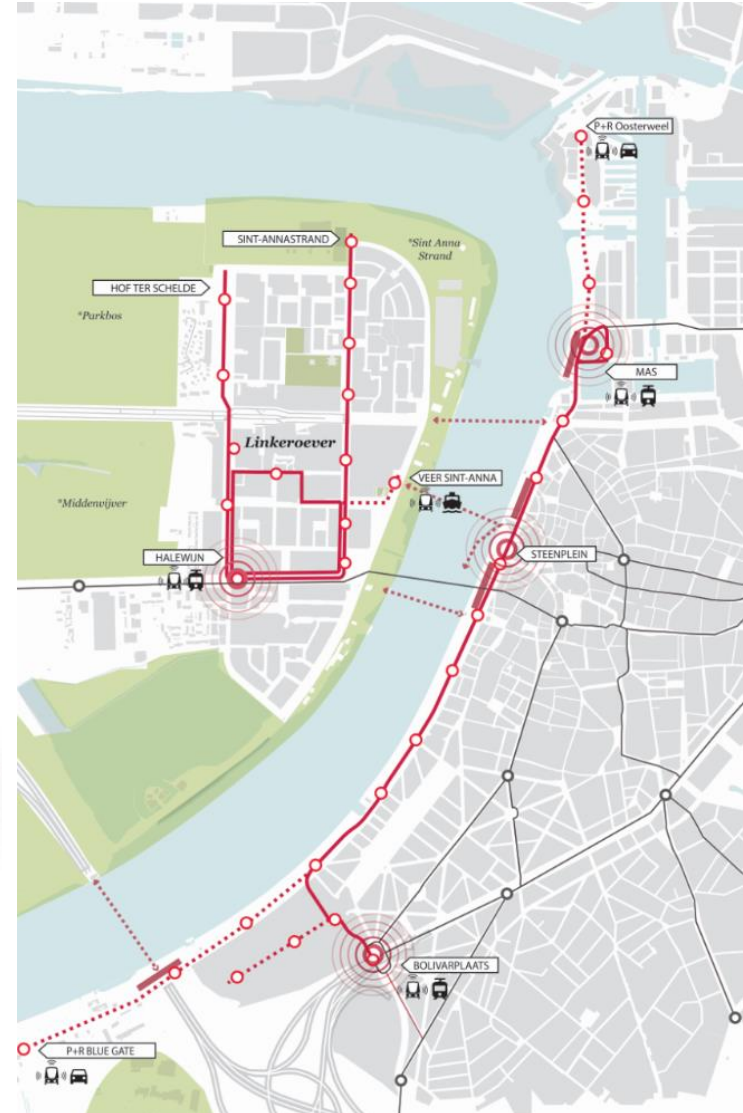


Autonome shuttle

ANTWERPEN

(Voorbeeldfoto: pilootproject De Lijn en Brussels Airport, constructeur 2getthere)



Linkeroever

Hoofdlus:

12 haltes

Ca. 20 shuttles

Esmoreitlaan op afroep

Frequentie 3 minuten

Verknoping METRO

Kleine lus:

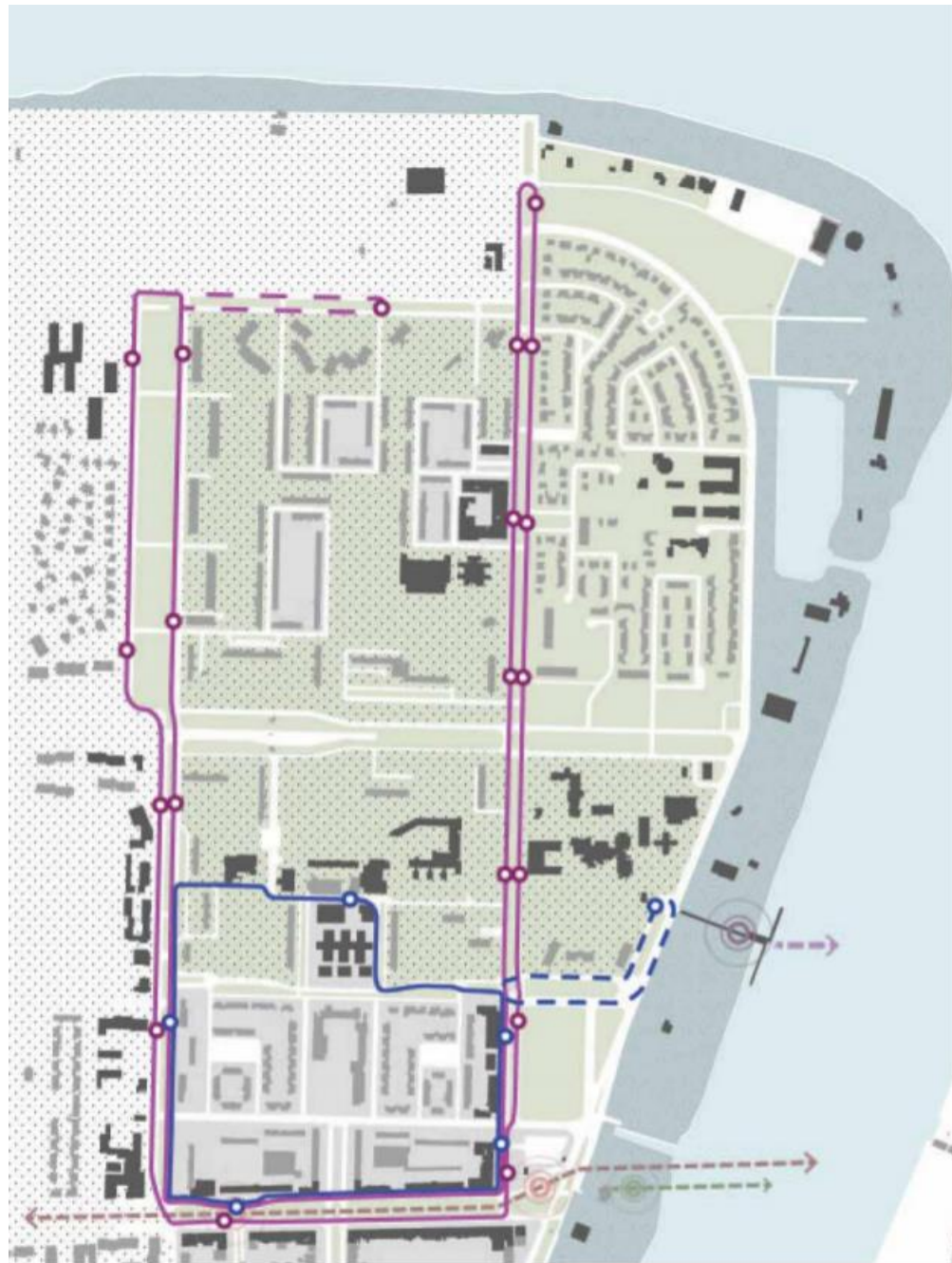
5 haltes

Ca. 2 shuttles

Veerdienst Sint Anna op afroep

Frequentie 3 minuten

Verknoping METRO





Bus 36



SHUTTLE



Lange lus

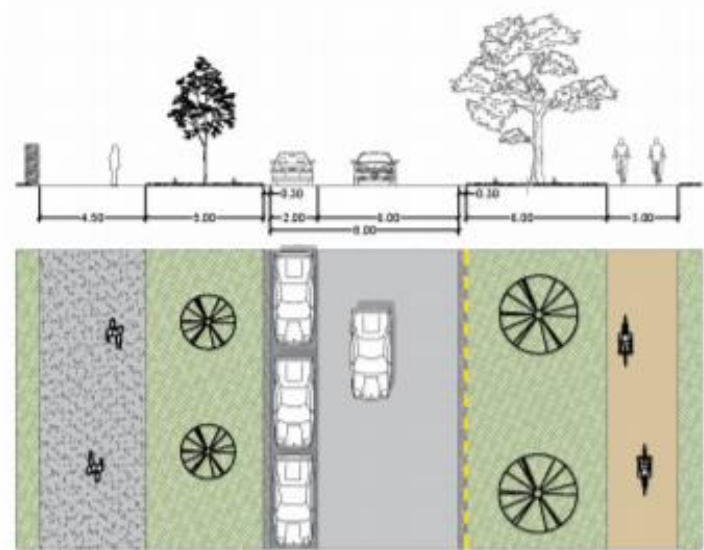


Korte lus

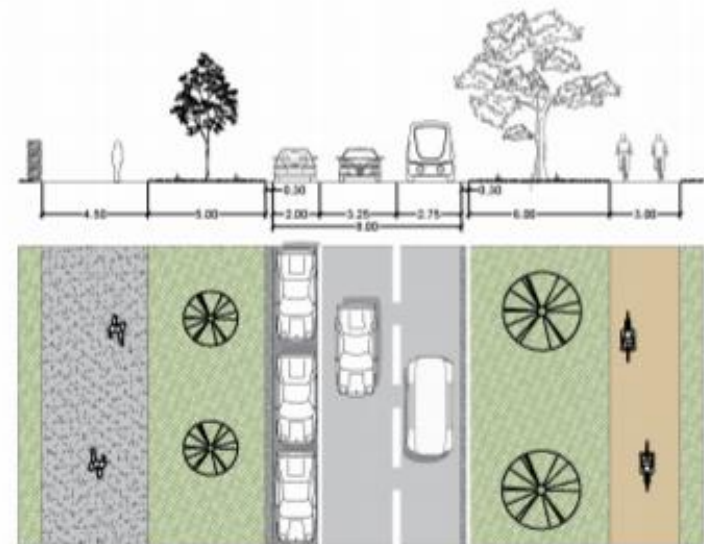
Bus 31R blijft rijden door Konijnenpijp

Gloriantlaan

Gemengd met autoverkeer

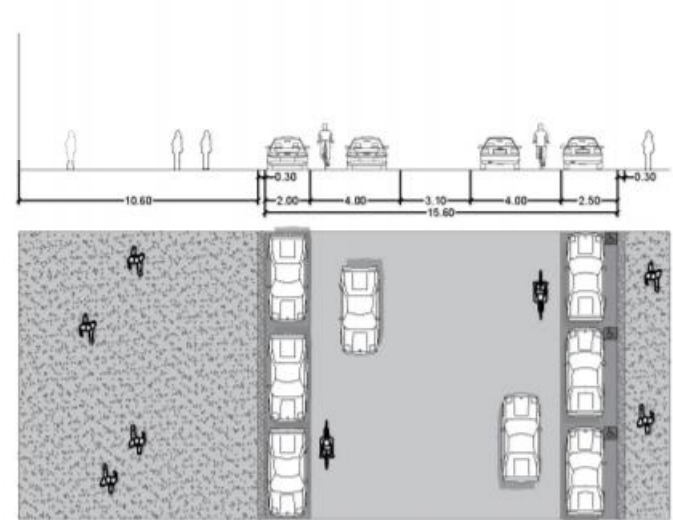


INTEGRATIE SHUTTLE

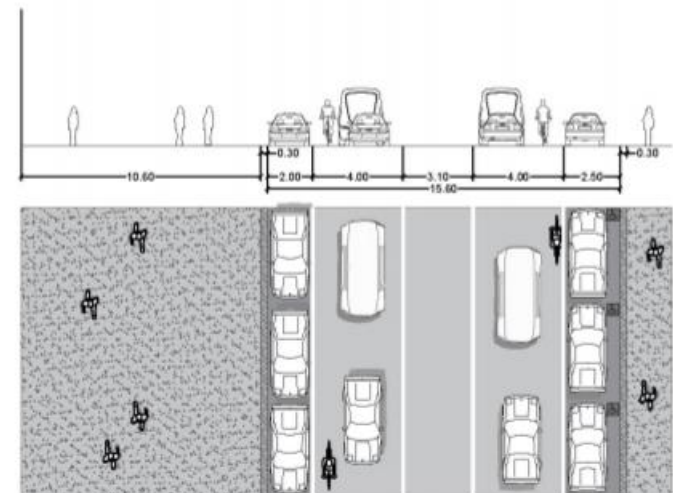


Frederik Van Eedenplein

Gemengd met autoverkeer



INTEGRATIE SHUTTLE



SCHELDEKAAIEN

Basisroute:

11 haltes

Ca. 10 shuttles

3,6 km

Frequentie 5 minuten

Verlenging:

11 + 9 haltes

P&R Oosterweel

P&R Zuid



Eilandje

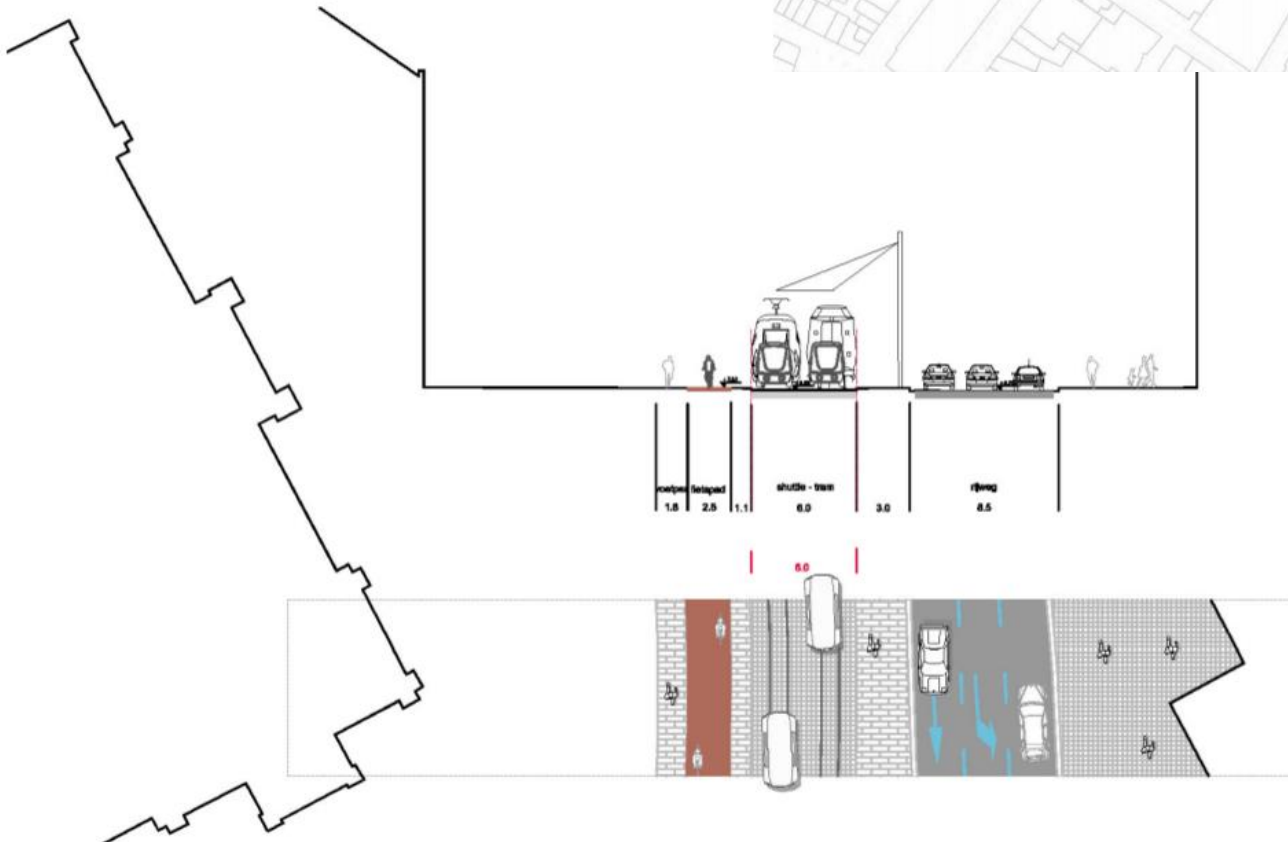
Verknoping met tram 7 en 70

Gebruik van tramkeerlus



Loodswezen

Op trambedding en op kaaien



Noorderterras

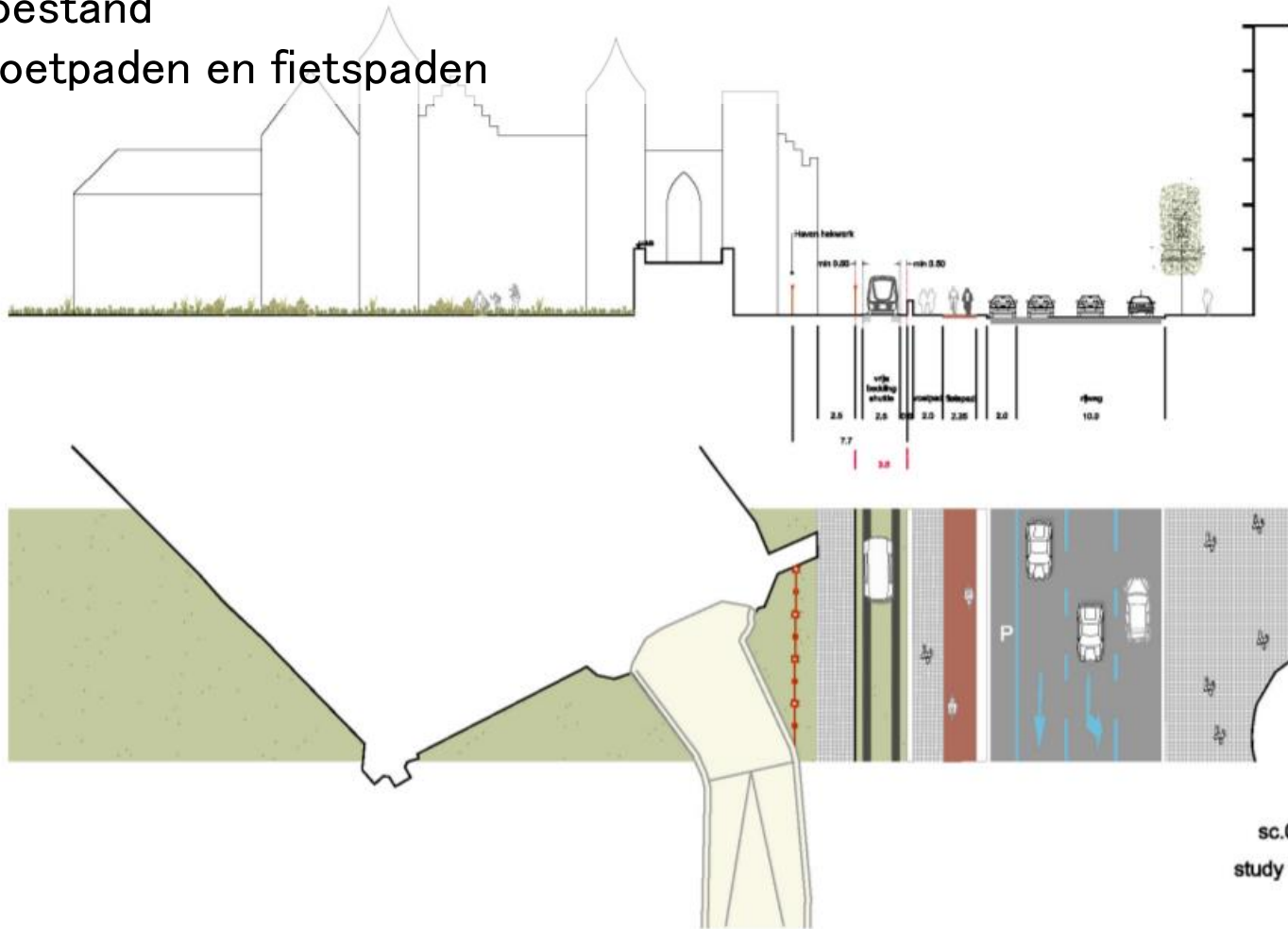
Inplanting in brede groenzone



Het Steen

Huidige toestand

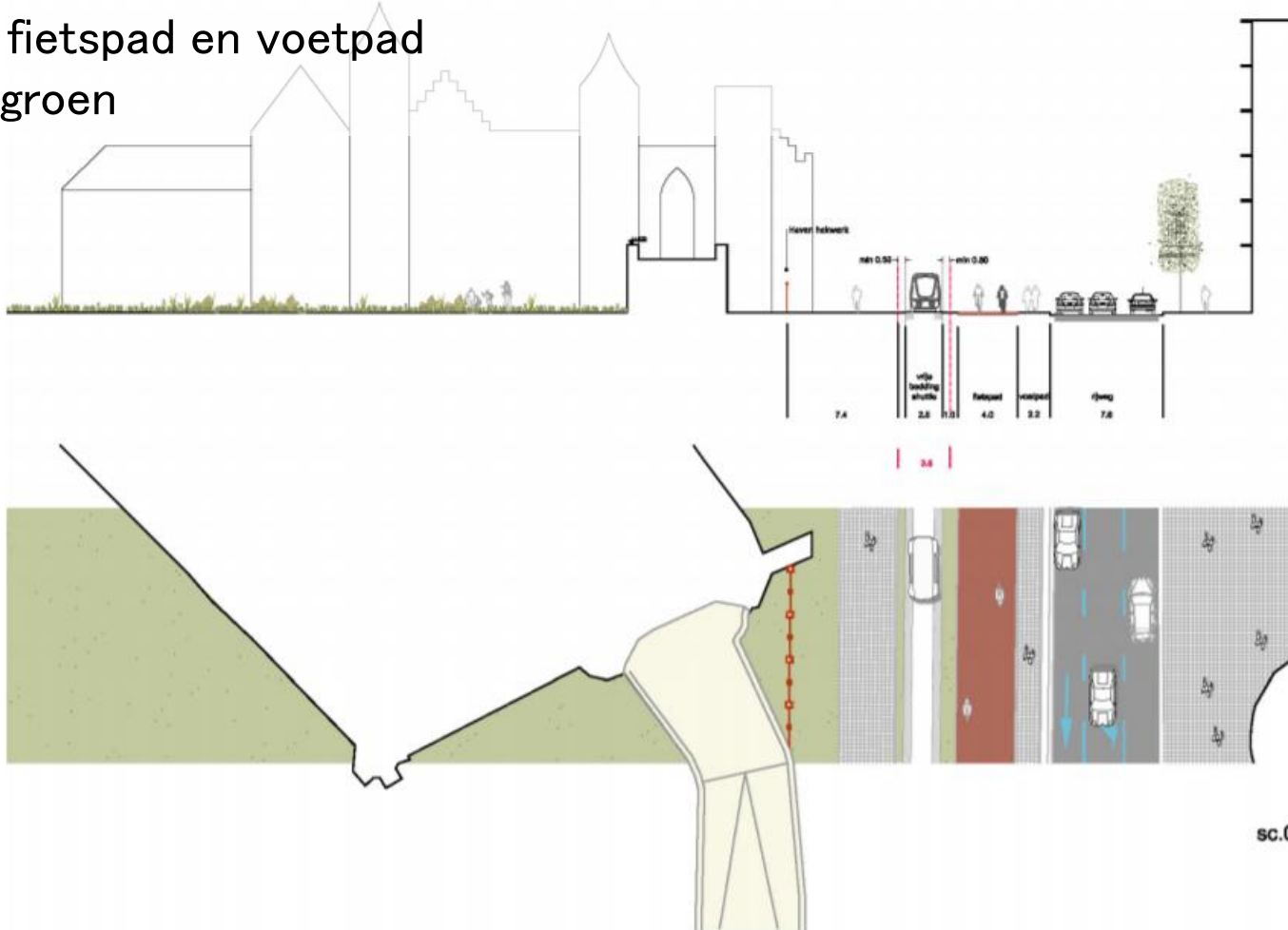
Behoud voetpaden en fietspaden



Het Steen

Na heraanleg waterkering

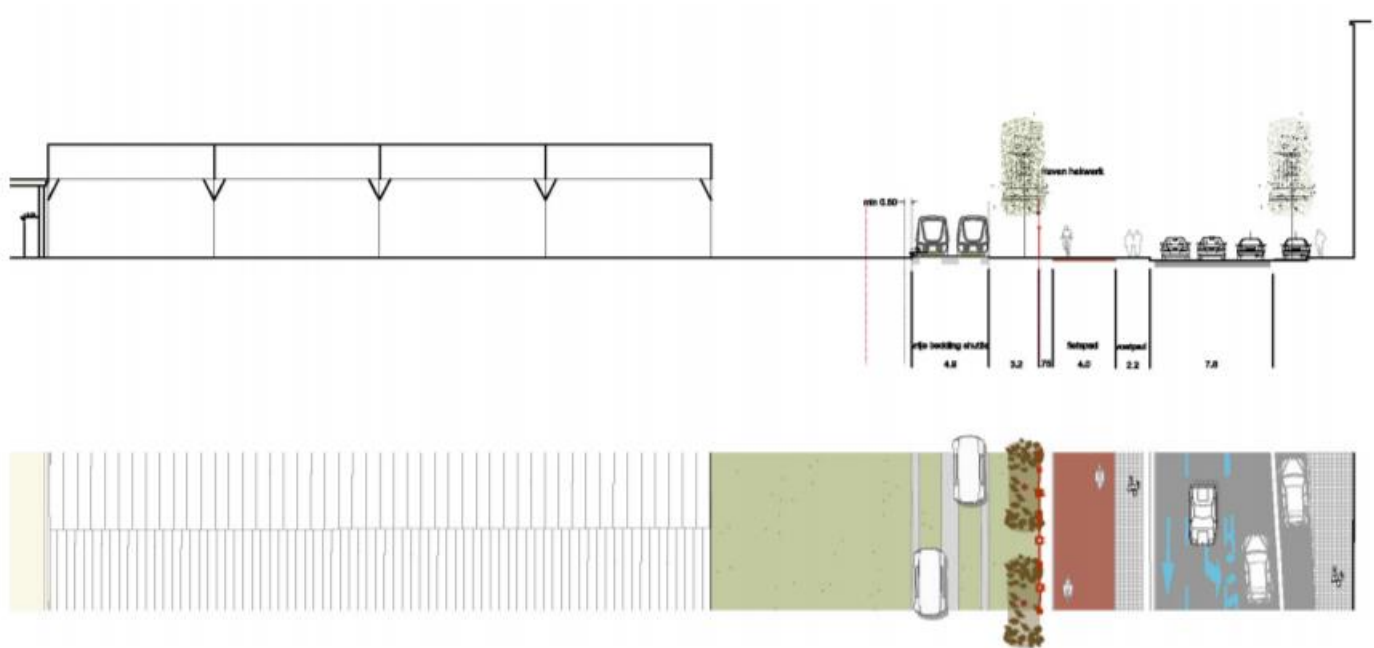
- breed fietspad en voetpad
- meer groen





Zuiderterras

In brede groenstrook karrensporen



Sint-Andries

Gemengd met voetgangers over nieuw stedelijk plein aan Zuidersluis



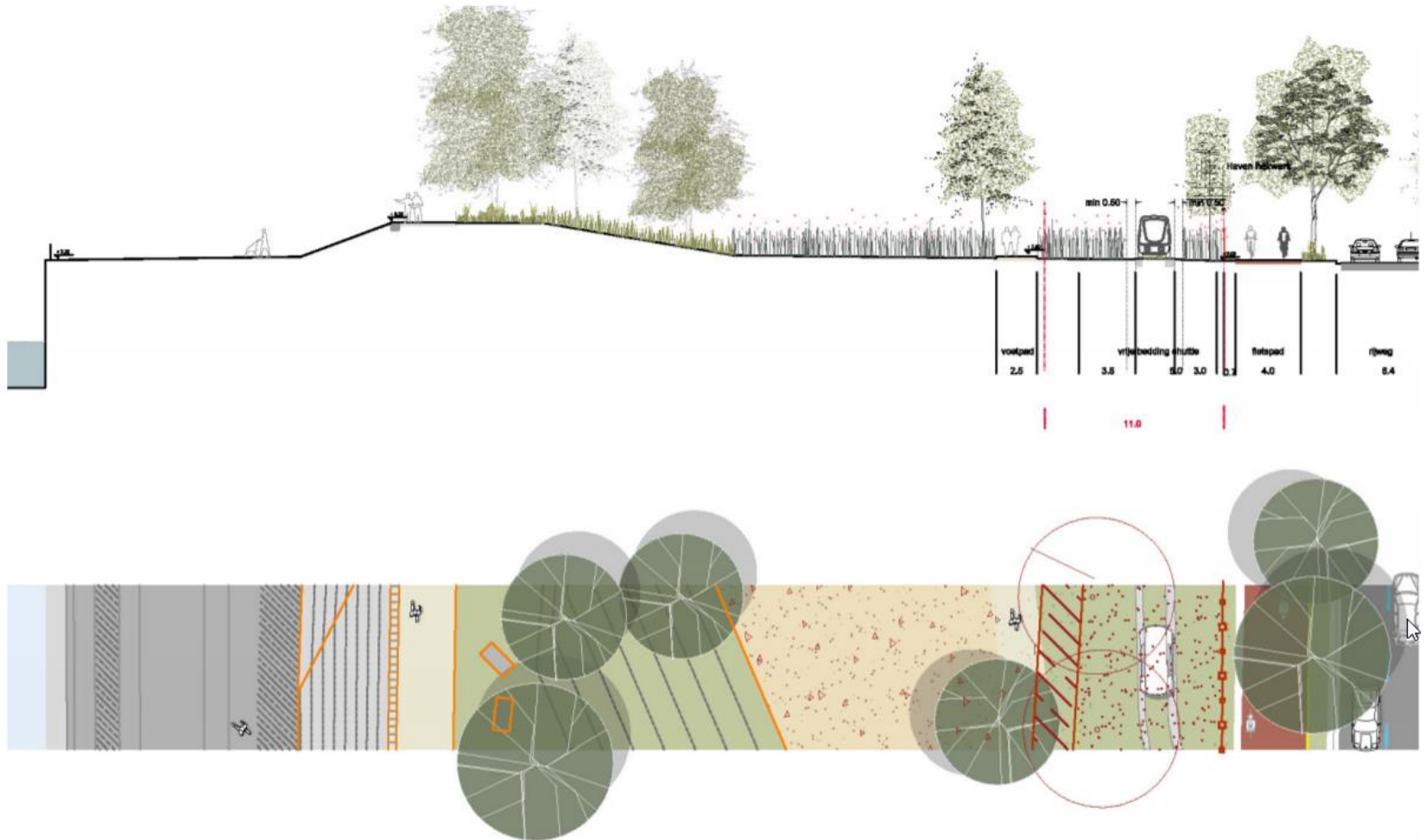
Zuid

Gebruik gereserveerde zone



Doorsnede Zuid

Nieuwe waterkeringsdijk/speelzone/shuttlebaan



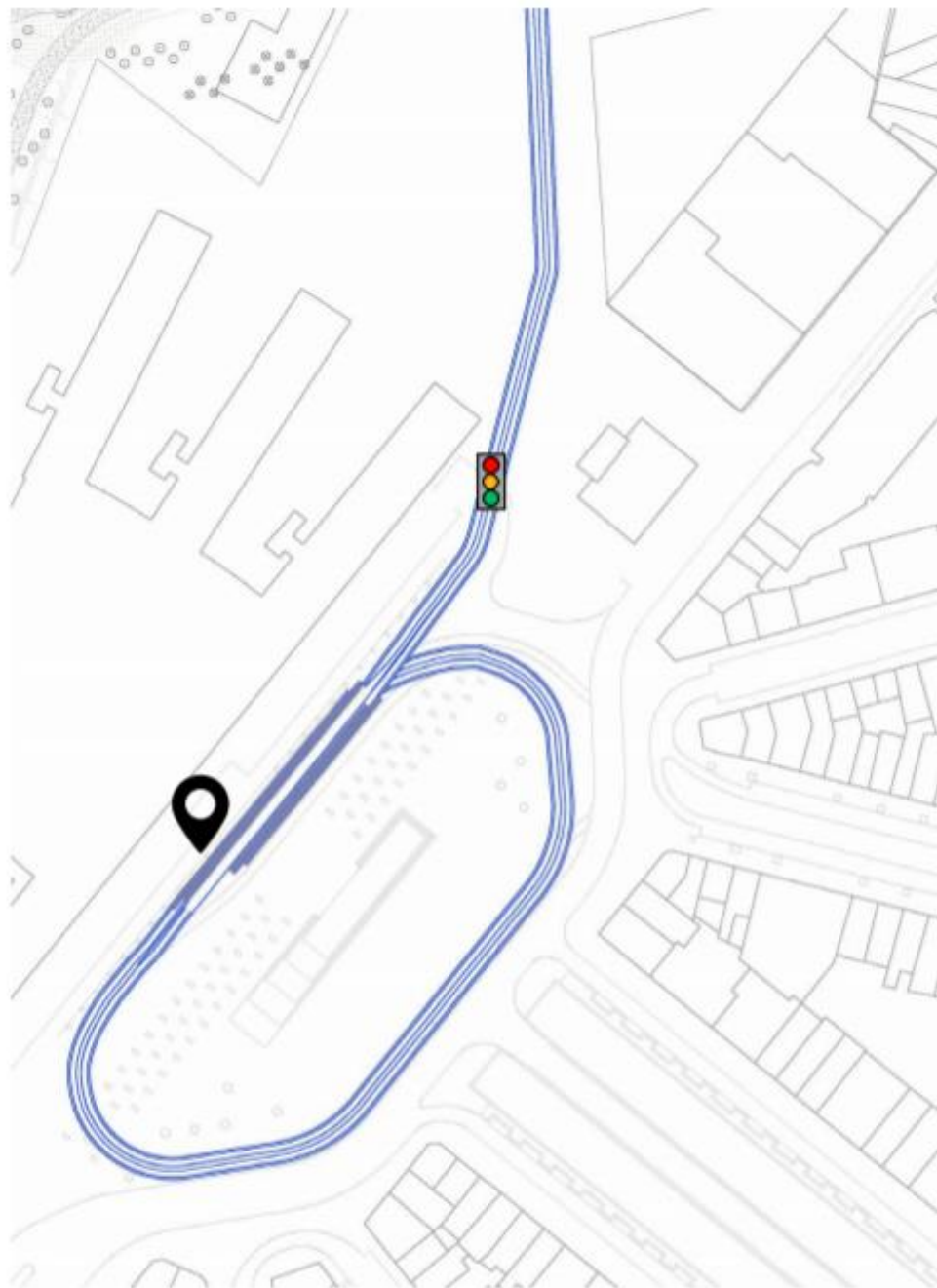
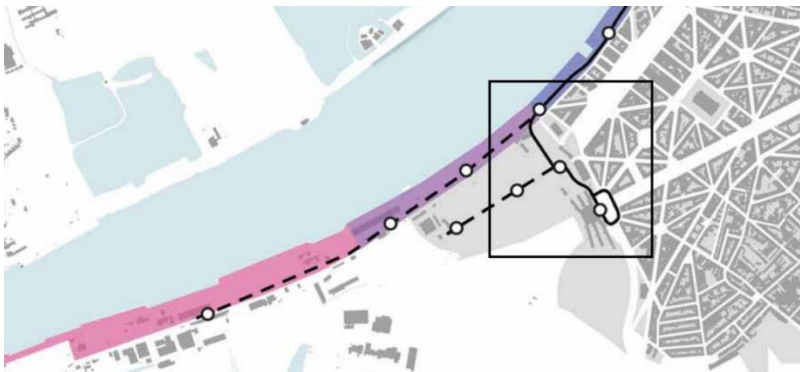
Nieuw Zuid

Gemengd in autoverkeer woonerven



Bolivarplaats

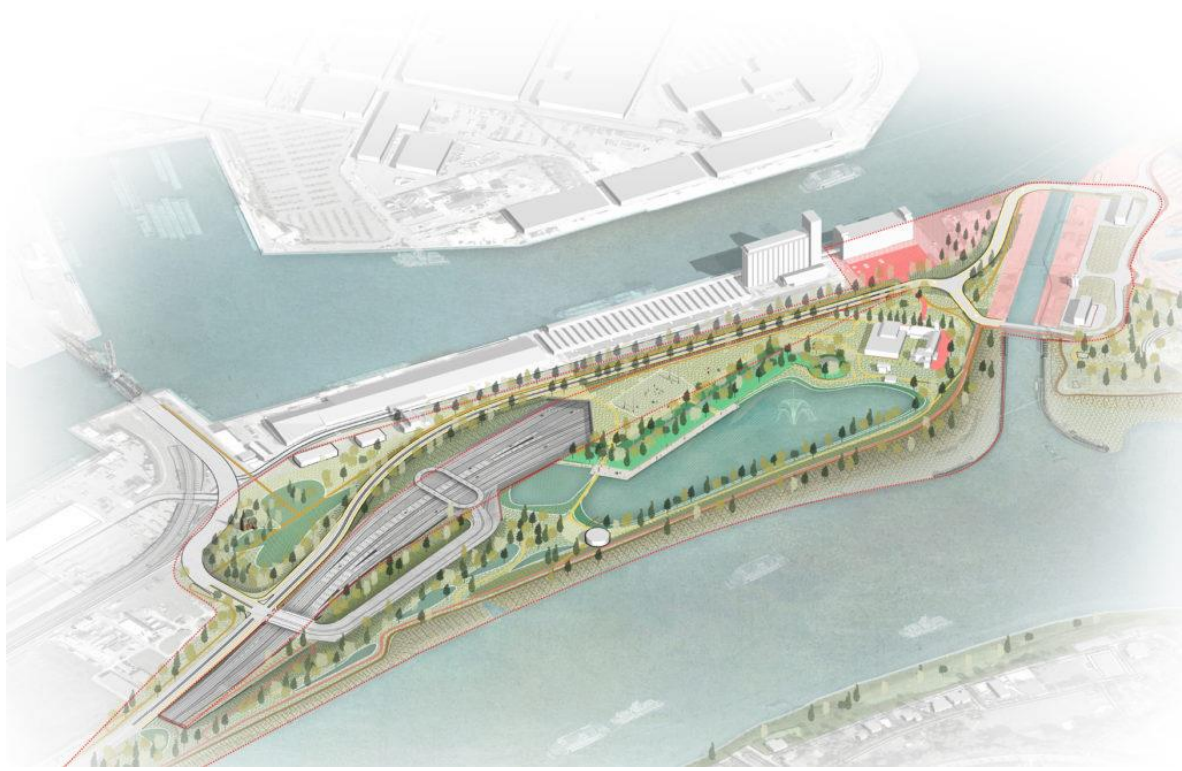
Verknoping tram 4 en 8



Verlenging Noord

Naar Droogdokkenpark en P&R Oosterweelknoop

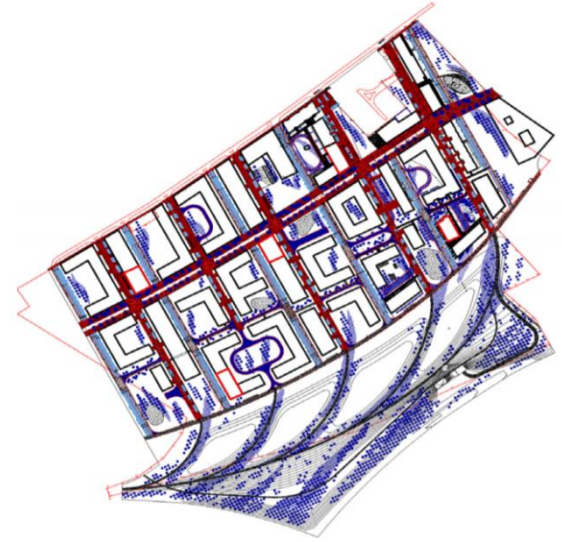
V1



Verlenging woonwijk Nieuw Zuid

V2

Stapsgewijs de groei van de wijk volgen met de shuttle



Verlenging P&R Zuid en Blue Gate

V3

Ontsluiting nieuwe P&R Zuid

Ontsluiting bedrijventerrein Blue Gate

