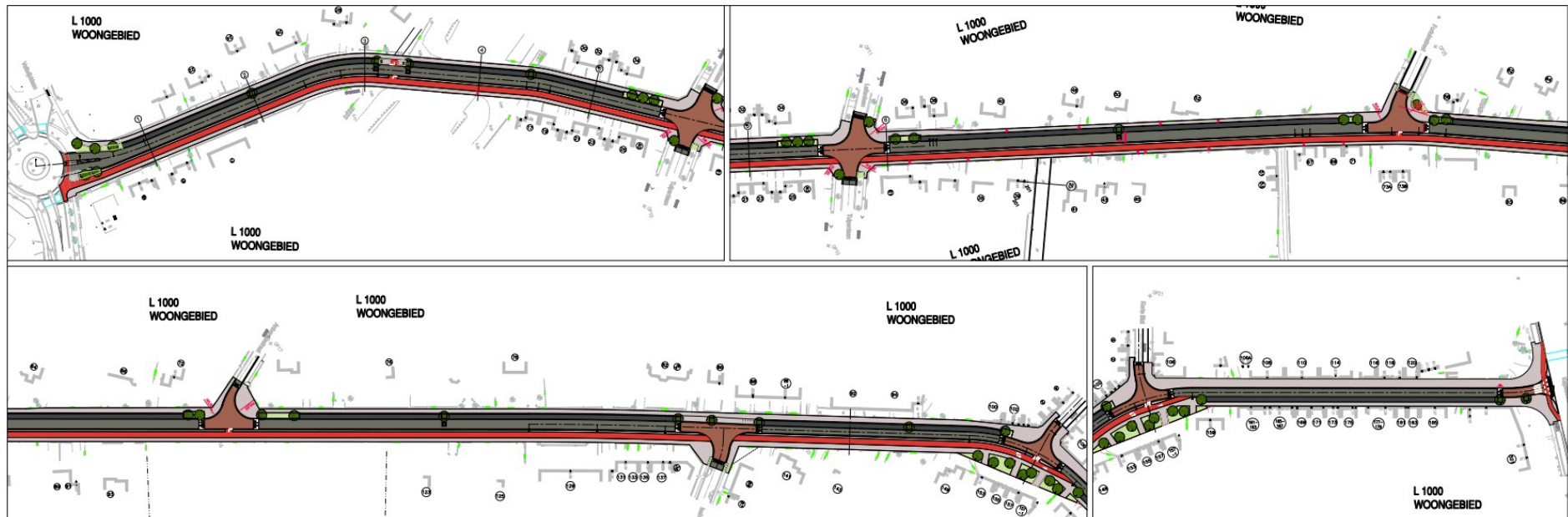
De schrikstrook tussen het fietspad en het autoverkeer geeft een grote comfortverhoging en goede veiligheid.



Dubbelrichtingsfietspad Bist

Een belangrijke verbinding tussen de Kapelsesteenweg en het station van Ekeren. Alsook de ontsluiting van een grote woonwijk en publiek park (recreatieve fietser).

Door het fietspad, de verkeersplateau's en versmalde zijstraten/kruispunten verhoogt de zichtbaarheid tussen wagen en fietsers alsook zal de overdreven snelheid hier niet meer mogelijk zijn.



DISTRICT ANTWERPEN

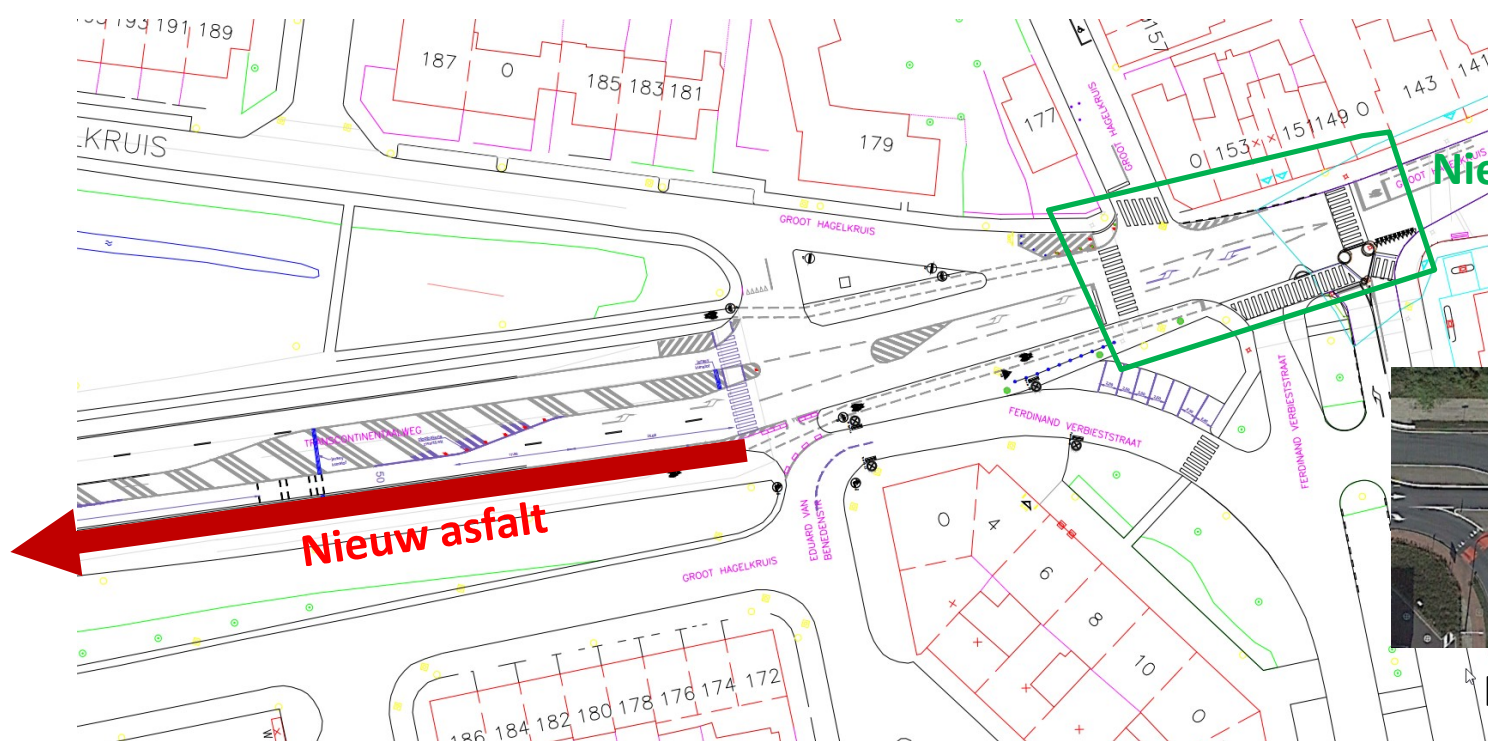
Project	Omschrijving	Status	Budget
Ferdinand Verbiststraat	Aanleg tijdelijk fietspad	In onderzoek	60.000 €
Edisonlaan	Aanleg dubbelrichtingsfietspad	In planning	40.000 €
Transcontinentaalbrug	Vernieuwen fietspaden	Gerealiseerd	250.000 €
Structureel onderhoud Schoonbroek	14 straten in de wijk krijgen nieuw asfalt. Deze kennen gemengd fietsverkeer dus resulteert in een comfortverbetering voor de fietser	In uitvoering	550.000 €
Ferdinand Verbiststraat - kruispunten	De kruispunten met de Rozemaaiveld en Pastorijveld worden heraangelegd met inbegrip van een doorgetrokken voetpad en aanleg van een fietspad, rijrichting stadinwaarts.	Maart 2019	165.000 €



Transcontinentaalbrug

Het fietsverkeer tussen de haven en Ekeren verliep tot voor kort over een verouderd fietspad met dals. Door de nieuwe asfalt is het comfort sterk verhoogd op de brughellingen.

Ook is het complexe kruispunt aangepakt met slimme verkeerslichten op afroep en een herschikking met tijdelijke markeringen.

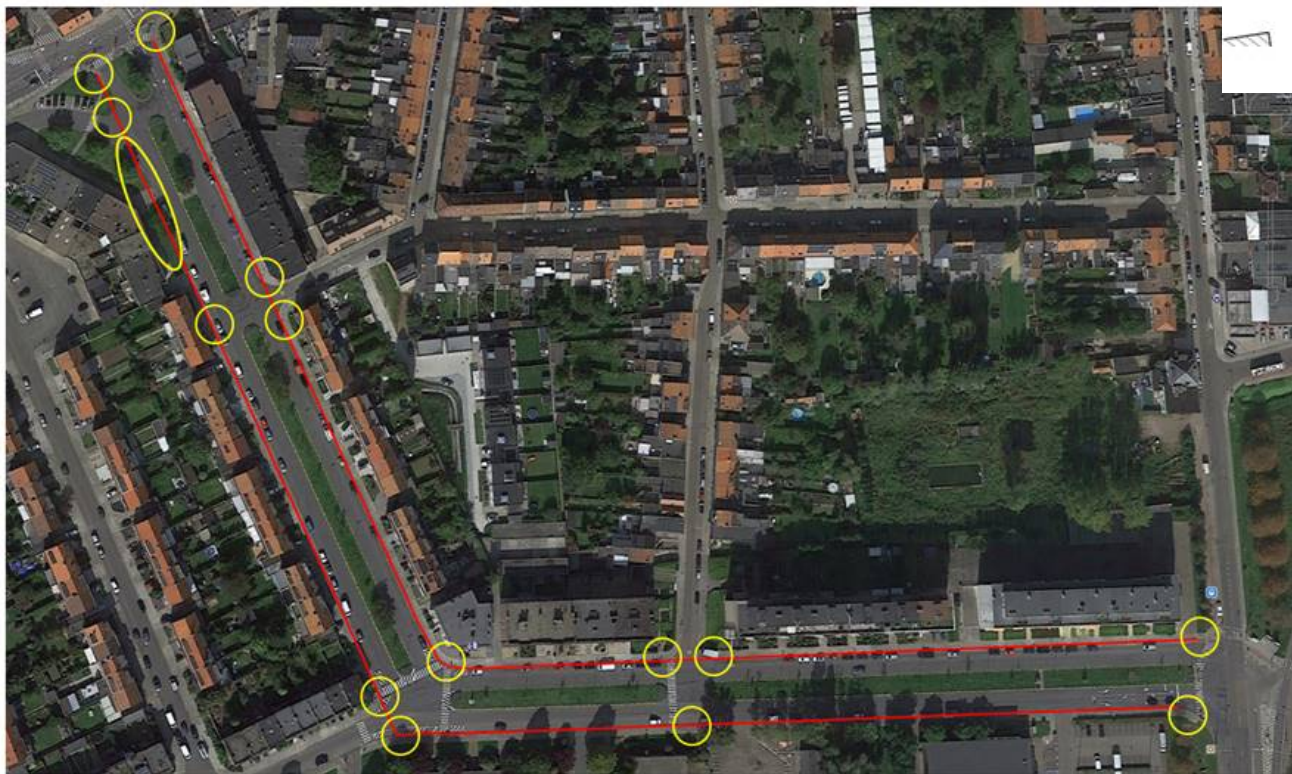
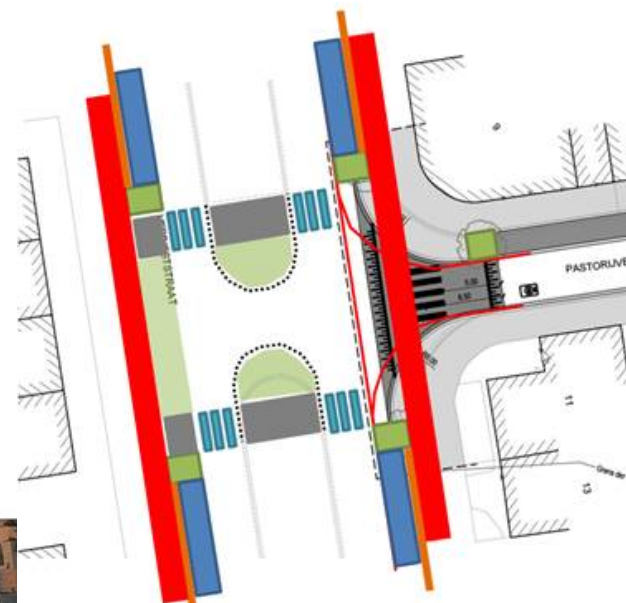


Begin fietspad aan havenkant

Ferdinand Verbiststraat

Deze straat is de hoofdontsluiting voor de verschillende woonwijken. Het heeft een laanstructuur, maar geen fietspad. In afwachting van een heraanleg wordt onderzocht of er met schilderwerken een tijdelijk fietspad aangelegd kan worden op het brede voetpad.

Het district Antwerpen zal bij de heraanleg van de zijstraten verhoogde voetpaden en fietspaden aanleggen.



SPOORWEGEN

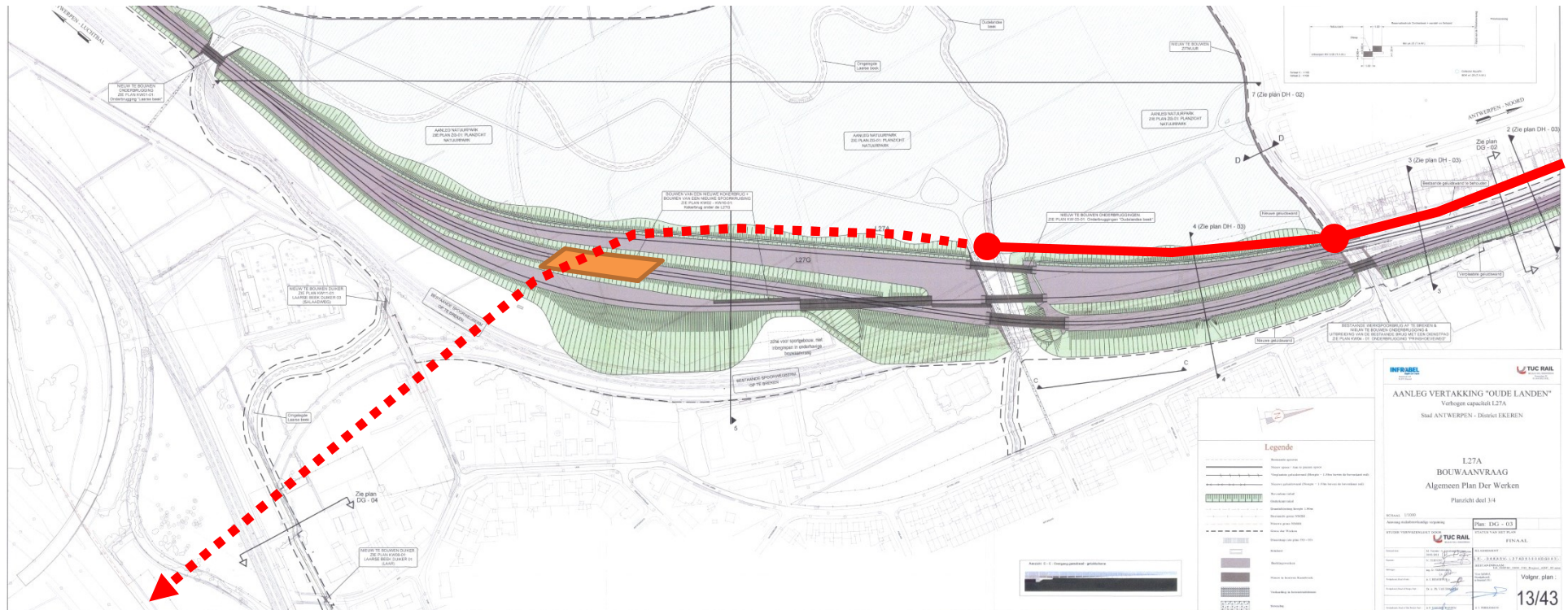
Project	Omschrijving	Status	Budget
Oude Landen - fietsinfra	Samen met de werken Oude Landen worden enkele missing links weggewerkt, alsook de aanzet voor de R2 fietsring die aansluit op de A102 voorzien	In planning	-----
Aanleg tunnel station Ekeren	Fietstunnel en toegang naar de perrons	In uitvoering	1.877.000 €
Verbeteringswerken Station Ekeren	Samen tussen de spoorwegen en de stad/district wordt momenteel bekeken om het fiets- en autoparkeren te verbeteren	In planning	-----

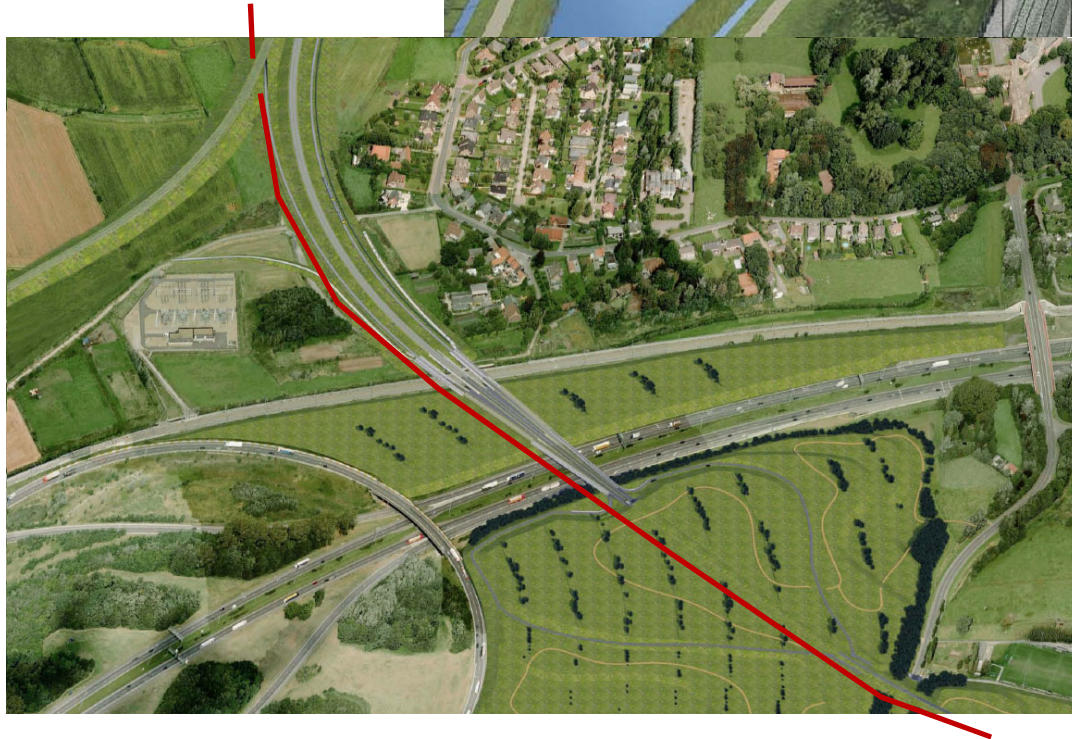
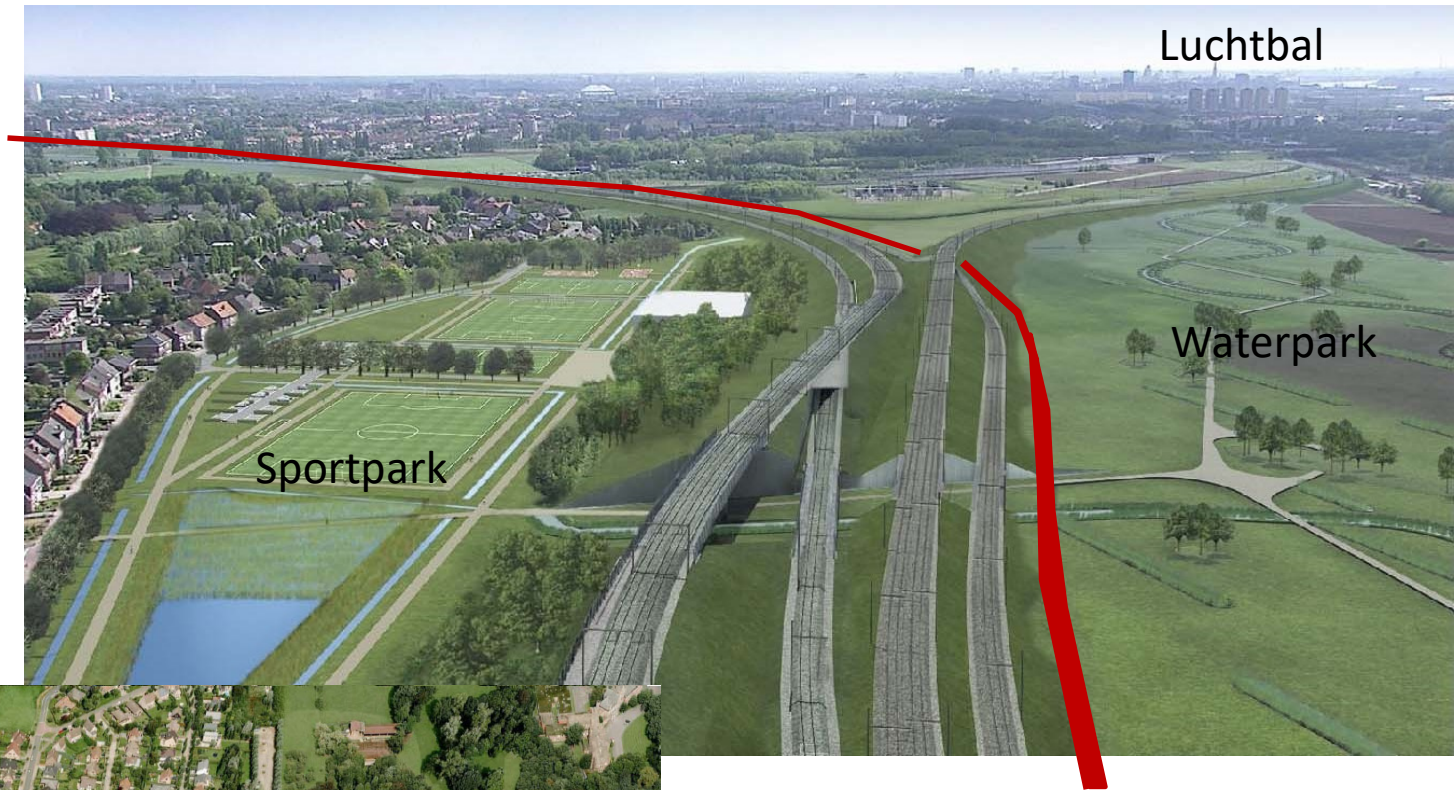
Oude Landen - spoorvertakking

VOORWAARDELIJK:
Hersteldecreet RUP lopende

Met de heraanleg en capaciteitsuitbreiding van deze spoorknoop wordt er ook voor het milieu (waterpark), recreatie (sportpark Oude Landen) en voor de fietser grote verbeteringen vooropgesteld.

Zo wordt de fietsroute langs de spoorbocht doorgetrokken en zal een tunnelconstructie voorzien worden om later met de 2^{de} spoorontsluiting de fietsroute door te trekken naar Merksem over de E19





Fietsplan Ekeren

DE CIJFERS

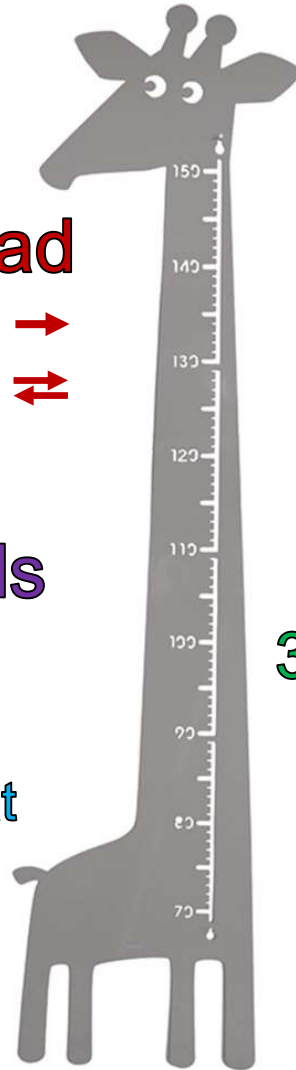
19,5 Km fietspad
6,8km →
12,7km ⇄

15,6 Miljoen euro

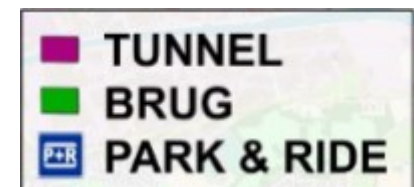
5 fietstunnels

3 fietsbruggen

1 fietsstraat



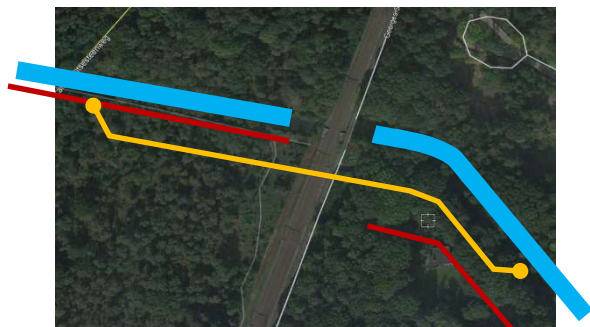
OVERZICHTKAART



Streefdoel volgende legislatuur:

Binnen het Routeplan 2030 wenst de Stad Antwerpen volgende hoofdstructuur voor de fietser uit te rollen rondom de stad, langsheen haar buurgemeenten. Deze tangentiële assen zullen een meerwaarde zijn voor de woon-werkverplaatsingen, alsook voor het recreatief gebruik. Prioriteit zal zijn om de aanwezige missing links versneld weg te werken.

- R1 Ringfietspad
Eerste fietsring wordt gesloten met de aanleg van de Oosterweelverbinding.
- R2 Fietspad R2
Tweede fietsring wordt vervolledigd door het Haventracé (deel A102)
- R3 Fietspad R3
Bestaande route Antitankkanaal opwaarderen en alle missing links aanpakken



> Brug of tunnel thv. Kruising spoorlijn en Antitankkanaal (R3)



> Onderzoek doortrekking Antitankroute naar Lier over Albertkanaal (R3)

